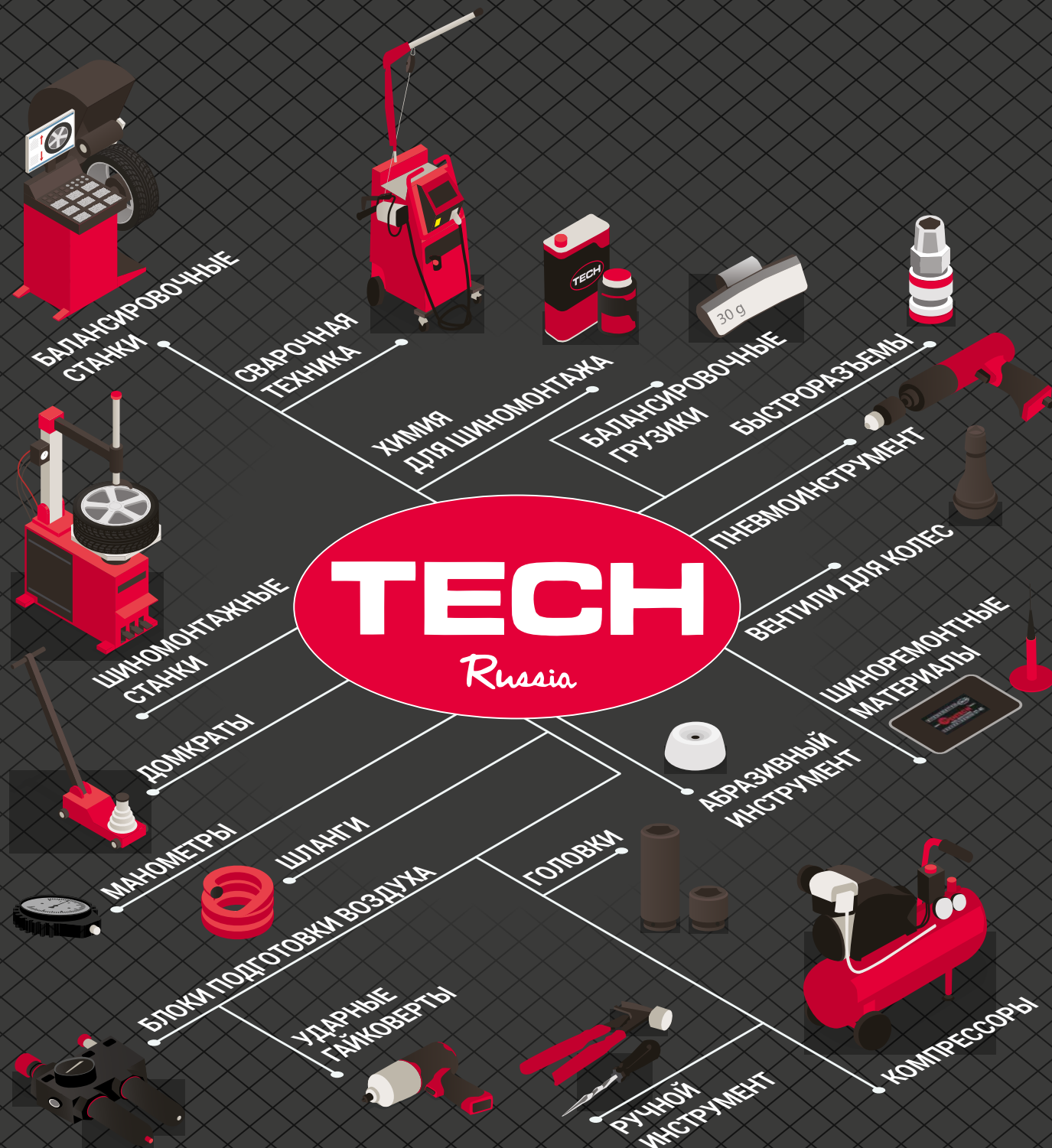


МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ШИНОМОНТАЖА

КАТАЛОГ

www.tech-russia.ru



TECH
Russia

МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ ШИНОМОНТАЖА



НАРЕЖУ КАК НАДО!

РЕГРУВЕР RUFF



СОДЕРЖАНИЕ

БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС

Балансировочные грузики.....	2
Компаунд (микробисер) для балансировки колес.....	4

ЗАПЛАТЫ

Заплаты для камер 2-Way	
Универсальные заплаты ALL-PURPOSE.....	7
Радиальные заплаты Centech.....	8
Многоцелевые заплаты MP.....	11
Диагональные заплаты BP и BPT.....	12
Заплаты TOR (TECH Off Road).....	14

ЖГУТЫ

Усиленные жгуты Permacure® и инструмент для ремонта проколов...	16
Бутилкаучуковые жгуты и комплекты для ремонта велосипедных камер.....	17

ГРИБКИ И НОЖКИ ГРИБКОВ

Грибки и ножки грибков Uni-Seal Ultra, Uni-Seal Ultra Max и Bias Uni-Seal для ремонта проколов в радиальных и диагональных шинах.....	18
---	----

ХИМИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ ДЛЯ ШИНОМОНТАЖА

Средства для холодной и горячей вулканизации.....	20
Монтажные и демонтажные средства.....	21
Уплотнитель бортов, герметик, жидкость для определения проколов, моющие пасты.....	22

РЕМОНТНЫЕ НАБОРЫ

Ремонтные наборы.....	23
-----------------------	----

ИНСТРУМЕНТ И АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ШИНОМОНТАЖА

Ручной инструмент и восковые мелки.....	24
Пневмоинструмент и аксессуары.....	26
Карбидные фрезы, буры и камни для обработки стального корда.....	28
Абразивные инструменты для обработки шин RUBBERHOG.....	29
Колпачковые резцы, наждачные камни и проволочные щетки для быстрого снятия резины.....	30
Вольфрамовые карбидные круги и полусферы.....	31
Общеслесарный инструмент и динамометрические ключи АОК.....	32

ВЕНТИЛИ, ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ВЕНТИЛЕЙ И НАКАЧКА ШИН

Вентили для легковых бескамерных колес.....	34
Вентили для грузовых бескамерных колес.....	35
Вентили для грузовых бескамерных колес и камер.....	36

Вентили для тракторов и грейдеров.....	37
Удлинитель вентилей.....	38
Колпачки, золотники, адаптеры и держатели.....	40
Инструменты и принадлежности для ремонта вентилей.....	41
Измерители давления в шинах.....	42
Переходники для накачки шин.....	44
Бустеры для взрывной накачки и наборы для монтажа и демонтажа шин.....	45
Пистолеты для накачки шин с манометром WONDER.....	46
Пистолеты для накачки шин с манометром Gentilin.....	47

НАРЕЗКА ПРОТЕКТОРА

Машинка-регрювер RILLFIT SIX (Германия) и лезвия для нарезки протектора.....	48
--	----

ГАЙКОВЕРТЫ И УДАРНЫЕ ГОЛОВКИ

Пневматические ударные гайковерты АОК.....	50
Ударные головки АОК.....	52
Наборы ударных головок АОК.....	54
Ударные удлинители и головки.....	55
Электрический гайковерт и головки для грузовых колес EL-MAX.....	56

ВУЛКАНИЗАТОРЫ

Вулканизаторы.....	57
--------------------	----

ШИНОМОНТАЖ, БАЛАНСИРОВКА, ДОМКРАТЫ И ПНЕВМАТИКА

Шиномонтажные станки SICAM.....	58
Балансировочные станки SICAM.....	63
Домкраты подкатные и бутылочные.....	67
Быстрозажимные гайки, конусы, валы и адаптеры FEMAS.....	69
Планшайбы.....	72
Универсальные адаптеры.....	73
Пневматические быстроразъемные соединения JWL.....	74
Шланги JWL.....	77
Блоки подготовки воздуха AIRcomp.....	78

КОМПРЕССОРЫ

Компрессорная техника для шиномонтажей и автосервисов.....	79
--	----

СВАРКА

Сварочная техника для автосервисов.....	81
---	----

ОБУЧАЮЩИЕ И РЕКЛАМНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Обучающие и рекламные материалы.....	83
--------------------------------------	----

Алфавитный указатель.....	86
---------------------------	----

Балансировочные грузики

Свинцовые набивные грузики используются для балансировки штампованных дисков легковых автомобилей. Скоба грузика литая и узкая, канадского производства, обладает повышенной упругостью, что способствует надёжному креплению на колесном диске. Скоба обработана методом гальванизации, что предохраняет ее от агрессивного воздействия окружающей среды.

Тип – монолитный, неразъёмный. На каждом балансировочном грузике отпечатана информация о материале исполнения и весе. Материал скобы – высокоуглеродистая термообработанная сталь. Материал груза – свинец с добавлением сурьмы. Такой сплав позволяет сохранить хороший внешний вид, технические характеристики и длительный период эксплуатации.

Свинцовые балансировочные грузики с узкой скобой для стандартных стальных дисков



Арт.	Масса, г	Количество в упаковке, шт.
ST005	5	200
ST010	10	100
ST015	15	100
ST020	20	100
ST025	25	100
ST030	30	100
ST035	35	100
ST040	40	50
ST045	45	50
ST050	50	50
ST055	55	50
ST060	60	50
ST070	70	25
ST080	80	25
ST090	90	25
ST100	100	25

Свинцовые балансировочные грузики с широкой скобой для литых дисков



Арт.	Масса, г	Количество в упаковке, шт.
AL005	5	100
AL010	10	100
AL015	15	100
AL020	20	100
AL025	25	100
AL030	30	100
AL035	35	50
AL040	40	50
AL045	45	50
AL050	50	50
AL055	55	50
AL060	60	50

Свинцовые самоклеящиеся грузики для фирменных дисков



Стальные самоклеящиеся грузики



Свинцовые балансировочные грузики для грузовых дисков и бескамерных колес



Балансировочные грузики для грузовых дисков и камерных колес



Самоклеящиеся грузики для грузовых дисков



Арт.	Конфигурация	Масса, г	Количество в упаковке, шт.
K071	Полоски 10 г × 4 шт. + 5 г × 4 шт.	60	50
K072	Тонкие полоски 10 г × 4 шт. + 5 г × 4 шт.	60	50
K081	Штампованные полоски 10 г × 4 шт. + 5 г × 4 шт.	60	50
K082	Тонкие штампованные полоски 10 г × 4 шт. + 5 г × 4 шт.	60	50



Арт.	Конфигурация	Масса, г	Количество в упаковке, шт.
K083	Полоски 5 г × 12 шт.	60	50
K085	Полоски 10 г × 4 шт. + 5 г × 4 шт.	60	50



Арт.	Масса, г	Количество в упаковке, шт.
G050	50	20
G075	75	20
G100	100	20
G150	150	20
G200	200	10
G250	250	10
G300	300	10
G350	350	10
G400	400	5
G450	450	5
G500	500	5



Арт.	Масса, г	Количество в упаковке, шт.
T050	50	50
T075	75	50
T100	100	50
T150	150	25
T200	200	25
T250	250	25
T300	300	15
T350	350	10
T400	400	10
T500	500	10



Арт.	Конфигурация	Масса, г	Количество в упаковке, шт.
K073	Полоски 50 г × 4 шт.	200	20
K074	Тонкие полоски 50 г × 4 шт.	200	15

Балансировочные грузики для мотоциклов на обод



Балансировочные грузики для мотоциклов на спицу



Арт.	Масса, г	Количество в упаковке, шт.
M010	10	50
M015	15	50
M020	20	50
M025	25	50
M030	30	50



Арт.	Масса, г	Количество в упаковке, шт.
R010	10	100
R015	15	100
R020	20	100
R025	25	100
R030	30	100

Компаунд (микробисер) для балансировки колес

Балансировочный компаунд TECH PLUS — это инновационная технология для балансировки колёс. Процесс основывается на действии физических законов — центробежная сила и электростатические свойства материала, из которого изготовлены балансировочные шарики. Использование компаунда позволяет выполнить балансировку колёс внедорожника или грузовика без использования стэнда.



Арт.	Описание	Масса, г	Количество в упаковке, шт.
TL100	Для балансировки колес легковых машин, коммерческого транспорта, внедорожников и легких грузовиков.	85	36
TL150		128	36
TL200		185	24
TL250		240	24
TM300	Для балансировки всех типов колес средних грузовиков со стандартными и низкопрофильными шинами. Может использоваться со сдвоенными шинами.	300	20
TM400		370	12
TM500		454	12
TM600		596	12
TM700		667	12
TP6000	Более экономичный способ балансировки сдвоенных широких колес, чем использование двух пакетов серии TM.	600	6
TP7000		670	6
TP9000		825	6

Что такое компаунд?

Компаунд TECH PLUS для балансировки колес состоит из стеклянных, прозрачных, откалиброванных по размеру до 1 мм с почти идеально круглой поверхностью микрошариков, напоминающих микробисер. Размер их таков, что легко позволяет поместить внутрь колеса даже через стандартный вентиль с помощью специального аппликатора без разбортировки колеса.

Принцип действия компаунда TECH PLUS

Пакетик с компаундом кладется внутрь шины при ее монтаже на диск или после разбортировки колеса. Сразу после начала движения колеса пакетик сам разрывается по шву со специальной перфорацией, микрошарики распределяются по внутренней поверхности шины и надежно «прилипают» к ней за счет центробежной силы.

При возникновении дисбаланса («тяжелой точки») на колесе сила, вызванная этим дисбалансом, в соответствии с законами Ньютона, заставляет микрошарики по инерции мгновенно занять внутри шины место, противоположное этой точке дисбаланса, нейтрализуя, таким образом, дисбаланс. Любые изменения массы участков шины автоматически регулируются путем перераспределения компаунда внутри шины.

При возникновении новой точки дисбаланса сотни шариков микробисера под воздействием возникшей разницы центробежных сил смещаются в противоположную сторону и устраняют новый дисбаланс. Это происходит очень быстро, так как микрошарики имеют специальное покрытие, уменьшающее силу трения и устраняющее электростатическое притяжение, что не позволяет шарикам слипаться или оставаться в одной точке.

При остановке колеса микрошарики падают вниз, а при повторном движении процесс возобновляется.

Чем компаунд лучше обычной балансировки грузиками?

1. Балансировка на весь период эксплуатации шины, а также возможность повторного использования после ремонта шины.
2. Микрошарики автоматически, исключая человеческий фактор, быстро и точно встают на место, противоположное дисбалансу.
3. Не разрушаются, не впитывают влагу и не меняют свою форму.
4. Не блокируют отверстия для датчиков давления в шинах, и не повреждают внутреннюю поверхность шины.
5. Компаунд уменьшает износ шины и делает его более равномерным.
6. Обеспечивает надёжное сцепление колеса с дорожным покрытием, устраняет вибрацию подвески и сохраняет Ваш автомобиль в исправном состоянии.

Преимущества компаунда TECH PLUS

В составе TECH PLUS имеются микрошарики из стекла (примерно 70%) и микрошарики из силикагеля розового цвета (примерно 30%). Микрошарики из силикагеля розового цвета по мере движения колеса истираются о внутреннюю поверхность шины. Силикагель, оставаясь на внутренней поверхности шины, предотвращает высокую влажность, статическое электричество и сохраняет её гладкой для лучшей текучести самих микрошариков.

Лучшая текучесть обеспечивает балансирующему составу как можно быстрее реагировать на изменения сил во вращающемся колесе.

Долговечность позволяет балансирующей способности состава не уменьшаться со временем.

Как применять компаунд TECH PLUS?

1. Выберите пакетик с балансирующим составом в соответствии с таблицей.
2. Очистите обод диска монтажной пастой RIM EASE 720.
3. Откройте наружный пакетик с балансирующим составом и положите внутренний пакетик в шину.
4. Установите никелированный ниппель, входящий в комплект, накачайте колесо сухим воздухом и завинтите колпачок, входящий в комплект.

Для каких колес подходит?

Компаунд обеспечивает внутреннюю балансировку шины и уравнивает любой дисбаланс колеса на любой скорости. Таким образом Вы можете отбалансировать колесо практически любого автомобиля. Балансирующий компаунд TECH PLUS эффективно балансирует колеса радиусом от R 15 до R 24,5.

Выпускается в сериях для легковых шин (серия TLP), лёгких грузовиков (серия TL), средних грузовиков (TM) и сдвоенных колес (TP). Для каждого типа шины требуется определенный размер пакета с микрошариками, согласно прилагаемой таблице.



Таблица по выбору балансирующего компаунда TECH PLUS в зависимости от типа шины

Размер шины	Арт.	Размер шины	Арт.	Размер шины	Арт.	Размер шины	Арт.	Размер шины	Арт.	Размер шины	Арт.
7.00R15	TL100	275/85R16	TL150	205/60R17.5	TL150	325/50R22 *	TL200	33/12.50R17	TL200	16R22.5	TP600
7.50R15	TL150	275/70R16	TL150	215/75R17.5	TL150	335/55 R22 *	TL200	35/12.50R17	TL200	16.5R22.5	TP600
8.25R15	TL200	285/75R16	TL150	215/70R17.5	TL150	OFF-ROAD		37/12.50R17	TL200	18R22.5	TP700
9R15	TL200	295/75R16	TL150	225/90R17.5	TL200	30/9.5 R15	TL100	37/13.50R17	TM250	235/80R22.5	TL200
10R15	TM250	305/70R16	TL150	225/80R17.5	TL150	31/10.50R15	TL150	40/13.50R17	TM250	235/75R22.5	TL200
205/75R15	TL100	305/65R16	TL150	225/75R17.5	TL150	31/11.50R15	TL150	35/12.50R18	TL200	235/70R22.5	TL200
215/75R15	TL100	315/75R16	TL150	225/60R17.5	TL100	31/12.50R15	TL150	37/12.50R18	TL200	245/75R22.5	TM250
225/75R15	TL100	315/70R16	TL150	235/75R17.5	TL200	31/14.50R15	TL200	37/12.50R20	TM250	255/80R22.5	TM250
225/70R15	TL100	345/65R16	TL150	235/70R17.5	TL150	32/11.50R15	TL150	MEDIUM TR		255/70R22.5	TM250
225/60R15	TL100	8R16.5	TL100	245/75R17.5	TL200	32/12.50R15	TL200	8R19.5	TL200	265/75R22.5	TM250
235/75R15	TL100	8.75R16.5	TL100	7.50R18	TM250	33/9.50R15	TL150	9R19.5	TM250	265/70R22.5	TM250
235/70R15	TL100	9.50R16.5	TL150	245/60R18	TL150	33/10.50R15	TL150	18R19.5	TP600	275/80R22.5	TM300
265/70R15	TL100	225/65R17	TL100	255/70R18	TL150	33/12.50R15	TL200	225/70R19.5	TL200	275/70R22.5	TM300
315/70R15	TL100	225/60R17	TL100	255/60R18	TL150	33/14.50R15	TL200	245/70R19.5	TL200	275/50R22.5	TM250
325/60R15	TL100	225/55R17*	TL100	255/55R18*	TL150	33/16.50R15	TM250	265/70R19.5	TM250	285/75R22.5	TM300
185/70R15.5	TL100	235/80R17	TL150	265/70R18	TL200	35/12.50R15	TL200	275/70R19.5	TM250	285/60R22.5	TM250
7.50R16	TL100	235/75R17	TL150	265/60R18	TL200	35/13.50R15	TL200	285/75R19.5	TM300	295/80R22.5	TM400
8.25R16	TL200	235/65R17	TL100	275/65R18	TL200	36/12.50R15	TL200	285/70R19.5	TM250	295/75R22.5	TM300
11R16	TM300	235/60R17	TL100	275/60R18	TL200	36/14.50R15	TM250	305/70R19.5	TM300	295/60R22.5	TM300
175/75R16	TL100	245/75R17	TL150	275/55R18*	TL200	36/16.50R15	TM250	385/65R19.5	TM400	305/70R22.5	TM300
195/75R16	TL100	245/70R17	TL150	285/65R18	TL200	37/12.50R15	TL200	445/65R19.5	TP600	305/60R22.5	TM300
195/65R16	TL100	245/65R17	TL150	285/60R18	TL200	38/15.50R15	TM250	7.50R20	TM250	315/80R22.5	TM500
205/80R16	TL100	255/75R17	TL200	285/55R18*	TL200	40/17B15	TM300	8.25R20	TM250	315/75R22.5	TM400
215/85R16	TL100	255/70 R17	TL150	285/50R18*	TL200	44/18.50B15	TM400	9.00R20	TM300	315/60R22.5	TM400
215/70R16	TL100	255/65R17	TL150	325/65R18	TL200	31/12.50R16	TL150	10.00R20	TM300	345/75 R 22.5	TM500
215/65R16	TL100	255/60R17	TL150	325/60R18	TL200	32/9.50R16	TL150	11.00R20	TM400	350/75R22.5	TM500
225/85R16	TL100	255/55R17*	TL150	355/65R18	TL200	32/12.50R16	TL200	12.00R20	TM500	365/80R22.5	TM500
225/75R16	TL100	255/50R17*	TL150	255/55R19*	TL150	33/12.50R16	TL200	12.5R20	TM500	365/70R22.5	TM500
225/70R16	TL100	265/70R17	TL150	255/50R19*	TL150	34/12.50R16	TL200	13/80R20	TM400	385/65R22.5	TM500
225/65R16	TL100	265/65R17	TL150	275/45R19*	TL150	33/14.50R16	TL200	14/80R20	TM500	385/55R22.5	TM500
225/60R16	TL100	275/70R17	TL200	285/45R19*	TL150	35/10.5 R16	TL200	14.00R20	TM500	425/65R22.5	TP600
235/85R16	TL100	275/65R17	TL200	255/50 R20 *	TL200	35/12.50R16	TL200	365/80R20	TM500	445/65R22.5	TP700
235/75R16	TL150	275/60R17	TL200	275/65R20	TL200	36/12.50R16	TL200	395/80 R20	TP600	445/50R22.5	TP600
235/70R16	TL150	275/55R17*	TL200	275/60R20	TL200	36/14.50R16	TM250	525/65R20.5	TP600	455/55R22.5	TP600
235/60R16	TL100	285/70R17	TL200	275/55R20 *	TL200	37/12.50R16	TM250	615/65R20.5	TP600	11.00 R24	TM400
245/85R16	TL150	285/60R17	TL200	275/40R20 *	TL200	38/15.50R16	TM250	10.00R22	TM400	12.00R24	TM500
245/75R16	TL150	305/70R17	TL200	285/55R20 *	TL200	33/12.50R16.5	TL200	11.00R22	TM400	14.00R24	TP600
245/70R16	TL150	315/70R17	TL200	305/50 R20 *	TL200	33/14.50R16.5	TL200	9R22.5	TL200	445/70R24	TP700
245/65R16	TL100	8R17.5	TL150	315/35R20 *	TL200	33/16.50R16.5	TL200	10R22.5	TM300	495/70 R24	TP700
245/50R16*	TL150	8.5R17.5	TL200	325/60 R20	TL200	35/12.50R16.5	TL200	11R22.5	TM300	11R24.5	TM300
255/85R16	TL150	9.5R17.5	TL200	355/60 R20	TL200	35/14.50R16.5	TM250	11R22.5	TM300	12R24.5	TM400
255/70R16	TL150	10R17.5	TM250	355/50R20 *	TL200	36/16.50R16.5	TM250	11/70R22.5	TM300	275/80R24.5	TM300
255/65 R16	TL150	11R17.5	TM250	285/35 R22 *	TL200	37/12.50R16.5	TM250	12R22.5	TM400	285/75R24.5	TM300
255/55R16*	TL150	195/70R17.5	TL150	305/40 R22 *	TL200	38/15.50R16.5	TM250	13R22.5	TM500	295/80R24.5	TM400
265/85R16	TL150	195/60R17.5	TL100	305/45 R22 *	TL200	40/17B16.5	TM300	15R22.5	TM500	305/75R24.5	TM400
265/75R16	TL150	205/80R17.5	TL150			44/18.50B16.5	TM400				
265/70R16	TL150	205/75R17.5	TL150								

Примечания:

Для колес легких грузовиков с усиленным кордом (LT) используйте пакетик с балансирующим составом на один размер больше, чем указано в таблице.

Для колес легких грузовиков меньшего размера, не указанных в таблице, используйте серию TL60.

Для шин серии 55 и ниже (в таблице они обозначены символом *) используйте балансирующий состав в сочетании со статической балансировкой грузиками.

Заплаты для камер 2-Way Универсальные заплаты ALL-PURPOSE

Заплаты TECH 2-Way – это лучшие заплаты для автомобильных камер из созданных на сегодняшний день. Каждая заплата долговечна, надежна и прочнее самой автомобильной камеры в 2 раза. TECH производит круглые и овальные заплаты для ремонта любого прокола или пореза на любых автокамерах.

Универсальные заплаты TECH ALL PURPOSE разработаны для ремонта проколов на радиальных и диагональных шинах изнутри. Новый состав заплаты и утолщенная резина противостоят деформациям. TECH производит круглые и квадратные заплаты для ремонта любого прокола или пореза на любых шинах.

Круглые заплаты для камер



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.	Диаметр, мм
09	Супермини	140	25
10	Мини	50	35
11	Маленькие	40	45
12	Средние	30	60
13	Большие	20	80
14	Макси	20	100
15	Гигантские	10	125

Овальные заплаты для камер



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.	Размеры, мм
16	Мини	100	40×30
17	Маленькие	30	65×40
18	Средние	20	100×50
19	Большие	20	150×70
20	Гигантские	10	160×100

Универсальные заплаты



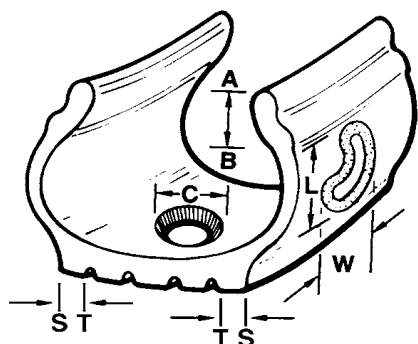
Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.	Размеры, мм
111	Круглые заплаты	50	65
115	Квадратные заплаты	100	45
116	Квадратные заплаты	80	55

Радиальные заплата Centech

Заплата TECH Centech – наиболее совершенная армированная заплата для ремонта радиальных бескамерных и камерных шин. Подходят для ремонта в любом месте протектора. Специальный состав и конструкция позволяют армированной радиальной заплате быть эластичной и выдерживать высокие температурные нагрузки (при горячей вулканизации), обеспечивая надежный ремонт. Технология применения заплат Centech разработана таким образом, что вы тратите минимум времени на выбор необходимой заплата и подготовки шины к ремонту.

Примечание: Все заплата Centech® должны устанавливаться на повреждения только изнутри шины.

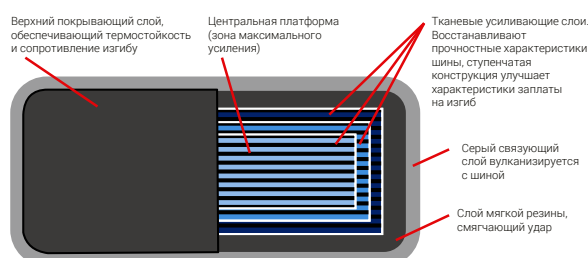
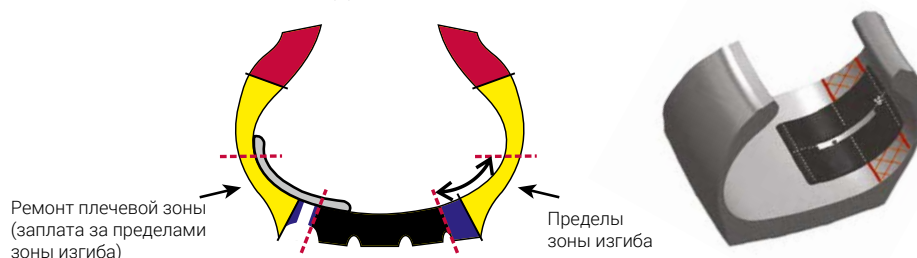
Не устанавливайте заплата Centech® на повреждения с наружной стороны шины. Для заполнения повреждений снаружи используйте резину для вулканизации.



A-B	Неремонтируемая зона
W	Ширина повреждения
L	Длина повреждения
C	Максимальный диаметр повреждения в протекторе
S-T	Плечевая зона на легковой – 25 мм на грузовой – 40 мм

A-B Неремонтируемая зона	
Для шин легковых машин	40 мм
Для шин грузовиков	
6.50–7.00 (165–195)	90 мм
7.50–16.00 (205–385)	90 мм
17.5–23.5 (425–600)	90 мм
Для шин сельхозтехники	
13.6–16.9 (345–430)	100 мм
18.4–20.8 (465–530)	115 мм
23.1 и больше (585 и больше)	140 мм
Для шин внедорожной техники	
14.00–16.00 (15.5–17.5)	75 мм
18.00–24.00 (20.5–29.5)	125 мм
27.00–33.00 (33.25–37.5)	150 мм
40/65–50/65 (40.5)	170 мм
36.00	200 мм
37.00–40.00 (50.5 и больше)	255 мм

РЕМОНТ ПОВРЕЖДЕНИЙ В ПЛЕЧЕ ЗАПЛАТАМИ CENTECH



Таблицы для выбора радиальных заплат

Заплаты, номера которых показаны **красным цветом**, могут применяться для ремонта повреждений в протекторе и на боковой поверхности. Заплаты, номера которых показаны **красным цветом в прямоугольнике**, устанавливаются только на протекторе в зоне T-T.

Примечание. Эти таблицы являются справочными. Нагрузка на шину, скорость и дорожные условия могут влиять на ограничение применения заплат.

Размер повреждения на боковой поверхности шины, мм		Индекс скорости до U	Индекс скорости H, V, W, Y & Z, и шины Run Flat	Диаметр повреждения в протекторе, мм
ширина	длина			
6	6	10	10	6
6	13	10		
6	50	12		
10	10	10HD		10
10	40	12HD		
10	50	14		
13	40	12HD		13
13	50	14		
20	20	12HD		20
20	40	12HD		
20	50	14		
25	40	14		25
25	50	14		

Для сохранения индекса скорости легковые шины с показателями индекса H, V, W, Y или Z должны ремонтироваться только в зоне протектора T-T с максимальным размером повреждения 6 мм.

Размер повреждения на боковой поверхности шины, мм		Диаметр повреждения в плечевой зоне, мм	Размер грузовой шины			Диаметр повреждения в протекторе, мм
ширина	длина		6.50-12.50	7.50-10.00	11.00-14.00	
6	6	6	10	20	20	6
8	8	8	12	20	20	8
1 нить корда	40		20	20	20	10
1 нить корда	80		22	22	22	
1 нить корда	120		24	24	24	
1 нить корда	150		26	26	26	
2 нити корда	20		20	20	22	13
2 нити корда	40		20	22	24	
2 нити корда	60		22	24	26	
2 нити корда	130		26	26	26	
10	40	10	20	26	40	20
10	60		22	26	40	
10	80		26	40	42	
10	130		42	44	44	
13	40	13	33	33	40	25
13	70		22	42	40	
13	95		40	42	42	
13	130		44	44	44	
20	25	20	33	35	40	32
20	65		22	42	40	
20	110		24	44	42	
20	130		44	44	44	
25	50	25	33	35	37	100
25	80		40	42	44	
25	100		44	44	44	
25	100		44	44	44	
32	50		35	37	44	125
32	80		42	44	44	
32	100		44	44	46	
32	100		44	46	46	

Красный фон – размеры камерных шин

Желтый фон – размеры бескамерных шин

Увеличивайте размер заплаты на один при тяжёлых условиях эксплуатации шин (на тягачах и скреперах).



Размер повреждения на боковой поверхности шины, мм		Диаметр повреждения в плечевой зоне, мм	Размер грузовой шины			Диаметр повреждения в протекторе, мм
ширина	длина		8-11 8.3-12.4	12-15 13.6-23.5 440/65-600/65	24.5-30.5 620/75-1050/50	
6	6		12	12	20	10
10	10		12	12	20	
10	40		20	20	22	
10	125		26	26	22	
20	20	10	20	20	22	20
20	75		22	80	80	
40	100	20	22	80	80	40
40	100		80	82	82	
50	80	40	80	82	84	70
50	80		82	84	84	
65	75	50	80	82	84	
65	100		80	82	84	
70	70	70	80	82	84	90
80	80		82	86	86	
80	130		82	84	84	100
90	115		84	86	86	
100	100		84	86	86	125
100	165		86	86	86	
125	125		86	86	86	



Размер повреждения на боковой поверхности шины, мм		Диаметр повреждения в плечевой зоне, мм	Размер грузовой шины				Диаметр повреждения в протекторе, мм
ширина	длина		14.00-16.00 15.5-20.5 20/65-30/65	В шинах этих размеров удален герметизирующий слой			
10	75		42	42	44	44	10
10	110		42	42	44	44	
20	50		45	45	45	45	20
20	140		42	44	44	50	
20	200		46	46	50	50	
20	200	20	46	50	50	50	
25	125		45	45	45	45	25
25	200		46	46	46	50	
25	200	25	50	50	50	52	
25	200		46	50	52	52	
30	100		46	50	50	50	40
30	250		50	50	52	56	
40	90		45	45	55	55	
40	250		46	50	52	52	
40	350		50	50	52	56	50
40	400		56	56	56	60	
40	400	40	60	60	60	60	
40	400		50	50	52	56	
45	165		50	50	52	52	70
45	250		52	52	52	56	
45	350		56	56	56	60	
45	400		60	60	60	60	
50	175		55	55	55	65	100
50	250		50	52	52	52	
50	350			52	56	60	
50	400		52	56	60	60	
50	475		50	50	52	56	125
70	200		55	65	65	65	
70	250		52	52	56	56	
70	340		56	56	60	60	
90	175		65	56	72	72	165
90	200		56	56	72	72	
90	250		56	56	60	60	
90	315		56	60	60	60	
100	140		52	52	56	56	100
100	190			56	56	62	
100	265			62	62	62	
100	265	20	40	42	42	42	
110	125		33	35	37	44	125
110	125		40	42	44	44	
110	175		42	44	44	44	
110	250		44	44	44	44	
120	115		35	37	44	44	165
120	150		42	44	44	44	
120	225		44	44	44	44	
120	225		44	44	44	44	
125	100		72	72	72	72	165
125	125		60	60	60	60	
125	175		60	60	60	60	
125	175		60	60	60	60	
150	75		72	72	72	72	165
150	140		72	72	72	72	
165	125		85	85	85	85	
165	125		72	72	72	72	



165 167 169



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.	Слои корда, шт.	Размеры, мм
164	CT-10 H.D. (усиленные)	10	1	65×80
165	CT-10	20	1	45×75
165T	CT-10 in plastic tub	80		45×75
166	CT-12 H.D. (усиленные)	10	1	70×115
167	CT-12	10	1	60×110
167T	CT-12 in plastic tub	40		60×110
169	CT-14	10	1	75×145
170	CT-20	10	2	75×125



174
177



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.	Слои корда, шт.	Размеры, мм
172	CT-22	10	2	75×165
174	CT-24	10	2	75×215
RSR-26	CT-26-RSR	10		75 x 250



177 178 179



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.	Слои корда, шт.	Размеры, мм
177	CT-33	10	3	100×125
178	CT-35	10	4	125×150
179	CT-37	5	3	125×170



180 176 182



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.	Слои корда, шт.	Размеры, мм
176	CT-26	10		75×250
180	CT-40	10	3	100×200
182	CT-42	5	4	125×250
182AR*	Усилены арамидом	5	4	125x250
184	CT-44	5	4	125×330
184AR*	Усилены арамидом	5	4	125×330
186	CT-46	5	4	140x405
188	CT-50	3	6	190x500
190	CT-52	3	6	250x565
192	CT-56	3	8	260x745
CT46A*	Усилены арамидом	5		156 x 416

* Усиление арамидом обеспечивает дополнительную прочность и гибкость заплата для облегчения устранения вздутий на боковой поверхности шины.



197 196 199 198



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.	Слои корда, шт.	Размеры, мм
196	CT-80	5	2	150×195
197	CT-82	5	3	190×250
198	CT-84	5	3	215×290
199	CT-86	5	3	245×340

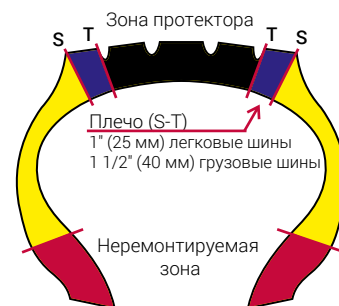
Многоцелевые заплаты MP

Изготовлены с применением уникальной технологии переплетения нитей корда крест-накрест, усиливающей прочность заплаты, в сочетании с более толстым серым слоем для химической вулканизации. Такая комбинация обеспечивает прекрасную работу этих заплат после ремонта как на радиальных, так и на диагональных шинах.



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.	Диаметр, мм	Слои корда, шт.
600	MP-0	25	60	1
601	MP-1	15	75	1
602	MP-2	10	90	2
112	MP-10	30	76×76	2

Пределы ремонтпригодности проколов в радиальной шине при ремонте двойным методом ремонта ножкой и заплатой



МАКСИМАЛЬНЫЙ ДИАМЕТР ПОДГОТОВЛЕННОГО ПРИ РАСТАЧИВАНИИ ПРОКОЛА В РАДИАЛЬНОЙ ШИНЕ

Тип шины	Диаметр подготовленного прокола после растачивания	Тип карбидной расточки	Тип ножки	Тип заплаты для ремонта в зоне протектора	Тип заплаты при ремонте в плечевой зоне
Легковые шины с индексами H, V и Z и шины Run Flat с числом проколов не более 1 на шину	1/4" (6 мм)	CC6 (270)	ULS6 (250-1UL)	CT-10, MP-0 OR 111	
Шины для легких грузовиков	1/4" (6 мм)	CC6 (270)	ULS6 (250-1UL)	CT-10, MP-0 OR 111	CT-22
	5/16" (8 мм)	CC8 (271)	ULS8 (251-1UL)	CT-12, MP-0 OR 111	CT-22
	3/8" (10 мм)	CC10 (271/38)	ULS10 (291-1UL)	CT-20, MP-2 OR 112	CT-24
Шины для грузовиков и с/х техники	1/4" (6 мм)	CC6 (270)	ULS6 (250-1UL)	CT-10HD, MP-1 OR 111	CT-24
	5/16" (8 мм)	CC8 (271)	ULS8 (251-1UL)	CT-12HD, MP-2 OR 111	CT-24
	3/8" (10 мм)	CC10 (271/38)	ULS10 (291-1UL)	CT-20 OR 112	CT-26
Шины для тяжелых грузовиков и КГШ	3/8" (10 мм)	CC10 (271/38)	ULS10 (291-1UL)	CT-20 OR 112	CT-26

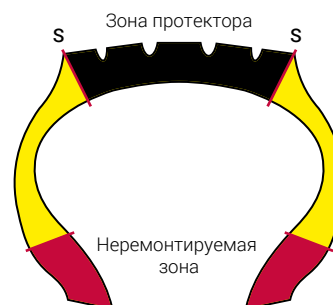
ЗАПЛАТЫ НЕ ДОЛЖНЫ НАКЛАДЫВАТЬСЯ ДРУГ НА ДРУГА!



НЕЛЬЗЯ УСТАНАВЛИВАТЬ ЗАПЛАТЫ В ОДНОМ И ТОМ ЖЕ СЛОЕ КОРДА



Пределы ремонтпригодности проколов в диагональной шине при ремонте двойным методом ремонта ножкой и заплатой



МАКСИМАЛЬНЫЙ ДИАМЕТР ПОДГОТОВЛЕННОГО ПРИ РАСТАЧИВАНИИ ПРОКОЛА В ДИАГОНАЛЬНОЙ ШИНЕ

Диаметр подготовленного при растачивании прокола	Тип карбидной расточки	Тип ножки	6 слоев корда	8 слоев корда	10-12 слоев корда	14-22 слоев корда
1/4" (6 мм)	CC6 (270)	ULS6 (250-1UL)	MP-0	MP-0	MP-0	MP-1
5/16" (8 мм)	CC8 (271)	ULS8 (251-1UL)	MP-0	MP-1	MP-1	MP-1
3/8" (10 мм)	CC10 (271/38)	ULS10 (291-1UL)	MP-1	MP-2	MP-2	112

ЗАПЛАТЫ НЕ ДОЛЖНЫ НАКЛАДЫВАТЬСЯ ДРУГ НА ДРУГА!



Диагональные заплаты BP и BPT

Используются для ремонта диагональных шин и устанавливаются только изнутри шины. Они обладают отличной эластичностью, большой прочностью, совершенной конструкцией, прекрасно удерживают воздух при установке на бескамерных шинах, безопасны и рассчитаны на тысячи километров пути. Вы можете отремонтировать этими заплатами повреждения на протекторе и на боковой поверхности шин легковых автомобилей, грузовиков, сельхозтехники и дорожной техники. Заплаты BP® и BPT® изготовлены с применением оригинального слоя резины между кордированной тканью и резиновой прокладкой, которая действует как амортизирующий слой. На заплатах можно записать дату их установки при ремонте.



604

607

605



624

625

621

620



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.	Размеры, мм	Слои корда, шт.
603	BP-3	10	100	2
604	BP-4	10	130	4
605	BP-5	10	165	4
606	BP-6	5	240	6
607	BP-7	5	290	6
608	BP-8	5	340	6
609	BP-9	3	380	8
610	BP-10	3	430	8



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.	Размеры, мм	Слои корда, шт.
620	BPT-0	10	200	4
621	BPT-1	5	225	4
622	BPT-2	5	275	4
623	BPT-3	5	375	4
624	BPT-4	5	225	6
625	BPT-5	5	275	6
626	BPT-6	5	375	6
627	BPT-7	3	490	6

Плавающий слой мягкой резины, смягчающий удары

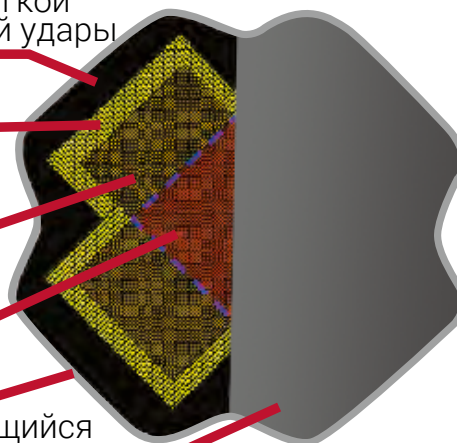
Наибольший слой ткани

Наименьший слой ткани

Зона максимального усиления

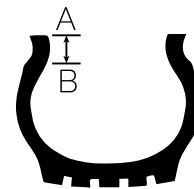
Серый связующий слой, вулканизирующийся с шиной

Верхний покрывающий слой, обеспечивающий термостойкость и сопротивление изгибу



Как пользоваться таблицами

Для правильного выбора заплата необходимо определить размер повреждения в шине, измерив самое широкое место поврежденной части корда. Найдите размер повреждения в горизонтальном столбце таблицы. Затем определите количество слоев корда в шине (PR – Ply Rating) (крайний левый столбец). Рекомендуемый размер заплата находится в квадрате пересечения найденных столбцов. Эта схема имеется также в виде НАСТЕННОЙ ТАБЛИЦЫ.



A – B – Неисправимая зона	
7.00 – 8.75	80 мм
9.00 – 14.00	100 мм
16.00 – 18.00	125 мм
21.00 – 27.00	150 мм

Пример расчета

Порез на боковой стенке шины 15 мм. По верхней горизонтальной шкале находим размер, соответствующий величине повреждения 15. В левой вертикальной шкале находим количество слоев корда (например, 16). На пересечении секторов находится заплата BP-4, арт. 604.



PR	Размер повреждения (мм)												
	3	6	10	15	20	25	40	50	65	75	100	125	
4 (B)	MP-0	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5					
6 (C)	MP-0	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5	BP-6				
8 (D)	MP-0	MP-0	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6				
10 (E)	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8		
12 (F)	MP-0	MP-1	MP-2	BP-4	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8		
14 (G)	MP-0	MP-1	BP-3	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-7	BP-8	BP-10	
16 (H)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-7	BP-8	BP-10	
18 (J)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8	BP-8	BP-9	BP-10	
20 (L)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-7	BP-8	BP-8	BP-9	BP-9	BP-10	
22 (M)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8	BP-8	BP-8	BP-9	BP-10		
24 (N)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8	BP-8	BP-8	BP-9	BP-10		



PR	Размер повреждения (мм)																
	3	6	10	15	20	25	40	50	65	75	100	125	150	175	200	225	250
4 (B)	MP-0	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5	BPT-0	BPT-0	BPT-1	BPT-2	BPT-2	BPT-3	BPT-3		
6 (C)	MP-0	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5	BPT-0	BPT-0	BPT-1	BPT-2	BPT-2	BPT-3	BPT-3		
8 (D)	MP-0	MP-1	MP-2	MP-2	BP-3	BP-4	BP-4	BP-5	BPT-0	BPT-0	BPT-1	BPT-2	BPT-2	BPT-3	BPT-3	BPT-6	BPT-7
10 (E)	MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-5	BP-6	BPT-1	BPT-1	BPT-4	BPT-5	BPT-5	BPT-6	BPT-6	BPT-7	BPT-7
12 (F)	MP-0	MP-1	MP-2	BP-4	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6	BPT-4	BPT-4	BPT-4	BPT-5	BPT-5	BPT-6	BPT-7	BPT-7	BPT-7
14 (G)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6	BP-6	BPT-4	BPT-5	BPT-5	BPT-5	BPT-6	BPT-7	BPT-7	BPT-7	
16 (H)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BPT-5	BPT-5	BPT-5	BPT-6	BPT-6	BPT-7	BPT-7		
18 (J)	MP-0	MP-1	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BPT-2	BPT-3	BPT-5	BPT-6	BPT-6	BPT-6	BPT-6	BPT-7	BPT-7		



* Усиливающие заплаты

PR	Размер повреждения (мм)												
	3	6	10	15	20	25	40	50	65	75	100	125	
8-12 (D-F)			MP-0	MP-1	MP-2	BP-3	BP-3	BP-4	BP-4	BP-5	BP-6	BP-7	BP-8
14-18 (G-J)			MP-0	MP-1	MP-2	BP-4	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-8
20-24 (L-N)			MP-0	MP-2	BP-4	BP-5	BP-5	BP-6	BP-6	BP-7	BP-7	BP-8	BP-9

* Повреждения на глубину от 25% до 75% толщины шины в протекторе требуют как заполнения прокола материалом, так и применения усиливающей заплата

Примечание: Данные таблицы являются только руководством. Нагрузка, скорость и эксплуатация шины могут повлиять на выбор заплата.

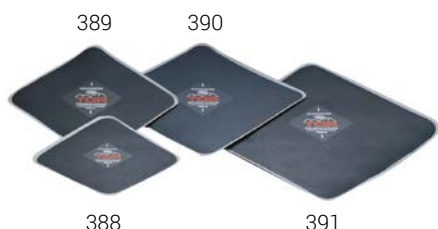
Заплаты TOR (TECH Off Road)

Заплаты TECH Off Road (TOR) предназначены для ремонта пробоин до 300 мм в 60-ти слойных шинах внедорожной техники. Цельная армированная конструкция заплата обеспечивает легкую установку на шине и исключает необходимость нанесения дополнительного слоя между заплатой и шиной.

Специально разработанные армированные слои равномерно распределяют нагрузку по краям заплата и обеспечивают максимальную эластичность и прочность. Высококачественная структура заплата TOR способна противостоять перегреву, даже когда шина подвергается повторному ремонту. Заплаты TOR изготавливаются как для горячей вулканизации при высокой температуре, так и для холодной вулканизации химическим способом, обеспечивая надежный ремонт бескамерных и камерных шин в любом месте профиля протектора, плеча и боковой стенки шины. Все заплаты имеют маркировку, которая позволяет записать месяц, год и другие обозначения при гарантийном ремонте.

Примечание: Все низкотемпературные и высокотемпературные заплаты TOR должны устанавливаться на повреждения только изнутри шины. Не устанавливайте заплаты на повреждения с наружной стороны шины. Для заполнения повреждений снаружи используйте резину для вулканизации.

Стандартные заплаты TOR



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.	Размеры, мм	Слои корда, шт.
386	TOR-1	10	180	2
387	TOR-2	10	205	4
388	TOR-3	5	230	4
389	TOR-4	5	280	6
390	TOR-5	5	330	6
391	TOR-6	3	380	6
392	TOR-7	1	430	8
393	TOR-8	1	480	8
394	TOR-9	1	530	10
395	TOR-10	1	580	10
396	TOR-11	1	620	10
397	TOR-12	1	645	10

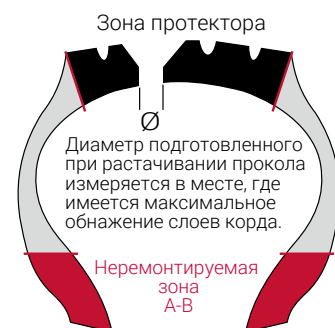
Таблица по ремонту диагональных шин скиддеров

ДИАМЕТР ПРОКОЛА, ПОДГОТОВЛЕННОГО ПРИ РАСТАЧИВАНИИ

мм	100	125	150	175	200	225	250	275	300
10-12	12	12	12	16	16	20	20	24	24
14-16	12	12	16	20	20	20	24	24	24
18-20	12	16	20	20	20	24	24	24	24
22-24	16	20	20	24	24	24	24	TOR9*	TOR9*
26-28	TOR5	TOR6	TOR7	TOR7	TOR8	TOR8	TOR9	TOR9*	TOR10*

В случае повреждений на шинах со слоями корда от 6 до 8 и при размере повреждений меньше, чем в данной таблице, обратитесь к таблице по ремонту заплатами BPT.

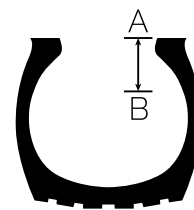
* только для проколов в зоне протектора



Неотремонтируемая зона A-B	
Типоразмер шины	Размер зоны A-B
14,9-20,8	100 мм
23,1 и больше	125 мм

Как пользоваться таблицей TOR

Для правильного выбора заплаты определите размер повреждения в шине, измерив самое широкое место поврежденной части корда. Найдите размер повреждения в крайнем левом вертикальном столбце таблицы. Затем определите количество слоев корда в шине (PR – Ply Rating) (верхняя горизонтальная строка). Рекомендуемый размер заплаты находится в квадрате пересечения столбцов.



A-B – Неремонтируемая зона	
Типоразмер шины	Размер зоны A-B
16.00–18.00 (20.5–23.5)	125 мм
26.00–27.00 (26.5–33.5)	150 мм
30.00–33.00 (37.25, 37.5)	175 мм
36.00 и более	200 мм



Размер повреждения (мм)	Количество слоев корда в шине (PR) (боковая стенка, протектор)										
	6–8	10–12	14–16	18–20	22–24	26–28	30–36	38–44	46–50	52–58	60+
15	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3
25	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	4
40	2	2	2	2	2	3	3	3	4	4	5
50	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	5
65	2	2	3	3	3	4	4	4	5	5	6
75	3	3	4	4	4	5	5	6	6	6	7
100		4	4	4	5	5	6	6	7	7	8
125			4	5	5	6	6	7	8	8	8
150			5	5	6	7	7	8	8	8	9
175				6	7	7	8	8	9	10	10
200					7	8	9	9	10	11	11
225					8	8	9	9	10	11	11
250						9	9	10	11	11	11
275*						9	10	10	11	12	12
300*						10	10	10	12	12	12

! * Только для протектора

Усиленные жгуты Permasure® и инструмент для ремонта проколов

Жгуты Permasure® имеют оригинальную нейлоновую укрепленную конструкцию, благодаря которой их легко применять. Нет необходимости демонтировать шину, исчезает вероятность разрыва жгута, уменьшаются затраты времени и обеспечивается надежный и высококачественный ремонт. Жгуты Permasure® можно устанавливать в боковине, в протекторе и плечевой зоне всех радиальных и диагональных бескамерных шин легковых машин, грузовиков, специального автотранспорта и внедорожников. Ручка для установки Permasure® идеально повторяет изгиб вашей руки и позволяет устанавливать жгуты без особых усилий. Специальные иглы для установки жгутов выдерживают большую нагрузку, не ржавеют и имеют долгий срок службы.



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.
220	Жгуты Permasure® II длиной 95 мм	50
222	Жгуты Permasure® длиной 95 мм	50
911	Торцевой ключ к ручке № 925	
915	Спиральное шило	
925	Ручка для установки жгутов в легковых шинах	
926	Игла для установки жгутов длиной 95 мм	



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.
224	Жгуты Permasure® длиной 130 мм	40
270	Карбидная фреза	
911	Торцевой ключ к ручке № 925T	
914	Спиральное шило (для дрели)	
915	Спиральное шило	
925T	Ручка для установки жгутов в бескамерных шинах грузовиков	
927	Игла для установки жгутов длиной 130 мм	



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.
226	Жгуты Permasure® длиной 190 мм	25
911	Торцевой ключ для ручки № 925E	
915	Спиральное шило	
916	Большое спиральное шило	
925E	Ручка для установки жгутов в бескамерных шинах дорожной техники	
928	Сменная игла для установки жгутов длиной 190 мм	

Бутилкаучуковые жгуты и комплекты для ремонта велосипедных камер

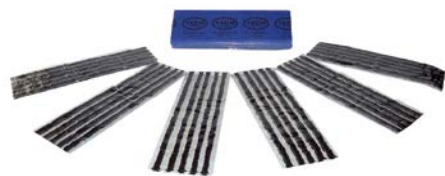
Быстроустанавливаемые бутилкаучуковые коричневые или черные жгуты предназначены для временного ремонта прокола бескамерного колеса автомобилистом в дороге. Они изготовлены из синтетической резины. Устанавливаются такие жгуты без применения клея. Достоинства этого способа – простота и дешевизна. Главный минус – недолговечность. Отремонтированное бутилкаучуковым жгутом колесо рассчитано на движение со скоростью не более 80 км/ч и пробег не больше 160 км. Необходимо заменить временные жгуты профессиональными жгутами из натурального каучука с нейлоновым кордом (или грибками) с применением клея для химической вулканизации.

Жгуты бутилкаучуковые (толстые, коричневые) и инструмент для их установки



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.
230	Жгуты бутилкаучуковые толстые, коричневые длиной 200 мм	25
911	Торцевой ключ для ручки № 925	
915	Спиральное шило	
925	Ручка для установки жгутов	
926	Сменная игла для установки жгутов	

Жгуты бутилкаучуковые (тонкие, черные) и инструмент для их установки



Арт.	Описание	Количество в упаковке, шт.
228	Жгуты бутилкаучуковые тонкие, черные длиной 200 мм	30
911	Торцевой ключ для ручки № 925	
915	Спиральное шило	
925	Ручка для установки жгутов	
926	Сменная игла для установки жгутов	

TECH выпускает аптечки для ремонта любых камер: дорожных, спортивных и горных велосипедов. Наши бесклеевые наборы для ремонта велосипедных камер позволяют велосипедисту быстро производить ремонт камеры. Герметик «Inner Seal» (235 мл) позволяет мгновенно ликвидировать проколы до 5 мм.

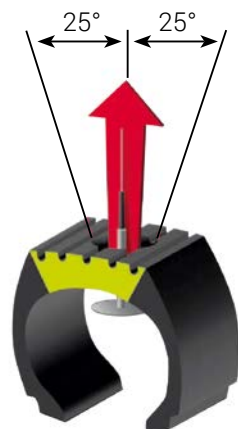
Грибки и ножки грибков Uni-Seal Ultra, Uni-Seal Ultra Max и Bias Uni-Seal для ремонта проколов в радиальных и диагональных шинах

Грибки Uni-Seal Ultra позволяют ремонтировать проколы в области протектора, в плечевой зоне и на боковой поверхности радиальных и диагональных шин легковых и грузовых машин. Грибки Uni-Seal Ultra предназначены для ремонта проколов диаметром от 3 до 6 мм, а грибки Uni-Seal Ultra Plus – для ремонта проколов диаметром 1,5 мм.

Грибки Uni-Seal Ultra обладают ножкой, длина которой на 30 % больше чем раньше, а толщина шляпки грибка увеличена на 25 %, что придает дополнительное усиление. Грибки можно устанавливать с помощью химической вулканизации и использовать их также при восстановлении шин.

Грибки Uni-Seal Ultra Max предназначены для ремонта больших проколов диаметром 9–13 мм в радиальных и диагональных шинах грузовиков, сельскохозяйственной и внедорожной техники.

25° максимальный угол



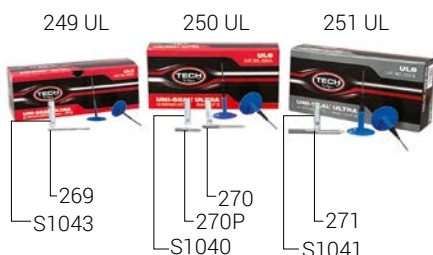
Уникальные грибки Uni-Seal Ultra MAX

1. Грибки Uni-Seal Ultra MAX производятся методом литья под давлением, что помогает избежать пористости резины и увеличивает прочность грибка.

2. Корд в шляпках обоих видов грибков изготавливается с применением технологии Cross Weave (переплетения крест-накрест), которая обеспечивает усиление грибков и делает ремонт более надежным и долговечным.

3. Направляющая проволока на конце грибка позволяет вставлять грибок в прокол быстрее и проще.

4. Слой серой резины для холодной вулканизации находится не только на шляпке, но и на ножке.

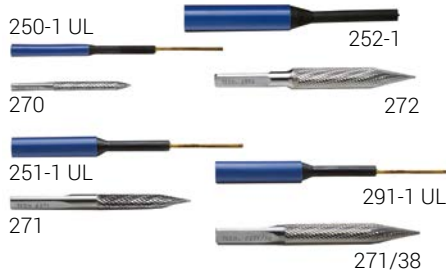


Арт.	Описание	Диаметр подготовленного прокола, мм	Диаметр ножки, мм	Количество в упаковке, шт.
249 UL		3	3,5	24
250 UL	Грибок Uni-Seal Ultra Max с проволокой	6	7	14
251 UL		8	10	14
269	Карбидная фреза диаметром 3 мм для грибков 249 UL			1
270	Карбидная фреза диаметром 6 мм для грибков 250 UL или ножки 250-1UL			1
270 P	Карбидная фреза короткая диаметром 6 мм для грибков 250 UL или ножки 250-1UL (для легковых машин или легких грузовиков)			1
271	Карбидная фреза диаметром 8 мм для грибков 251 UL или ножки 251-1UL			1
271 P	Карбидная фреза короткая диаметром 8 мм для грибков 251 UL или ножки 251-1UL (для легковых машин или легких грузовиков)(не показана)			1
S1043	Адаптер для расточки 269			1
S1040	Адаптер для расточек 270 и 270P			1
S1041	Адаптер для расточек 271 и 271P			1



Арт.	Описание	Диаметр подготовленного прокола, мм	Диаметр ножки, мм	Количество в упаковке, шт.
291 UL	Грибок Uni-Seal Ultra Max	10	13	10
292 UL	Грибок Uni-Seal Ultra Max	13	15	10
271/38	Карбидная фреза для грибков 291 UL	10		1
272	Карбидная фреза для грибков 292 UL	13		1

Ножки грибков Uni-Seal®Ultra и карбидные фрезы



Арт.	Описание	Диаметр подготовленного прокола, мм	Диаметр ножки, мм	Количество в упаковке, шт.
250-1UL		6	7	20
251-1UL	Ножка Uni-Seal Ultra	8	10	20
291-1UL		10	13	20
252-1	Ножка Uni-Seal	13	15	10
270		250-1UL	6	
271	Карбидная фреза для ножи	251-1UL	8	
271/38		291-1UL	10	
272		252-1	13	

Грибки Bias Uni-Seal и ножки Uni-Seal только для диагональных шин



Арт.	Описание	Диаметр подготовленного прокола, мм	Диаметр ножки, мм	Количество в упаковке, шт.
252	Грибок Bias Uni-Seal	13	15	6
253	Грибок Bias Uni-Seal	20	23	6
262	Фреза для грибков 252 или ножки 252-1	13		
263	Фреза для грибков 253 или ножки 253-1	20		

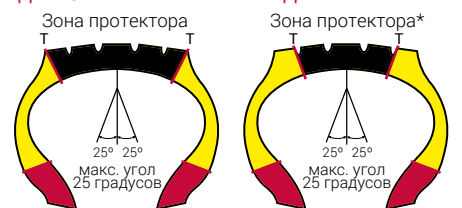


Арт.	Описание	Диаметр подготовленного прокола, мм	Диаметр ножки, мм	Количество в упаковке, шт.
252-1		13	15	10
253-1	Ножка Uni-Seal®	20	23	10
254-1		25	29	10
262	Фреза для ножки 252-1 или грибка 252	13		
263	Фреза для ножки 253-1 или грибка 253	20		

ПОВРЕЖДЕНИЯ В ПРОТЕКТОРЕ В РАДИАЛЬНЫХ И ДИАГОНАЛЬНЫХ ШИНАХ

Диаметр прокола в протекторе после растачивания	Шины с индексом скорости H, V и Z и шины Run Flat (число проколов не более 1 на шину)	Шины с индексом скорости T	Шины легких грузовиков	Шины средних и тяжелых грузовиков	Шины C/X и внедорожной техники	<p>ЗАПЛАТЫ НЕ ДОЛЖНЫ НАКЛАДЫВАТЬСЯ ДРУГ НА ДРУГА!</p> <p>ЗАПЛАТЫ НЕЛЬЗЯ УСТАНОВЛИВАТЬ НА ОДИН И ТОТ ЖЕ СЛОЙ КОРДА!</p>
3 мм	UL3	UL3				
6 мм	UL6	UL6	UL6	UL6		
8 мм			UL8	UL8		
10 мм			UL10	UL10	UL10	
13 мм			UL13	UL13	UL13	

ДИАГОНАЛЬНАЯ ШИНА РАДИАЛЬНАЯ ШИНА



При угле прокола более 25 градусов применяется двойной метод ремонта ножкой и заплатой.
*Зона протектора на легковой радиальной шине начинается через 25 мм от крайней канавки, а на грузовой – через 40 мм.

Для ремонта диагональных шин также можно использовать карбидные фрезы соответствующих размеров.

Средства для холодной и горячей вулканизации

Клей (вулканизирующая жидкость) TECH



Жидкость для химической вулканизации CHEMICAL VULCANIZING FLUID не воспламеняется, вулканизирует жгуты, заплатки для шин и камер методом холодной вулканизации, а также пригодна для горячей вулканизации.

Арт.	Описание
760	Клей в банке с кисточкой 235 мл
761	Клей в банке 945 мл
765	Клей в тубике 50 мл
766	Клей в тубике 20 мл
775	Клей в банке 235 мл HEAVY DUTY BLUE VULCANISING FLUID

Клей для горячей вулканизации TECH



1082

Клей TEMVULC в банке с кисточкой используется для горячей вулканизации сырой резины VUL-GUM при температуре от 100° до 163°C.

Арт.	Описание
1082	Клей TEMVULC для горячей вулканизации в банке с кисточкой 945 мл

Обезжириватель Rub-O-Matic



704E

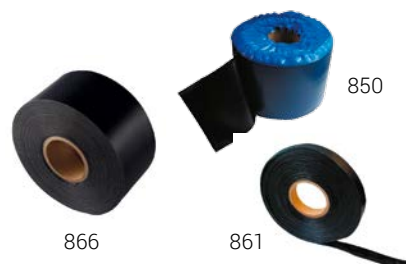
975

Обезжириватель RUB-O-MATIC удаляет грязь с поврежденной области шины легко и быстро, обезжиривает и очищает поврежденное место.

Атомайзер предназначен для распыления жидкостей, таких как обезжириватель RUB-O-MATIC, жидкость для определения проколов в шине (кат. № 751), жидкость для облегчения разбортировки колес (кат. № 734Q).

Арт.	Описание
704E	Обезжириватель Rub-O-Matic в банке 945 мл
975	Атомайзер (распылитель) 450 г для Rub-O-Matic

Вулканизационная резина Vul-Gum



866

861

850

Арт.	Толщина и ширина рулона, мм	Вес рулона, кг	Количество рулонов в коробке, шт.
850	3×150	4,5	1
861	3×25	0,9	9
863	1,5×25	0,9	9
864	1,5×50	1,8	4
866	1,5×100	3,6	2

Самовулканизирующаяся смесь A&B



858

Используется для холодной вулканизации при ремонте повреждений на шинах, предпочтительно, медленно движущихся транспортных средств. Этот состав является прекрасным средством для ремонта плечевой области шин.

Арт.	Описание
858	Состав A&B в банках по 0,5 кг

Монтажные и демонтажные средства

Монтажная и демонтажная паста



784-5E

783-5E

Монтажная крем-паста белого и синего цвета обеспечивает быстрый и легкий монтаж/демонтаж любых автомобильных шин, химически нейтральна к резине и металлу, предотвращает проскальзывание шины. Применяется для стальных и алюминиевых дисков, позволяет устранить «прилипание» шины к диску. Монтажная крем-паста герметизирует незначительные зазоры между шиной и диском при выполнении стандартного монтажа.

Арт.	Описание
783-5E	Белая монтажная/Демонтажная паста – крем, ведро 5 кг
784-5E	Синяя монтажная/Демонтажная паста – крем, ведро 5 кг

Монтажная и демонтажная жидкость



720

Монтажная/демонтажная паста-гель (лубрикант) RIM EASE является прекрасным средством смазки резины, предотвращающим ее высыхание, перетиравание и содержит специальные химические компоненты для защиты резины и замедления коррозии диска. Применяется для стальных и алюминиевых дисков, позволяет устранить «прилипание» шины к диску. Паста-гель RIM EASE образует уплотнение между ободом диска и бортом шины и предотвращает попадание влаги под шину в бескамерных шинах.

Арт.	Описание
720	Монтажная/демонтажная жидкость (гель) RIM EASE для всех шин, в канистрах емкостью 3,8 л

Концентрированная монтажная паста и жидкость



721

722U

MOUNT-O-MATIC – концентрированная монтажная жидкость для шин. Для получения готовой монтажной жидкости смешать 1 часть концентрата и 7 частей воды.

TIRE AND TUBE MOUNTING COMPOUND – концентрированная паста для монтажа шин. Для получения готовой монтажной пасты смешать 1 часть концентрата и 5 частей воды.

Арт.	Описание
721	Концентрат монтажный Mount-O-Matic, в банке объемом 475 мл, с антикоррозионными присадками
722U	Монтажная паста Mounting Compound, 3,63 кг, с антикоррозионными присадками

Уплотнитель бортов, герметик, жидкость для определения проколов, моющие пасты

Уплотнитель бортов и жидкость для демонтажа



735



734Q

BEAD SEALER – уплотнитель бортов. Герметизирует стык между бортом шины и ободом диска.

BEAD BREAKER – жидкость для облегчения работ при демонтаже колес. Без повреждений отделяет прилипший борт шины от обода диска.

Арт.	Описание
735	Уплотнитель бортов в банке, 945 мл
734Q	Жидкость для демонтажа в банке, 945 мл

Жидкость для определения проколов



751

TECH-CHEK – концентрат специальной жидкости для выявления мелких утечек воздуха из шины или камеры. Растворить 3 полных колпачка концентрата в 1 литре воды и тщательно перемешать. Полученный раствор нанести на место возможного повреждения на шине или камере. Пузырьки указывают на утечку воздуха.

Арт.	Описание
751	Концентрат TECH-CHEK для поиска мелких проколов, 945 мл

Тальк и герметик для заплат



706-1



738

SECURITY COAT – герметик для заплат. Наносится по периметру заплатки после ее приклеивания для предотвращения попадания воды и грязи под края заплатки. Применяется также для восстановления герметичности бескамерного слоя изнутри шины после ее ремонта в тех местах, где слой резины над кордом становится тонким или пористым, что ведет к расслоению шины и преждевременному выходу ее из строя.

TIRE TALC – тальк. Наносится на сухую поверхность на камере и изнутри шины в месте ремонта повреждения, чтобы камера и шина не приклеивались друг к другу.

Арт.	Описание
706-1	Тальк TIRE TALC, 450 г
738	Герметик для заплат SECURITY COAT, 470 мл

Моющие пасты для рук



730



732

MEDICATED HAND CLEANER – паста для очистки рук с медицинскими добавками. Содержит ланолин с противовоспалительным действием для защиты рук от высыхания и шелушения с антибактерицидным эффектом.

PUMICE HAND CLEANER – паста с пемзой для очистки рук, идеальна подходит для тех, кому требуется быстрое очищающее действие, которое возможно благодаря абразивным добавкам и ланолину.

Арт.	Описание
730	Паста для рук с медицинскими добавками, 2,05 кг
732	Паста для рук с абразивом, 2,05 кг

Ремонтные наборы

В состав аптечек входят жгуты TECH Permasure, в которых есть нити нейлонового корда усиленной конструкции, благодаря которому установка жгутов стала намного легче. Практически исключается разрыв жгута. Как результат — экономия времени и надежный ремонт. Слой уникальной серой вулканизационной резины надежно заполняет прокол и трещины в шине. Жгуты TECH Permasure могут использоваться для ремонта протектора, боковины и плечевой зоны во всех легковых, грузовых и внедорожных бескамерных шинах радиальной и диагональной конструкции.

Аптечки для ремонта проколов бескамерных шин жгутами



Аптечки TECH для ремонта камер легковых и грузовых машин и тракторов



871

872

873



875

877



Комплект 215-1 для ремонта проколов легковых шин

Арт.	Описание
220	5 жгутов Permasure® II
766	Клей (вулканизирующая жидкость), тубик 20 г
915	Спиральное шило
925	Ручка для установки жгутов длиной 95 мм для легковых машин
926	Сменное жало длиной 95 мм Инструкция в печатном виде Тканевые перчатки Нож

Комплект № 218-1 для ремонта проколов тракторных шин

Арт.	Описание
226	Жгуты Permasure®
765	Клей (вулканизирующая жидкость), тубик 50 г
911	Торцевой ключ для ручки № 925E

Комплект № 216-1 для ремонта проколов грузовых шин

Арт.	Описание
224	Жгуты Permasure®
765	Клей (вулканизирующая жидкость), тубик 50 г
915	Спиральное шило
925T	Ручка для установки жгутов длиной 130 мм для грузовых машин
	Инструкция в печатном виде Тканевые перчатки Нож
915	Спиральное шило
925E	Ручка для установки жгутов длиной 190 мм для внедорожников
	Инструкция в печатном виде Тканевые перчатки Нож



Арт.	Описание
871	Комплект для легковых машин (малый)
872	Комплект для легковых машин (средний)
873	Комплект для легковых машин (большой)
875	Комплект для грузовых машин и тракторов (малый)
877	Комплект для грузовых машин и тракторов (большой)

Ручной инструмент и восковые мелки

Инструменты и дополнительные принадлежности TECH сделаны из материалов высочайшего качества и позволяют осуществлять ремонт шин легче и быстрее.

В данном разделе представлен весь необходимый ручной инструмент для полной комплектации легкового, грузового или универсального шиномонтажного участка. Представленный инструмент поможет осуществить профессиональный и качественный ремонт любого повреждения любой автомобильной камеры и шины.

Спиральные шила



Арт.	Описание
910	Шило для нанесения клея
914	Спиральное шило для дрели
915	Спиральное шило
916	Большое спиральное шило

Инструмент для установки жгутов



Арт.	Описание
911	Торцевой ключ для ручки
925	Ручка для установки жгутов в легковых шинах
925E	Ручка для установки жгутов в шинах землеройной техники
925T	Ручка для установки жгутов в грузовых шинах
926	Сменная игла для установки жгутов в легковых шинах
927	Сменная игла для установки жгутов в грузовых шинах
928	Сменная игла для установки жгутов в шинах землеройной техники

Раскатки и скребки



Арт.	Описание
933	Скребок
935	Ролик/шерохователь
936	Прикаточный ролик, диаметр 38 мм, ширина колеса 3 мм
938	Прикаточный ролик, диаметр 38 мм, ширина колеса 0,8 мм
939	Прикаточный ролик, диаметр 50 мм, ширина колеса 5 мм

Ножи



Арт.	Описание
940	Гибкий нож X2T с заостренным лезвием
941	Гибкий нож X1Y с изогнутым лезвием
942	Гибкий нож X3N с закругленным лезвием

Инструмент для снятия и установки балансировочных грузиков



Арт.	Описание
976	Клещи для снятия / установки балансировочных грузов л/а
977	Клещи для снятия / установки балансировочных грузов л/а
978	Клещи для снятия / установки балансировочных грузов л/а
979	Клещи для снятия / установки балансировочных грузов г/а

Инструмент для снятия и установки балансировочных грузиков



Арт.	Описание
989	Металлическая ручка для снятия / установки балансировочных грузов с отдельной скобой
988	Лопатка для снятия самоклеящихся грузов
967	Щетка с латунной щетиной для очистки автомобильного диска
CUW-1208	Секатор-ножницы АОК для самоклеящихся грузиков

Профессиональный инструмент АОК



Арт.	Описание
TLCV530	Монтажка 500 мм (прямая). Изготовлена из высококачественной хромованадиевой легированной стали
TLCV530B	Монтажка 500 мм (изогнутая). Изготовлена из высококачественной хромованадиевой легированной стали
HMSN60	Ударные части молотка изготовлены из нейлона для предотвращения повреждения и деформации предметов. Нейлоновые наконечники имеют твердость 70D. Стальные микрошарики внутри молотка избегают отдачи. Ручка молотка изготовлена из стекловолокна, а рукоятка из ПВХ
TRW1721	Ключ баллонный крестообразный 17x19x21 мм, 1/2 дюйма. Изготовлен из высококачественной хромованадиевой легированной стали
CPS-22	Лопатка для снятия самоклеящихся грузиков

Восковые маркировочные мелки



Арт.	Описание
948	Круглый белый красящий карандаш MARKAL, 12 штук в коробке
948Y	Круглый желтый красящий карандаш MARKAL, 12 штук в коробке
949	Держатель шестигранных маркировочных мелков
950	Желтый мелок, 12 штук в коробке (не показано)
951	Белый маркировочный мелок, 12 штук в коробке
951R	Красный маркировочный мелок, 12 штук в коробке
951Y	Желтый маркировочный мелок, 12 штук в коробке
951B	Синий маркировочный мелок, 12 штук в коробке
951G	Зеленый маркировочный мелок, 12 штук в коробке

Пневмоинструмент и аксессуары

Пневматический инструмент работает на сжатом воздухе, который вырабатывается компрессором. Также он имеет простую конструкцию пневмодвигателя и большую мощность при незначительной массе в отличие от электроинструмента. Мастер не прилагает больших физических усилий при выполнении работ.

Пневмодрели

ATB-1225/ATB-1240



AHR-1037



ADI-3240



ADI-140218-KY

Арт.	Описание
ATB-1225/ ATB-1240	Низкооборотистая пневмодрель (укомплектована быстроразъемным патроном). Идеально подходит для текстурных работ, которые требуют применения дрели с низкими скоростями. К ним относятся работы по зачистке/шерованию поверхности шины. Максимальная скорость вращения 2500/4000 об/мин при давлении воздуха 6,2 бар. Необходим воздушный шланг AHR-1037
ADI-3240	Низкооборотистая пневмодрель с плавной регулировкой (укомплектована патроном АСJ3). Оптимальна для работ по зачистке/шерованию поверхности шины. Максимальная скорость вращения 4000 об/мин при давлении воздуха 6,2 бар. Необходим воздушный шланг AHR-1037
AHR-1037	Воздушный шланг для дрелей ATB-1240, ADI-3240, ATB-1320, ADI-3320, S1032, S1036 и S1039
ATB-1320	Высокооборотистая пневмодрель (укомплектована быстроразъемным патроном). Отлично подходит для обработки стального корда. Максимальная скорость вращения 20000 об/мин при давлении воздуха 6,2 бар. Необходим воздушный шланг AHR-1037
ADI-3320	Высокооборотистая пневмодрель с плавной регулировкой (укомплектована патроном АСJ3). Рекомендована для обработки стального корда. Максимальная скорость вращения 20000 об/мин при давлении воздуха 6,2 бар. Необходим воздушный шланг AHR-1037
АСJ3	Зажимной патрон для пневмоинструмента
ADI-140218-KY	Низкооборотистая пневмодрель АОК ADI-140218-KY идеально подходит для работ с карбидными фрезами. Патрон дрели, входящий в комплект поставки, позволяет быстро и аккуратно заменить карбидную фрезу. Применение pistolетной рукоятки обеспечивает удобный захват инструмента в процессе работы. Разъем на вход. подачу воздуха: внутренняя резьба 1/4"

Пневмопылесос



AVB-101

Арт.	Описание
AVB-101	Вакуумный пылесос АОК AVB-101 незаменим для работы в стесненных условиях. В комплект входит 30 сантиметровый гибкий шланг и 4 адаптера. Превосходный пылесос для всех типов загрязнений, таких как песок, осколки стекла, каменной крошки, опилок, металлической стружки.

Пневмомолоток



АНМ-1050

АНМ-932101

Арт.	Описание
АНМ-1050	Пневмомолоток для установки больших заплат (не укомплектован ударной частью). 5000 ударов в минуту, давление 6,2 бар
АНМ-932101	Ударная часть пневмомолотка АНМ-1050 диаметром 40 мм

Адаптеры, зажимные патроны и аксессуары



Арт.	Описание
S-920	Защитные очки (пылезащищенные)
S-1010	Зажимной патрон для пневмоинструмента
S-1040	Быстросменный адаптер для карбидных фрез №270, 270P. Используется с быстроразъемным патроном S-1045
S-1041	Быстросменный адаптер для карбидных фрез №271, 271P. Используется с быстроразъемным патроном S-1045
S-1041/38	Быстросменный адаптер для карбидных фрез №271/38 и 272 (не показано)
S-1043	Быстросменный адаптер для инструментов, имеющих хвостовик диаметром 3 мм и предназначенных для использования с зажимным патроном S-1045
S-1044	Быстросменный адаптер для инструментов, имеющих хвостовик диаметром 6 мм
S-1045	Быстроразъемный зажимной патрон для пневмоинструмента
S-1046	Быстросменный короткий адаптер. В комплект входят плоская шайба и гайка. Длина резьбы 13 мм
S-1047	Быстросменный длинный адаптер. В комплект входят плоская шайба и гайка. Длина резьбы 25 мм
S-1047XL	Быстросменный сверхдлинный адаптер. В комплект входят плоская шайба и две гайки. Длина резьбы 45 мм
S-1048	Короткий адаптер длиной 40 мм для зажимного патрона S-1010
S-1049	Длинный адаптер длиной 70 мм для зажимного патрона S-1010. В комплект входят две гайки

Защитные очки S918

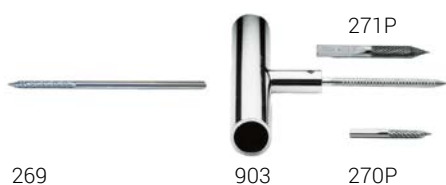


Арт.	Описание
S918	Пластиковые очки арт. S918 из поликарбоната – необходимый аксессуар для защиты зрения при работе с пневматическим инструментом на шиномонтажном участке.

Карбидные фрезы, буры и камни для обработки стального корда

Карбидные инструменты с алмазными резцами и буры являются самыми современными в области режущих инструментов. Они используются для удаления поврежденного корда в радиальных шинах. Быстро и эффективно обрабатывают повреждения. Специальные абразивные камни предназначены для шлифовки или удаления корда вокруг повреждения в шине со стальной конструкцией корда. Камни покрыты оксидом алюминия с мелкой зернистостью.

Малые карбидные фрезы только для шин легковых машин



Арт.	Описание
*269	Карбидная фреза длиной 76 мм для проколов диаметром до 1,5 мм
*270P	Карбидная фреза длиной 50 мм для проколов диаметром до 3 мм
*271P	Карбидная фреза длиной 75 мм для проколов диаметром до 6 мм
903	Ручное Т-образное шило из быстрорежущей стали для подготовки 3 мм и 6 мм отверстий. Длина рабочей части 60 мм диаметр 5 мм. Не подходит для подготовки проколов в грузовых шинах.
903RC	Сменное шило из быстрорежущей стали

* Максимальная скорость вращения 1200 об/мин

Карбидные фрезы



Арт.	Описание
*269	Карбидная фреза 75 мм для проколов диаметром 3 мм
*270	Карбидная фреза длиной 75 мм для проколов диаметром до 6 мм
*271	Карбидная фреза длиной 100 мм для проколов диаметром до 8 мм
*271/38	Карбидная фреза длиной 120 мм для проколов диаметром до 10 мм
*272	Карбидная фреза длиной 125 мм для проколов диаметром до 13 мм

* Максимальная скорость вращения 1200 об/мин

Твердосплавные буры



Арт.	Описание	Диаметр вала
280	Конусообразный мини-бур длиной 30 мм	3 мм
282	Конусообразный бур длиной 50 мм	6 мм
283	Малый бур длиной 40 мм	3 мм
284	Бур длиной 65 мм	6 мм
286	Бур шаровидный длиной 70 мм и диаметром 20 мм	6 мм

Примечание: буры № 280, 282, 283, 284 и 286 устанавливайте на пневмоинструмент, имеющий скорость вращения 20000–30000 об/мин.

Камни из оксида алюминия для обработки металлического корда



Арт.	Описание	Максимальная скорость вращения, об/мин
S870	Шлифовальный мини-конус длиной 10,5 мм, хвостовик 3 мм	30 000
S872	Шлифовальный конус длиной 25 мм, хвостовик 6 мм	47 000
S873	Шлифовальный грибок диаметром 40 мм, хвостовик 3 мм	23 500
S874	Шлифовальный грибок диаметром 13 мм, хвостовик 3 мм	30 000
S875	Шлифовальный конус диаметром 20 мм, хвостовик 6 мм	33 500
S879	Шлифовальный грибок диаметром 30 мм, хвостовик 6 мм	30 500

ИНСТРУМЕНТ И АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ШИНОМОНТАЖА

Абразивные инструменты RUBBERHOG для обработки шин

Используются при обработке повреждений автомобильных шин и камер. Конструкция позволяет осуществлять обработку резины и ликвидирует эффект сжигания и оплавления.

Rubberhog® - зарегистрированная марка компании L.R.Oliver Company.

Абразивные инструменты специально разработаны для обработки резины при осуществлении ремонтных работ автомобильных камер и шин. Используемый при производстве абразивов прочный материал позволяет быстро обрабатывать резину.

Контурные шероховальные полусферы и полиуретановые вставки



Арт.	Диаметр, мм	Ширина, мм	Диаметр отверстия, мм	Зернистость SSG
RH100	44,4	19	9	170
RH102	50	20	9	170
RH104	50	20	9	230
RH107	65	25	9	170
RH109	65	25	9	230
RH111	65	25	9	390
RH120	90	40	13	230
RH122	90	40	13	390
RH140	31,7	19	—	170

Обязательно использование защитных очков

Шероховальные круги



Арт.	Диаметр, мм	Ширина, мм	Резьба	Зернистость SSG
RH300	50	6	3/8"	230
RH302	50	6	3/8"	390
RH304	50	9	3/8"	230
RH306	50	9	3/8"	390
RH308	50	13	3/8"	230
RH310	50	13	3/8"	390
RH312	50	20	3/8"	230
RH314	50	20	3/8"	390

Обязательно использование защитных очков

Шероховальные конусы, диски, шарики



Арт.	Диаметр, мм	Ширина, мм	Резьба/хвостовик	Зернистость SSG
RH601	15		6 мм	330
RH603	25		6 мм	330
RH611	15	25	6 мм	330
RH613	25	30	6 мм	330
RH619	35	6	6 мм	330

Абразивный "карандаш"

Арт.	Диаметр, мм	Длина, мм	Диаметр хвостовика, мм	Зернистость SSG
RH626	7	75	6	330

Обязательно использование защитных очков

Набор абразивов KUTZALL из 4 предметов, кат. № RH635



RH635

Форма	Диаметр, мм	Толщина, мм	Диаметр хвостовика, мм	Зернистость SSG
Конус	3	25	3	170
Конус	6	15	3	170
Кольцо	13	3	3	170
Шарик	9		3	170

Обязательно использование защитных очков

Колпачковые резцы, наждачные камни и проволочные щетки для быстрого снятия резины

Колпачковые резцы предназначены для вырезания резины в месте повреждения. Они имеют легкий вес и конструкцию, позволяющую им охлаждаться при вращении, что увеличивает их производительность и срок службы. Проволочные щетки и наждачные (шлифовальные) круги и камни Sherbo специально предназначены для обработки резины и для точильных работ. Использованный в камнях Sherbo прочный материал позволяет быстро обрабатывать резину.

Колпачковые резцы



Арт.	Описание
S2040	Колпачок для вырезания резины диаметром 50 мм с монтажным отверстием 13 мм.
S2042	Тонкостенный колпачок для вырезания резины. Диаметр 50 мм, монтажное отверстие 9 мм.
S2043	Колпачок тонкостенный для вырезания резины. Диаметр 50 мм, монтажное отверстие 15 мм.
S2045	Колпачок для вырезания резины диаметром 30 мм.
S2046	Миниколпачок для вырезания резины диаметром 20 мм.
S2047	Переходная шайба от диаметра 15 мм к 9 мм

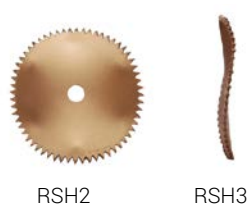
Проволочные щетки



Арт.	Описание
S890	Щетка в полиуретановой оболочке. Для удаления резины вокруг стального корда. Диаметр 50 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин. Диаметр отверстия 13 мм
S891	Щетка в полиуретановой оболочке. Для удаления резины вокруг стального корда. Диаметр 75 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин. Диаметр отверстия 13 мм
S892	Текстурная щетка. Удаляет пригоревшую резину, придает необходимую текстуру резине. Состоит из двух щеток диаметром 75 мм, двух плоских шайб диаметром 50 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин
S893	Мягкая текстурная проволочная щетка. Диаметр 40 мм
S894	Щетка для очистки обода диска. Диаметр 50 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин
S896	Щетка для удаления пригоревшей резины из повреждения в шине. Диаметр хвостовика 7 мм. Проволока толщиной 0,005 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин
S897	Резиновая щетка в оболочке. Диаметр 50 мм. Диаметр отверстия 13 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин
S898	Резиновая щетка в оболочке. Диаметр 75 мм. Диаметр отверстия 13 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин

Обязательно использование защитных очков

Инструменты по работе с резиной



Арт.	Описание
RSH2	диаметр 50 мм, отверстие 9 мм
RSH3	диаметр 75 мм, отверстие 9 мм

Вольфрамовые карбидные круги и полусферы

Вольфрамовые карбидные шлифовальные круги и полусферы имеют дизайн с обеспечением воздушного охлаждения. Конструкция с воздушным охлаждением позволяет быстрее и чище при более низкой температуре осуществлять обработку резины и ликвидирует эффект сжигания и оплавления резины.

Шероховальные полусферы



Арт.	Описание
S1009	Шероховальное кольцо ВС-2 диаметром 50 мм для обработки камер. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин
S1011	Шероховальное кольцо ВС-1 диаметром 65 мм для обработки камер. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин
S1011-1	Два шероховальных кольца ВС-1, установленные на адаптере S-1049. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин
S2032	Никелево-хромовое шероховальное кольцо. Диаметр 65 мм. Отверстие 9 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин
S2033	Полиуретановая вставка для шероховального кольца S-2032. Сохраняет форму кольца

Обязательно использование защитных очков

Шероховальные кольца



Арт.	Диаметр, мм	Ширина, мм	Резьба	Зернистость
S2000	50	6	3,8"	16
S2001	50	6	3,8"	36
S2002	50	13	3,8"	16
S2003	50	13	3,8"	36
S2004	50	20	3,8"	16
S2005	50	20	3,8"	36
S2204	50	3	3,8"	16

Максимальная скорость вращения 5000 об/мин.

Обязательно использование защитных очков

Шероховальные конусы и карандаши



Арт.	Длина, мм	Диаметр, мм	Резьба	Зернистость
S2006	65	6		16
S2007	65	6		36
S2008	100	20	3,8"	16
S2009	100	20	3,8"	36
S2010	50	25	3,8"	16
S2011	50	25	3,8"	36

Максимальная скорость вращения 5000 об/мин.

Обязательно использование защитных очков

Шероховальные контурные полусферы



Арт.	Диаметр, мм	Ширина, мм	Монтажное отверстие, мм	Зернистость
S2020	75	40	9	36
S2021	75	40	9	60
S2022	100	40	13	36
S2023	100	40	13	60
S2027	50	20	9	60

Максимальная скорость вращения для шероховальных полусфер составляет 5000 об/мин.

Обязательно использование защитных очков

Общеслесарный инструмент и динамометрические ключи АОК



Динамометрические ключи АОК используются для затягивания болтов и гаек на резьбовых соединениях, когда необходимо дозированное усилие затяжки.

Рукоять ключа находится в его основании и вращается реверсивно. Вверху рукояти расположена основная шкала, на нижней части — дополнительная, с обозначениями от 0 до 10. Инструмент имеет высокую точность настройки и обеспечивает плавное затягивание гаек.

Ключи динамометрические



Арт.	Описание	Привод	Длина, мм
TWO210N	Ключ динамометрический 42-210 Nm	1/2"	470
TWG210N	Ключ динамометрический 42-210 Nm	1/2"	535
TWW200N	Ключ динамометрический 42-200 Nm	1/2"	460

Наборы стандартных головок



Арт.	Описание
SGSK4-25	Набор 1/2" головок 10-32мм, трещотка и удлинители 25 предметов
SGSK4-58	Набор 1/2" и 1/4" СТАНДАРТНЫХ головок 4 – 32 мм, трещотка и удлинители (58 предметов)

Наборы комбинированных ключей



Набор комбинированных ключей — самый необходимый инструмент при проведении работ по ремонту автомобилей. Отличительными качествами ключей АОК являются:

- Европейский («тонкообразный») тип
- Хромванадиевая сталь, ковкая
- Полированные головки и матовая рукоятка

Арт.	Описание
CSK23	Набор комбинированных ключей 7–32 мм 23 шт

Набор отверток



Отвертки АОК имеют твердое намагниченное покрытие наконечников (S2 plus) из легированной стали, что позволяет выдерживать на 20% большую нагрузку в сравнении с обычной хромванадиевой сталью. Эргономичная нескользящая рукоятка делает их удобными в работе.

Арт.	Описание
SDK7	Набор отверток шлиц/крест (7 штук) Размеры/крест PH 1 x 8 мм, 2 x 100 мм Размеры/шлиц SL 3.0 x 75 мм, SL 4.0 x 100 мм, SL 5.5 x 125 мм, SL 6.5 x 150 мм, SL 8.0 x 175 мм

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА И ШИНОМОНТАЖА



Вентили для легковых бескамерных колес

Резиновые вентили для бескамерных легковых колес



Арт.	TR №	Описание	Длина, мм
TR-412	412	Вентиль для бескамерных колес с диаметром посадочного места 11,5 мм	33
TR-413	413	Вентиль для бескамерных колес с диаметром посадочного места 11,5 мм	42,5
TR-414	414	Вентиль для бескамерных колес с диаметром посадочного места 11,5 мм	48,5
TR-415	415	Вентиль для бескамерных колес с диаметром посадочного места 16 мм	42,5
TR-418	418	Вентиль для бескамерных колес с диаметром посадочного места 11,5 мм	60,5
TR-423	423	Вентиль для бескамерных колес с диаметром посадочного места 11,5 мм	73,5
TR-425	425	Вентиль для бескамерных колес с диаметром посадочного места 16 мм	60,5

Металлические вентили для бескамерных легковых колес



Арт.	Описание	Длина, мм	Отверстие в диске, мм
13041	Металлический для бескамерных легковых колес (BMW-N)	36,5	11,3
13031	Металлический для бескамерных легковых колес (BMW-L)	42	11,3
13051	Металлический для бескамерных легковых колес	35	11,3
VH523MS	Хромированный для бескамерных легковых колес	35	11,3
TR600HP	Резинометаллический вентиль	43,1	11,3
TR414C	Резиновый вентиль с хромированной насадкой	48,5	11,3
VNI657	Металлический для бескамерных легковых колес	57	11,3
VNI407	Металлический для бескамерных легковых колес	39,5	6
HV001	Комплект скрытых вентилях (4 шт., диаметр 11,3 мм) для б/к легковых дисков,		11,3
QYV481	Вентиль датчика давления в шинах (диаметр 11,3 мм) для б/к легковых дисков,	47	11,3

Вентили для мотоциклов и скутеров



Арт.	Описание	Длина, мм	Отверстие в диске, мм
TR412L	Резиновый вентиль под углом 90 градусов	30	11,3
TR412SP	Резиновый вентиль под углом 90 градусов	30	8,8
TR412	Резиновый вентиль	33	11,3
TR430A	Металлический вентиль для мотоциклов	35	8,3
13073	Металлический вентиль для мотоциклов	30	8,3
BL25MS11.3	Металлический вентиль под углом 97 градусов	25	11,3

Вентили для грузовых бескамерных колес

Вентили для грузовых и автобусных бескамерных колес



Арт.	Описание	Е.Т.Р.Т.О.	Длина, мм	Отверстие в диске, мм
15001	Вентиль	V3-20-1	36	9,7
15002	Вентиль	V3-20-2	90	9,7
15003	Вентиль	V3-20-3	82	9,7
15004	Вентиль	V3-20-4	85	9,7
15005	Вентиль	V3-20-5	65	9,7
15006	Вентиль	V3-20-6	110	9,7
15007	Вентиль	V3-20-7	75	9,7
15050	Вентиль	V3-22-1	53	9,7

Вентили для бескамерных грузовых колес прицепов и полуприцепов



Арт.	Описание	Е.Т.Р.Т.О.	T.&R.A.	Длина, мм	Отверстие в диске, мм
17001	Вентиль	V3-21-1	575	30	15,7
17002	Вентиль	V3-21-2	501	40	15,7
17003	Вентиль	V3-21-3	500	50	15,7
17004	Вентиль	V3-21-4	570	80	15,7
17005	Вентиль	V3-21-5	571	85	15,7
17006	Вентиль	V3-21-6	572	95	15,7
17007	Вентиль	V3-21-7	573	111	15,7
17008	Вентиль	V3-21-8	574	127	15,7

Вентили для прицепов и полуприцепов грузовых бескамерных колес



Арт.	Описание	Е.Т.Р.Т.О.	T.&R.A.	Длина, мм	Отверстие в диске, мм
17009	Вентиль	V3-21-9	570C	51	15,7
17010	Вентиль	V3-21-10	571C	58	15,7
17011	Вентиль	V3-21-11	572C	67	15,7
17012	Вентиль	V3-21-12	573C	83	15,7

Вентили для грузовых бескамерных колес и камер

Сменные вентили с подложкой для камер



Арт.	TR №	Описание	Количество в коробке, шт
6213	13	Вентиль с подложкой для ремонта легковых камер, отверстие в ободке 11,5 мм, диаметр подложки 63 мм	10
6218	218	Вентиль с подложкой для тракторов, диаметр подложки 110 мм	10
6220	-	Подложка под вентиль 14115, диаметр 110 мм	5
6230	-	Подложка под вентиль VH5567/B, диаметр 110 мм	5

Металлические сменные вентили



Арт.	TR №	Описание
14115	-	Вентиль для грузовых шин, навинчивающийся на подложку 6220, длина 132 мм
VH5562/B	1075A	Вентиль для грузовых шин с мостовой шайбой, навинчивающийся на подложку 6230, длина 75 мм
VH5566/B	1175A	Вентиль для грузовых шин с мостовой шайбой, навинчивающийся на подложку 6230, длина 115 мм
VH5567/B	1078A	Вентиль для грузовых шин с мостовой шайбой, навинчивающийся на подложку 6230, длина 125 мм

Вентили для алюминиевых дисков грузовых и микроавтобусных бескамерных колес



Арт.	Описание	T.&R.A.	Длина, мм	Угол изгиба, °	Отверстие в диске, мм
17101	Вентиль для алюминиевых дисков	542	32	0	9,7
17102	Вентиль для алюминиевых дисков	543	58,5	0	9,7
17103	Вентиль для алюминиевых дисков	543C	58,5	45	9,7
17104	Вентиль для алюминиевых дисков	543D	60	60	9,7
17105	Вентиль для алюминиевых дисков	543E	60	75	9,7
17106	Вентиль для алюминиевых дисков	544	72,5	0	9,7
17107	Вентиль для алюминиевых дисков	544D	74	60	9,7
17108	Вентиль для алюминиевых дисков	545	89	0	9,7
17109	Вентиль для алюминиевых дисков	545D	91	60	9,7
17113	Вентиль для алюминиевых дисков	546D	110	60	9,7

Металлические вентили для легкосплавных грузовых дисков



Арт.	Описание	Код (ALCOA)	Угол изгиба, °	Отверстие в диске, мм
1337	Вентиль для легкосплавных грузовых дисков	40MS	0	9,7
1334	Вентиль для легкосплавных грузовых дисков	70MS	7	9,7
1330	Вентиль для легкосплавных грузовых дисков	70MS – 27	27	9,7
1331	Вентиль для легкосплавных грузовых дисков	70MS – 45	45	9,7
1332	Вентиль для легкосплавных грузовых дисков	70MS – 60	60	9,7
1335	Вентиль для легкосплавных грузовых дисков	54MS	0	9,7

ВЕНТИЛИ, ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ВЕНТИЛЕЙ И НАКАЧКА ШИН

Вентили для тракторов и грейдеров

Металлические вентили для грузовых бескамерных колес и спецтехники



Арт.	Описание	Е.Т.Р.О.	Длина, мм	Отверстие в диске, мм
15101	Металлический вентиль для б/к грузовых дисков	V3-12-1	40	15,7
15111	Металлический вентиль для б/к грузовых дисков	V3-13-1	89	15,7
15121	Металлический вентиль для б/к грузовых дисков	V3-14-1	72	15,7
15122	Металлический вентиль для б/к грузовых дисков	V3-14-2	91	15,7
15151	Металлический вентиль для б/к грузовых дисков		90	15,7
15155	Металлический вентиль для б/к грузовых дисков		80	15,7

Вентили для тракторов и грейдеров



Арт.	Описание	Е.Т.Р.О.	T.&R.A.	Длина, мм	Отверстие в диске, мм
18050	Водно-воздушный вентиль	V5-01-1	618A	48	15,7
18080	Водно-воздушный вентиль			40,5	15,7
38050	Ниппель для водно-воздушных вентилях	V4-02-1	CH3	21	
48001	Устройство для удаления воды из шины	V2-05-2		70	
48002	Устройство для закачки воды в шину			110	

Вертульные вентили для внедорожной техники с большим внутренним отверстием



Арт.	Описание	T.&R.	Длина, мм	Угол изгиба, °	Отверстие в диске, мм
18200	Для внедорожной техники	J 650	80	100	20,5
18201	Для внедорожной техники	J 651	119	90	20,5
18202	Для внедорожной техники	J 652	140	94	20,5
18203	Для внедорожной техники	J 653	63,5	100	20,5
18204	Для внедорожной техники	J 657	100	100	20,5
18250	Для внедорожной техники	J 670			
38200	Гайка с резиновым кольцом	SP-2			
38202	Колпачок	VC6			
38210	Внутренний переходник-адаптер для подкачки вентилях с большим отверстием	AD-1			
38211	Наружный переходник-адаптер для подкачки вентилях с большим отверстием	AD-2			
VNJ450	Ниппель с резьбой большого диаметра	C-2			

Удлинители вентилей

Удлинители вентилей изготовлены по высочайшим промышленным стандартам. Резиновые, пластиковые, металлические удлинители имеют отличную износостойкость и герметичность. Удлинители вентилей обеспечивают свободный доступ к шинам, когда необходимо их обслуживание и подкачка.

Пластиковые удлинители вентилей



Арт.	Описание	Длина, мм
35010	Пластиковый удлинитель вентиля	51
35011	Пластиковый удлинитель вентиля	71
35012	Пластиковый удлинитель вентиля	95
35013	Пластиковый удлинитель вентиля	115
35014	Пластиковый удлинитель вентиля	125
35015	Пластиковый удлинитель вентиля	150
35016	Пластиковый удлинитель вентиля	170
35017	Пластиковый удлинитель вентиля	180

Резиновые удлинители вентилей



Арт.	Описание	Длина, мм
35112	Резиновый удлинитель вентиля	125
35113	Резиновый удлинитель вентиля	140
35114	Резиновый удлинитель вентиля	160
35115	Резиновый удлинитель вентиля	180
35116	Резиновый удлинитель вентиля	210
35117	Резиновый удлинитель вентиля	250
35118	Резиновый удлинитель вентиля	270
35119	Резиновый удлинитель вентиля	300

Резиновые удлинители вентилей в металлической оплетке



Арт.	Описание	Длина, мм
35212	Резиновый удлинитель вентиля в металлической оплетке	125
35213	Резиновый удлинитель вентиля в металлической оплетке	140
35214	Резиновый удлинитель вентиля в металлической оплетке	160
35215	Резиновый удлинитель вентиля в металлической оплетке	180
35216	Резиновый удлинитель вентиля в металлической оплетке	210
35217	Резиновый удлинитель вентиля в металлической оплетке	250
35218	Резиновый удлинитель вентиля в металлической оплетке	270
35219	Резиновый удлинитель вентиля в металлической оплетке	300

ВЕНТИЛИ, ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ВЕНТИЛЕЙ И НАКАЧКА ШИН

Металлические изогнутые удлинители грузовых вентилях



35099 35098 35100

Арт.	Описание	Угол, град.
35097	Удлинитель металлический	135
35098	Удлинитель металлический	90
35099	Удлинитель металлический	50
35100	Удлинитель металлический	40

Металлические удлинители вентилях



VH603 VH602 VH601

Арт.	Описание	Длина, мм
VH601	Металлический удлинитель вентиля	13
VH602	Металлический удлинитель вентиля	20
VH603	Металлический удлинитель вентиля	30
VH643	Прямой металлический удлинитель вентиля для грузовиков	75
VH645	Прямой металлический удлинитель вентиля для грузовиков	125
VH646	Прямой металлический удлинитель вентиля для грузовиков	150

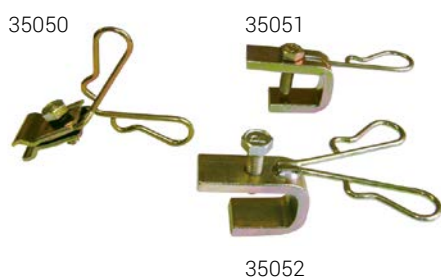
Латунные удлинители с большим внутренним отверстием



VHJ7900
VHJ7734
VHJ7678

Арт.	Описание	Длина, мм
VHJ7678	Металлический удлинитель вентиля с большим внутренним отверстием	175
VHJ7734	Металлический удлинитель вентиля с большим внутренним отверстием	195
VHJ7900	Металлический удлинитель вентиля с большим внутренним отверстием	230

Латунные держатели для резиновых удлинителей



35050 35051
35052

Арт.	Описание
35050	Фиксатор (держатель) для вентиляхных удлинителей
35051	Фиксатор (держатель) для вентиляхных удлинителей
35052	Фиксатор (держатель) для вентиляхных удлинителей

Колпачки, золотники, адаптеры и держатели

Колпачки и ниппели для вентилях отвечают всем жестким требованиям. Широкий ряд конструкций и типов ниппелей обеспечивает полную герметичность колеса. Ниппели TECH идеально применимы для легковых машин, грузовиков, тракторов, внедорожников и пассажирского транспорта. Красные термостойкие ниппели TECH были специально разработаны для эксплуатации в высокотемпературных режимах (для грузовиков и автобусов).

Колпачки вентилях



Арт.	TR №	Описание
VHCAPS	-	Пластмассовые колпачки для вентилях. 100 шт. в уп.
VHCAPSGR	-	Зеленые пластмассовые колпачки для вентилях. 100 шт. в уп.
VH51/1	VC-2	Колпачок для вентилях с шлицевой шляпкой
VH53/1	VC-3	Металлический колпачок для вентилях
VH54/1	-	Усиленный термостойкий колпачок для вентилях грузовых машин

Колпачки и адаптеры для вентилях с большим внутренним отверстием



Арт.	TR №	Описание
38202	VC-6	Колпачок для вентилях с большим внутренним отверстием и шлицевой шляпкой
VHJ67	VC-7	Колпачок для вентилях с гайкообразной шляпкой (для облегчения установки)
38210+VH51/1	AD1	Адаптер с шестигранной гайкой и колпачком (внутри), преобразует большое отверстие в стандартное
38211+VH51/1	-	Адаптер круглый с колпачком (снаружи), преобразующим большое отверстие в стандартное

Ниппели



Арт.	TR №	Описание	Количество
VH430/1	C-1	Ниппель короткий	100
VH430HT/1 (36011)	-	Термостойкий ниппель с температурным режимом от -40°C до 140°C	100
VHJ440	C-2	Длинный ниппель с резьбой большого диаметра	
VHJ450 (38207)	C-2	Короткий ниппель с резьбой большого диаметра	

Инструменты и принадлежности для ремонта вентиляй

Инструменты для ремонта вентиляй



Арт.	Описание
VH604	Двусторонний инструмент для ремонта вентиляй, комбинация отвертки для ниппеля и штифта для выпуска воздуха
VH605	Четырехсторонний инструмент (резьбонарезатель) для ремонта вентиляй, восстанавливает внутреннюю и наружную резьбу на вентиле и позволяет устанавливать и удалять ниппели
VH608	Усиленный четырехсторонний инструмент (резьбонарезатель) для ремонта вентиляй, восстанавливает внутреннюю и наружную резьбу на вентиле и позволяет устанавливать и удалять ниппели
VHJ608	Четырехсторонний инструмент (резьбонарезатель) для ремонта вентиляй, восстанавливает внутреннюю и наружную резьбу на вентиле и позволяет устанавливать и удалять ниппели. Разработан для вентиляй с большим внутренним отверстием

Инструменты для установки и удаления ниппеля



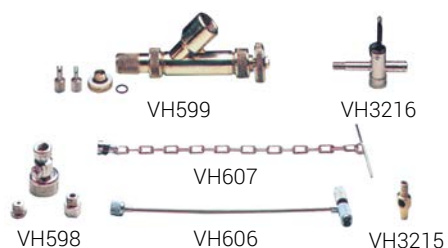
Арт.	Описание
VH670	Сверхдлинный инструмент для установки и удаления труднодоступных колпачков вентиляй (не показан)
VH673	Отвертка с пластмассовой ручкой для стандартных ниппелей
VH674	Шестигранная отвертка, предназначенная для использования с гаечным ключом при установке и удалении ниппелей
VH675	Отвертка с пластмассовой ручкой для стандартных и больших ниппелей
VH679	Отвертка с утопленным наконечником для ниппеля
VH680	Сверхдлинный (длина 215 мм) усиленный инструмент для ниппелей (не показан)

Инструменты для установки вентиляй



Арт.	Описание
VH672	Ручка для установки вентиляй бескамерных колес
VH678	Шестигранный торцевой ключ для установки металлических вентиляй

Приспособления для удержания вентиляй, удаления воздуха из камеры, заполнения и удаления жидкости из шины



Арт.	Описание
VH598	Адаптер, позволяющий заполнять шину жидкостью из стандартного водяного шланга
VH599	Приспособление для заполнения или удаления жидкости из шины. Есть разъем на трубке типа "мама" для подсоединения к насосу. Адаптеры прилагаются
VH599RK	Ремонтный комплект для VH599
VH606	Приспособление для удержания вентиля (для камерных колес)
VH607	Приспособление в виде цепочки для удержания вентиля (для камерных колес)
VH3215	Приспособление для удаления воздуха из камеры
VH3216	Быстросъемное приспособление для быстрого удаления воздуха из камеры

Измерители давления в шинах

Карманные манометры PREMIUM



Арт.	Описание
VHP659	Прямой манометр PREMIUM для легковых машин. Предназначен для труднодоступных вентилях. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 10 до 50 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 75 до 340 кПа
VHP661	Стандартный манометр PREMIUM для легковых машин. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 10 до 50 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 75 до 340 кПа
VHP662	Манометр PREMIUM для грузовых машин. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 20 до 120 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 150 до 810 кПа
VHP663	Манометр PREMIUM. Для малых тракторов. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 1 до 20 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 10 до 135 кПа

Двойные манометры давления воздуха PREMIUM



Арт.	Описание
VHP664	Двойной карманный манометр PREMIUM. Головка имеет форму конуса для обеспечения точности при измерении. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 20 до 120 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 150 до 810 кПа
VHP665	Двойной манометр PREMIUM. Головка имеет форму конуса для обеспечения точности при измерении. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 10 до 150 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 80 до 1040 кПа
VHP665M	Двойной манометр PREMIUM с металлической шкалой. Головка имеет форму конуса для обеспечения точности при измерении. Четырехсторонняя металлическая шкала. Две стороны откалиброваны от 10 до 150 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 80 до 1040 кПа
VHP668	Двойной манометр PREMIUM с изгибом 30°. Головка имеет форму конуса для обеспечения точности измерения при использовании прямого наконечника для внутреннего колеса и наконечник с изгибом 30° для наружного колеса. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 10 до 150 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 80 до 1040 кПа
VHP668M	Двойной манометр PREMIUM с изгибом 30°. Головка имеет форму конуса для обеспечения точности измерения при использовании прямого наконечника для внутреннего колеса и наконечник с изгибом 30° для наружного колеса. Металлическая двухсторонняя шкала. Одна сторона откалибрована от 10 до 150 фунтов. Другая сторона откалибрована от 80 до 1040 кПа
VHP669	Двойной карманный манометр PREMIUM с изгибом 30°. Головка имеет форму конуса для обеспечения точности измерения. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 20 до 120 фунтов. Две другие стороны откалиброваны от 150 до 810 кПа

Двойные зажимные наконечники PREMIUM



Арт.	Описание
VHP696	Двойной зажимной наконечник PREMIUM. Головка имеет форму конуса для обеспечения точного контакта при подкачке. Для труднодоступных вентилях на тракторах, грузовиках с двойными колесами и автобусов. Длина 150 мм. С внутренней резьбой 1/4"
VHP698	Двойной зажимной наконечник PREMIUM с изгибом 30°. Головка имеет форму конуса. Наконечник имеет гайки с резьбой, которые замыкаются на вентиле при наклоне. Длина 150 мм. С внутренней резьбой 1/4"
VHP698L	Двойной сверхдлинный зажимной наконечник PREMIUM с изгибом 30°. Головка имеет форму конуса. Наконечник имеет гайки с резьбой, которые замыкаются на вентиле при наклоне. Для труднодоступных вентилях. Длина 335 мм. С внутренней резьбой 1/4"

**Измеритель глубины протектора,
измеритель мастер-сервис,
манометры для вентиляй с большим
внутренним отверстием**



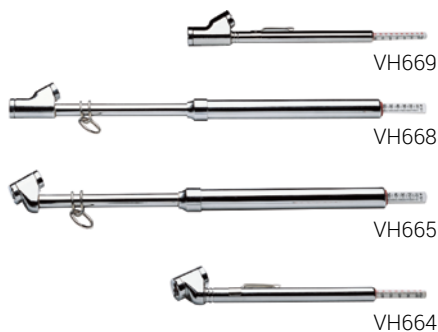
Арт.	Описание
VN666	Измеритель глубины протектора. Три стороны откалиброваны в дюймах черным цветом и в мм красным цветом
VN667	Измеритель мастер-сервис. Откалиброван от 10 до 120 фунтов
VN6110	Шарнирный манометр для вентиляй с большим внутренним отверстием. Двухсторонняя шкала. Одна сторона откалибрована от 10 до 150 фунтов. Другая сторона откалибрована от 80 до 1040 кПа
VN6111	Прямой манометр для вентиляй с большим и стандартным внутренним отверстием. Крепится на кармане рубашки, имеет четырехстороннюю шкалу. Две стороны откалиброваны от 20 до 120 фунтов. Другие 2 стороны откалиброваны от 150 до 800 кПа

Карманные манометры



Арт.	Описание
VN659	Прямой стандартный манометр для легковых машин. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 10 до 50 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 75 до 340 кПа
VN660	Манометр для тракторов. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 5 до 50 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 35 до 310 кПа
VN661	Стандартный манометр давления для легковых машин. Четырехсторонняя нейлоновая шкала. Две стороны откалиброваны от 10 до 50 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 75 до 340 кПа
VN662	Манометр для грузовых машин. Четырехсторонняя нейлоновая шкала. Две стороны откалиброваны от 20 до 120 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 150 до 810 кПа
VN663	Манометр низкого давления. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 1 до 20 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 10 до 135 кПа

**Двухсторонние манометры с двойным
наконечником**



Арт.	Описание
VN664	Двухсторонний манометр для грузовых машин. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 20 до 120 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 150 до 810 кПа
VN665	Двухсторонний манометр. Двухсторонняя шкала. Одна сторона откалибрована от 10 до 150 фунтов. Другая сторона откалибрована от 80 до 1040 кПа
VN668	Двухсторонний манометр с изгибом 30° для вентиляй со стандартным внутренним отверстием. Двухсторонняя шкала. Одна сторона откалибрована от 20 до 150 фунтов. Другая сторона откалибрована от 80 до 1040 кПа
VN669	Двухсторонний манометр с изгибом 30° для вентиляй грузовых машин. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 20 до 120 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 150 до 810 кПа

Переходники для накачки шин

Наконечники с зажимом для накачки колес



VH688



VH688-2

Арт.	Описание
VH686	Открытый наконечник европейского типа для подкачки, с зажимом (не показан). То же, что VH688, но имеет резьбу 1/4"
VH687	Закрытый наконечник европейского типа для подкачки, с зажимом (не показан). Имеет резьбу 1/4"
VH688	Открытый наконечник европейского типа для подкачки, с зажимом. Для использования на манометрах на воздушной линии
VH688-2	Преимущества быстрозажимного переходника для подкачки колес VH688-2 нового типа. 1. Изготовлено методом литья и не имеет точек разлома. 2. Простая самозамакывающаяся фиксация на вентиле методом скольжения. 3. Система двойного зажима. 4. Надежный механизм замыкания без утечек воздуха.

Воздушные наконечники, зажим и ремонтные комплекты

VH693

VH695

VH690

VHJ6105



VH691 или VH692



VH690W



VH690RK

Арт.	Описание
VH690	Наконечник с зажимом и внутренней резьбой 1/4"
VH691	Наконечник с зажимом и внутренней резьбой 1/4". Зажим прочно крепится на вентиле при накачке шины
VH692	Открытый наконечник с зажимом и возможностью использования на воздушных линиях, с внутренней резьбой 1/4"
VH693	Ремонтный комплект к VH691 (Зажим с мощной пружиной)
VH695	Закрытый наконечник для стандартных вентилях. Прочно крепится к вентилю при нажатии. Размыкается, когда втулка подается назад. Для использования на воздушных линиях. С внутренней резьбой 1/4"
VHJ6105	Наконечник с зажимом. Для вентилях
VH690W	Сменная шайба для наконечника VH690
VH690RK	Ремонтный комплект наконечника VH690. Содержит резиновую шайбу, наконечник для выпуска воздуха и латунную гайку

Двойные наконечники, большие наконечники и ремонтные комплекты

VHJ6102

VHJ6100

VH698

VH696

VH698RK

VH696W

VH696RK



Арт.	Описание
VH696	Удлиненный двусторонний наконечник для труднодоступных вентилях на тракторах, автобусах и сдвоенных шинах грузовых машин. С внутренней резьбой 1/4". Никелированный
VH698	Удлиненный двусторонний наконечник с изгибом 30° для труднодоступных вентилях на тракторах, автобусах и сдвоенных шинах грузовых машин. С внутренней резьбой 1/4". Никелированный
VHJ6100	Прямоугольный двусторонний наконечник для вентилях с большим и стандартным отверстием. С внутренней резьбой 1/4"
VHJ6102	Удлиненный наконечник для вентилях с большим отверстием. Резьба 1/4"
VH696W	Сменная шайба для переходников VH696 и VH698
VH696RK	Ремонтный комплект для VH696, содержащий: 2 резиновые шайбы, 2 наконечника для выпуска воздуха и 2 гайки
VH698RK	Ремонтный комплект для VH698, содержащий: 2 резиновые шайбы, 2 наконечника для выпуска воздуха и 2 гайки
VHP696RK	Ремонтный комплект для VHP696. Содержит 2 резиновые шайбы, 1 конусную гайку, 1 стандартную гайку, 2 наконечника для выпуска воздуха (не показаны)
VHP698RK	Ремонтный комплект для VHP698. Содержит 2 резиновые шайбы, 1 конусную гайку, 1 стандартную гайку, 2 наконечника для выпуска воздуха (не показаны)

Бустеры для взрывной накачки и наборы для монтажа и демонтажа шин

Автоматический бустер BEAD BAZOOKA предназначен для мгновенной посадки на диск шин мотоциклов, легковых и грузовых автомобилей и шин малой сельскохозяйственной техники. Малый вес и удачная компоновка позволяют надежно удерживать бустер в руках и управлять им, делая накачку шин более безопасной и удобной по сравнению с традиционными бустерами.

Бустер для взрывной накачки бескамерных шин



Арт.	Описание	Давление воздуха на выходе, бар	Масса, кг	Ресивер, л
BB06L	Бустер BEAD BAZOOKA для мгновенной посадки б/к шин на диск	10	5,5	6
BB09XL	Бустер BEAD BAZOOKA для мгновенной посадки б/к шин на диск	10	6,5	9
BB12L	Бустер BEAD BAZOOKA для мгновенной посадки б/к шин на диск	10	9,5	12

Бустер для взрывной накачки бескамерных шин



Арт.	Описание	Ресивер, л
101 BEAD SEATER	Бустер для мгновенной посадки б/к шин на диск	18
CH5	Стандартный бустер со стальным ресивером	20
CH10	Бустер со стальным ресивером	40

Набор для монтажа бескамерных шин



Запатентованная система GAITHER® Bead Saver System предназначена для монтажа и демонтажа бескамерных грузовых шин с размерами от 17,5" (44,45 см) до 24,5" (62,23 см), а также крупногабаритных шин строительной и сельскохозяйственной техники. Это самый надежный, быстрый и простой из когда-либо применяемых способов смены бескамерных грузовых шин, который гарантированно не повреждает борт шины.

Арт.	Описание
12880E	Набор приспособлений для монтажа и демонтажа б/к грузовых шин

Набор для монтажа бескамерных шин и аксессуары



Арт.	Описание
Набор для монтажа бескамерных шин	
12880M	Набор MINI KIT приспособлений для монтажа и демонтажа б/к грузовых шин
Аксессуары к монтажным наборам	
BV-04	Бортоотжиматель механический
BVA-3	Адаптер для бортоотжимателя

Пистолеты для накачки шин с манометром WONDER



TECH представляет компанию WONDER, которая является одним из крупнейших производителей вентилях для колес легковых и грузовых а/м. Производство расположено в Италии и оснащено самым современным оборудованием, что позволяет выпускать продукцию самого высокого качества, отвечающую требованиям ISO 9001. Профессиональный пистолет для накачки колес легкового и грузового транспорта, а также колес тракторов и карьерной техники. Пистолет имеет защищенный от ударов манометр увеличенного размера с тщательно отградуированной, хорошо читаемой шкалой. Отличается эргономичным управлением, комплектуется высококачественным наконечником, имеет шланг длиной 150 см.

Профессиональный пистолет GUN7 для подкачки шин



Арт.	Описание	Шкала, бар	Макс. давл., бар	Диам. маном., мм	Длина шланга, см
GUN7	Профессиональный пистолет GUN7 для подкачки и измерения уровня давления в шинах низкого давления	0,5-3,5	6	85	100

Профессиональный пистолет GUN5 для накачки шин



Арт.	Описание	Шкала, бар	Макс. давл., бар	Диам. маном., мм	Длина шланга, см
GUN5	Профессиональный пистолет для накачки шин	0,7-10	15	85	150

Профессиональный пистолет GUN3 для накачки шин



Арт.	Описание	Шкала, бар	Макс. давл., бар	Диам. маном., мм	Длина шланга, см
GUN3	Профессиональный пистолет для накачки шин	0,7-12	15	85	150

Профессиональный манометр MAN для контроля давления в шинах



Арт.	Описание	Шкала, бар	Диам. маном., мм	Длина шланга, см
MAN2	Манометр со шлангом для измерения уровня давления в шинах низкого давления	0,1-2,5	65	35

Профессиональный манометр MAN для контроля давления в шинах



Арт.	Описание	Шкала, бар	Диам. маном., мм	Длина шланга, см
MAN	Профессиональный манометр для измерения давления в шинах	0,7-12	65	50

Пистолеты для накачки шин с манометром Gentilin



ТЕСН представляет компанию Gentilin, которая занимается производством компрессоров, пневмоинструмента и аксессуаров. Продукция имеет зарегистрированные патенты и распространяется более чем в 50 стран мира. Пистолеты Gentilin для подкачки шин с манометром позволяют надежно, точно и своевременно контролировать уровень давления в шинах автомобиля, что, в свою очередь, уменьшает риск повреждения или прокола.

Пистолет GUN1 для накачки шин



Арт.	Описание	Шкала, бар	Макс. давл., бар	Диам. маном., мм	Длина шланга, см
GUN1	Пистолет для накачки шин фронтальный	0–12	12	65	40

Пистолет GUN2 для накачки шин



Арт.	Описание	Шкала, бар	Макс. давл., бар	Диам. маном., мм	Длина шланга, см
GUN2	Пистолет для накачки шин боковой	0–12	12	65	40

Пистолет GUN4 для накачки шин с профессиональным манометром WIKA



Арт.	Описание	Шкала, бар	Макс. давл., бар	Диам. маном., мм	Длина шланга, см
GUN4	Пистолет для накачки шин с манометром WIKA	0,7–10	10	65	40

Пистолет GUN6 для накачки шин с профессиональным манометром WIKA



Арт.	Описание	Шкала, бар	Макс. давл., бар	Диам. маном., мм	Длина шланга, см
GUN6	Пистолет для накачки шин боковой с манометром WIKA	0,7–10	10	65	40

Машинка-регрювер RILLFIT SIX (Германия) и лезвия для нарезки протектора



Машинка-регрювер RILLFIT SIX (Германия)

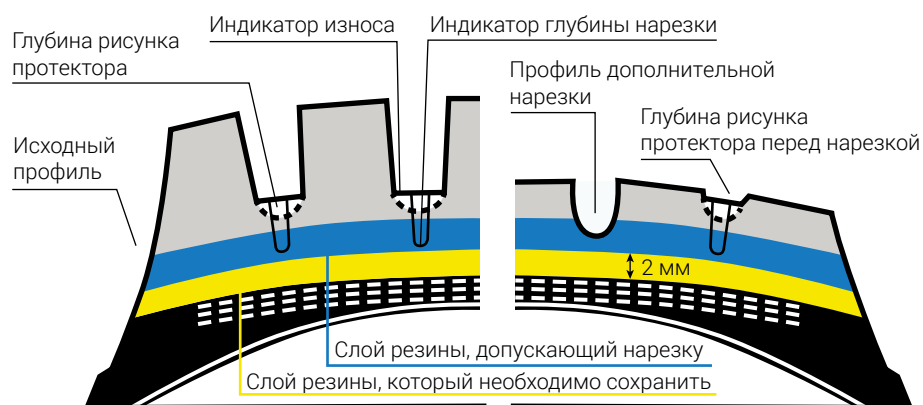


Машинка-регрювер RILLFIT для нарезки протектора имеет следующие преимущества:

1. Корпус с высокотехнологичным тороидальным трансформатором и термодатчиком для безопасной и высокопроизводительной работы.
2. Трансформатор во влагозащищенном исполнении (с литой изоляцией).
3. Гибкий и эргономичный кабель питания для более удобного перемещения машинки-регрювера для нарезки протектора.
4. Эргономичная и удобная ручка-держатель.
5. Высокотемпературный выключатель.
6. Дополнительная система настройки ножей, совместимая с уже существующими ножами RILLCUT.
7. Сертифицирована TUV и CE.
8. Переключатель мощности машинки: трансформатор имеет 4 мощности, которые выбираются с помощью переключателя. На каждой упаковке лезвий указана предпочтительная мощность трансформатора для конкретного лезвия.

Арт.	Описание	Питание, В	Мощность, Вт	Масса, кг
S146B	Машинка-регрювер для нарезки протектора	220/240	250	3,9

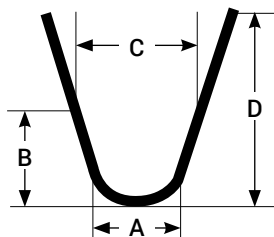
Обязательно использование защитных очков



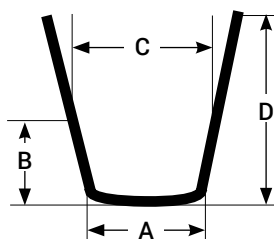
Нарезка протектора — это процесс удаления части имеющегося слоя резины, то есть углубление каналов и канавок протектора. Нарезка протектора позволяет продлить срок службы и сократить расходы на эксплуатацию шин. Нарезка протектора проводится при естественном износе и после проведения ремонта в протекторной части шины.

Для этого уже на стадии проектирования производители шин закладывают в конструкцию протектора слой резины (на рисунке выделен синим цветом), предназначенный для последующей качественной нарезки без снижения прочностных свойств шины и ее целостности.

Лезвия-ножи RILLCUT для нарезки протектора



Лезвия-ножи RILLCUT закругленные



Лезвия-ножи RILLCUT трапецевидные

Лезвия-ножи RILLCUT для нарезки протектора изготовлены из специальных сплавов стали. Многолетний опыт в процессе производства гарантирует высокое качество. Использование оригинальных лезвий-ножей RILLCUT гарантирует правильную температуру и совершенное скольжение ножа. А – Ширина резания. В – Глубина резания. С – Верхняя ширина резания. D – Длина лезвия-ножа.

Меры предосторожности:

- Не используйте машинку рядом с легковоспламеняющимися материалами.
- После использования машинки дайте ей остыть.
- Не допускайте контакта горячего лезвия с проводом питания или с легковоспламеняющимися материалами.
- Не пользуйтесь машинкой с поврежденным проводом питания. При повреждении провода он должен быть заменен.
- Не используйте машинку в условиях высокой влажности.

Арт.	Размер А, мм	Размер В, мм	Размер С, мм	Размер D, мм
Лезвия-ножи RILLCUT закругленные				
S145/R-1	3	7	5	21
S145/R-2	5	7	8	21
S145/R-3	6	10	15	23
S145/R-4	8	12	16	25
S145/R-5	10	12	18	24
Лезвия RILLCUT трапецевидные				
S145/W-1	3	7	5	21
S145/W-2	5	7	6	21
S145/W-3	7	10	10	22
S145/W-4	9	12	13	24
S145/W-5	11	12	15	23
S145/W-6	23	12	28	24



Закругленные лезвия



Трапецевидные лезвия

Пневматические ударные гайковерты АОК



ТЕСН рекомендует высококачественные пневматические ударные гайковерты, ударные головки и профессиональный инструмент АОК, которые используются в автосервисе и промышленном производстве.

Весь пневмоинструмент соответствует международным стандартам качества и имеет европейские сертификаты.

Ударный пневматический гайковерт 1/2"



Арт.	Описание	Тип ударного механизма	Корпус	Об/мин	Усилие, N/m	Вес, кг
AIW-01406	Гайковерт ударный 1/2" Расход воздуха 120 л/мин	Pin Clutch	ALU сплав	6 500	813	2,8

Ударный пневматический гайковерт 1/2"



Новый механизм муфты сцепления обеспечивает низкую вибрацию и шум гайковерта. Улучшенная контактная муфта продлевает срок службы гайковерта. 4 режима прямой и 1 режим обратной мощности. Нескользящий и эргономичный материал, из которого изготовлен гайковерт.

Арт.	Описание	Тип ударного механизма	Корпус	Об/мин	Усилие, N/m	Вес, кг
AIW-10406X	Гайковерт ударный 1/2" Расход воздуха 130 л/мин	Twin Hammer	ALU + композит	13 500	786	1,24

Ударный пневматический гайковерт 1/2"



Арт.	Описание	Тип ударного механизма	Корпус	Об/мин	Усилие, N/m	Вес, кг
AIW-10410X	Гайковерт ударный 1/2" Расход воздуха 100 л/мин	Twin Hammer	ALU + композит	8 500	1491	1,8

Ударный пневматический гайковерт 1/2"



Арт.	Описание	Тип ударного механизма	Корпус	Об/мин	Усилие, N/m	Вес, кг
AIW-10408T	Гайковерт ударный 1/2" Расход воздуха 100 л/мин	Twin Hammer	Titan + композит	8 500	1112	2,2

ГАЙКОВЕРТЫ И УДАРНЫЕ ГОЛОВКИ

**Ударный пневматический
гайковерт 3/4"**



Арт.	Описание	Тип ударного механизма	Корпус	Об/мин	Усилие, N/m	Вес, кг
AIW-106013	Гайковерт ударный 3/4" Расход воздуха 140 л/мин	Twin Hammer	ALU + композит	5 500	1 762	3,7

**Ударный пневматический
гайковерт 1"**



Арт.	Описание	Тип ударного механизма	Корпус	Об/мин	Усилие, N/m	Вес, кг
AIW-108625S	Гайковерт ударный 1" Расход воздуха 255 л/мин	Twin Hammer	ALU+ композит	5 000	2 800	8,1

**Ударный пневматический
гайковерт 1"**



Арт.	Описание	Тип ударного механизма	Корпус	Об/мин	Усилие, N/m	Вес, кг
AIW-108620	Гайковерт ударный 1" Расход воздуха 255 л/мин	Twin Hammer	ALU + композит	4 800	2 712	7,8

**Ударный пневматический
гайковерт 1"**



Арт.	Описание	Тип ударного механизма	Корпус	Об/мин	Усилие, N/m	Вес, кг
AIW-008825	Гайковерт ударный 1" Расход воздуха 235 л/мин	Twin Hammer	Металл	3 000	3 390	14,6

**Ударный пневматический
гайковерт SHINANO 1/2"**



Арт.	Описание	Усилие, N/m	Вес, кг
SI-1980SRA	Ударный пневматический гайковерт на 1/2"	850	1.76

Фирма АОК имеет собственную линию по производству ударных головок, на которой выпускаются все типы переходников, удлинителей и головок. Продукция от АОК обладает безупречным качеством, широким ассортиментом, имеет отличную яркую упаковку.

Головки ударные удлиненные 1/2"



Арт.	Описание	Диам., мм	Длина, мм
ISD4-17	Головка 1/2" ударная удлиненная 17 мм	26	78
ISD4-19	Головка 1/2" ударная удлиненная 19 мм	28	78
ISD4-21	Головка 1/2" ударная удлиненная 21 мм	30	78
ISD4-22	Головка 1/2" ударная удлиненная 22 мм	32	78
ISD4-24	Головка 1/2" ударная удлиненная 24 мм	34	78
ISD4-27	Головка 1/2" ударная удлиненная 27 мм	37	78

Головки ударные удлиненные 3/4"



Арт.	Описание	Диам., мм	Длина, мм
ISD6-17	Головка 3/4" ударная удлиненная 17 мм	30	90
ISD6-19	Головка 3/4" ударная удлиненная 19 мм	32	90
ISD6-21	Головка 3/4" ударная удлиненная 21 мм	35	90
ISD6-22	Головка 3/4" ударная удлиненная 22 мм	36	90
ISD6-24	Головка 3/4" ударная удлиненная 24 мм	38	90
ISD6-27	Головка 3/4" ударная удлиненная 27 мм	42	90
ISD6-30	Головка 3/4" ударная удлиненная 30 мм	46	90
ISD6-32	Головка 3/4" ударная удлиненная 32 мм	48	90
ISD6-33	Головка 3/4" ударная удлиненная 33 мм	50	90

Головки ударные удлиненные 1"



Арт.	Описание	Диам., мм	Длина, мм
ISD8-24	Головка 1" ударная удлиненная 24 мм	43	90
ISD8-27	Головка 1" ударная удлиненная 27 мм	47	90
ISD8-30	Головка 1" ударная удлиненная 30 мм	50	90
ISD8-32	Головка 1" ударная удлиненная 32 мм	53	90
ISD8-33	Головка 1" ударная удлиненная 33 мм	54	90
ISD8-36	Головка 1" ударная удлиненная 36 мм	58	90
ISD8-41	Головка 1" ударная удлиненная 41 мм	63	90

Головки ударные удлиненные тонкостенные 1/2"



Арт.	Описание	Диам., мм	Длина, мм
IST4-17	Головка 1/2" ударная удлин. тонкостенная 17 мм	24	85
IST4-19	Головка 1/2" ударная удлин. тонкостенная 19 мм	26	85
IST4-21	Головка 1/2" ударная удлин. тонкостенная 21 мм	28	85
IST4-22	Головка 1/2" ударная удлин. тонкостенная 22 мм	30	85
IST4-24	Головка 1/2" ударная удлин. тонкостенная 24 мм	32	85
IST4-27	Головка 1/2" ударная удлин. тонкостенная 27 мм	35	85

Ударные удлинители и ГОЛОВКИ

Торцевые ударные удлинители, переходники и головки разработаны и изготовлены по самым высоким стандартам. Имеются головки любого диаметра и длины.

Переходники ударные, удлинители ударные



Арт.	Описание
Переходники ударные	
IA4-6	Переходник ударный 1/2" – 3/4", длина 48 мм
IA6-4	Переходник ударный 3/4" – 1/2", длина 58 мм
IA6-8	Переходник ударный 3/4" – 1", длина 63 мм
IA8-6	Переходник ударный 1" - 3/4", длина 71 мм
Удлинители ударные	
IE4-3	Удлинитель 1/2" ударный 75 мм
IE4-5	Удлинитель 1/2" ударный 125 мм
IE6-6	Удлинитель 3/4" ударный 150 мм
IE6-10	Удлинитель 3/4" ударный 250 мм
IE8-6	Удлинитель 1" ударный 150 мм

Головки ударные 1/2"



Арт.	Описание	Размер
P410M	Головка ударная	10 мм
P411M	Головка ударная	11 мм
P412M	Головка ударная	12 мм
P413M	Головка ударная	13 мм
P414M	Головка ударная	14 мм
P417M	Головка ударная	17 мм
P419M	Головка ударная	19 мм
P421M	Головка ударная	21 мм
P422M	Головка ударная	22 мм
P424M	Головка ударная	24 мм
P417ML	Головка ударная удлиненная	17 мм
P419ML	Головка ударная удлиненная	19 мм
P421ML	Головка ударная удлиненная	21 мм
P422ML	Головка ударная удлиненная	22 мм
P424ML	Головка ударная	24 мм
P427ML	Головка ударная	27 мм

Набор ударных головок 1/2"



Арт.	Описание	Размер
PS410M	Набор ударных головок 1/2"	от 10 до 24 мм

Набор ударных головок 3/4"



Арт.	Описание	Размер
PS608M	Набор ударных головок 3/4"	от 21 до 41 мм

Наборы ударных головок АОК



Набор ударных удлиненных тонкостенных головок 1/2"



Арт.	Описание
ISTK4-3	Набор 1/2" ударных тонкостенных головок 17, 19, 21 мм

Набор ударных удлиненных головок 1/2"



Арт.	Описание
ISDK4-10	Набор 1/2" ударных удлиненных головок 10–24мм, 10 шт. Размер головок (мм): 10, 12, 13, 14, 16, 17, 19, 21, 22, 24

Набор ударных головок 1/2"



Арт.	Описание
ISK4-10	Набор 1/2" ударных головок 10–22 мм, 10 шт. Размер головок (мм): 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 22

Набор ударных головок 1/2"



Арт.	Описание
ISDK4-20	Набор 1/2" удлиненных и стандартных головок 10–24 мм, 20 шт. Размер удлиненных головок (мм): 10, 12, 13, 14, 16, 17, 19, 21, 22, 24 Размер стандартных головок (мм): 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 22

Набор ударных головок 3/4"



Арт.	Описание
ISK6-8	Набор 3/4" стандартных ударных головок 24–46 мм (в наборе 8 шт.) Размер головок (мм): 24, 27, 30, 32, 34, 36, 41, 46

Набор ударных удлиненных головок 3/4"



Арт.	Описание
ISDK6-8R	Набор 3/4" удлиненных ударных головок 24–46 мм в наборе 8 шт.) Размер головок (мм): 24, 27, 30, 32, 33, 36, 41, 46

Набор ударных головок 1"



Арт.	Описание
ISK8-9R	Набор 1" стандартных ударных головок 24–46 мм (в наборе 9 шт.) Размер головок (мм): 24, 27, 30, 32, 33, 36, 38, 41, 46

Набор ударных удлиненных головок 1"



Арт.	Описание
ISDK8-7R	Набор 1" удлиненных ударных головок 21–36 мм (в наборе 7 шт.) Размер головок (мм): 21, 24, 27, 30, 32, 33, 36

Электрический гайковерт и головки для грузовых колес EL-MAX

Электрический гайковерт EL-MAX является одним из самых хорошо сбалансированных, надежных, функциональных и легко управляемых ударных гайковертов. Все органы управления легко доступны и обеспечивают быструю и эффективную работу. Минимальные требования по обслуживанию способствуют высокой эффективности и экономичности. Высокое качество изделия гарантирует многолетнюю работу гайковерта, отсутствие вибрации и низкий уровень шума.

Оригинальный механизм электрического гайковерта EL-MAX с непрерывно вращающимися маховиками мгновенно передает полное усилие на головку, обеспечивая при этом возрастающие с каждым ударом четыре фиксированных значения крутящего момента. Этот процесс является циклическим. Универсальные разъемы и сменные головки позволяют электрическому гайковерту EL-MAX охватить все типы грузовых колес независимо от типа гайки. Стандартные головки имеют размер от 17 до 46 мм. Также имеется широкий выбор специальных головок.

Электрический гайковерт



Арт.	Описание	Макс. усилие, Nm	Питание	Вес, кг
EM-1.5	Гайковерт электрический ударный	3500	380 Вольт 3 фазы 1,1 кВт	59

Ударные головки и адаптеры EL-MAX



Арт.	Описание	Размер
EM-20,6E	Головка ударная (квадрат)	20,6 мм
EM-24E	Головка ударная	24 мм
EM-27E	Головка ударная	27 мм
EM-30E	Головка ударная	30 мм
EM-32E	Головка ударная	32 мм
EM-33E	Головка ударная	33 мм
EM-36E	Головка ударная	36 мм
EM-38E	Головка ударная	37 мм
EM-41E	Головка ударная	41 мм
EM-46E	Головка ударная	46 мм
EM-PA92	Адаптер для ударных головок	1" x 3/4"
EM-PA99	Адаптер для ударных головок	1" x 1"

Головки ударные 1"



Арт.	Описание	Размер
P824ML	Головка ударная	24 мм
P827ML	Головка ударная	27 мм
P829ML	Головка ударная	29 мм
P830ML	Головка ударная	30 мм
P832ML	Головка ударная	32 мм
P833ML	Головка ударная	33 мм
P836ML	Головка ударная	36 мм
P838ML	Головка ударная	38 мм
P841ML	Головка ударная	41 мм
P842ML	Головка ударная	42 мм
P846L	Головка ударная	46 мм

Вулканизаторы

Вулканизаторы БХЗ-TechRussia позволяют работникам шиномонтажа справиться с задачей восстановления проколотых шин и камер автомобилей. Это специальные устройства, которые воссоздают целостность шины. После этого она может использоваться в течение всего срока эксплуатации, а о случившемся повреждении ничего напоминать не будет.

Вулканизаторы шин БХЗ-TechRussia имеют достаточно простой принцип действия: при помощи нагревательной плиты поверхность с проколом подготавливается к наклеиванию «заплатки» из каучука. Материалы под воздействием высоких температур надежно спаиваются между собой, создавая таким образом практически неразрывное соединение.

ГПС



Грузовой вулканизатор ГПС предназначен для ремонта радиальных и диагональных шин грузовых автомобилей.

Напряжение	220 В
Потребляемая мощность	до 850 Вт
Давление во внутренней подушке	2,5 Атм
Давление в наружной подушке	1,5 Атм
Рабочая температура	140 ±5°C

ЛПС



Легковой вулканизатор ЛПС предназначен для ремонта радиальных и диагональных шин легковых автомобилей, легких шин грузовиков и джипов. Максимальная ширина профиля ремонтируемой шины 275 мм.

Напряжение	220 В
Потребляемая мощность	до 850 Вт
Давление во внутренней подушке	2,5 Атм
Давление в наружной подушке	1,5 Атм
Рабочая температура	140 ±5°C

ГП-2



Вулканизатор с эластичными нагревательными элементами для ремонта грузовых автомобильных шин: ГАЗ, КАМАЗ, ЛИАЗ, МАЗ, УРАЛ, КРАЗ.

Напряжение	220 В
Потребляемая мощность	до 400 Вт
Давление во внутренней подушке	2,5 Атм
Давление в наружной подушке	1,5 Атм
Рабочая температура	140 ±5°C

ВЭП-3



Предназначен для ремонта боковых повреждений всех типов грузовых и тракторных шин (от автомобиля ГАЗ-53 до трактора Т-150).

Напряжение	220 В
Потребляемая мощность	до 400 Вт
Давление во внутренней подушке	2,5 Атм
Давление в наружной подушке	2 Атм
Рабочая температура	140 ±5°C

Шиномонтажные станки SICAM



TECH представляет фирму SICAM, которая входит в состав BASE Group. Все шиномонтажное и балансировочное оборудование для легковых и грузовых автомобилей производится на предприятии в городе Корреджио (Италия).

Благодаря многолетнему исследовательскому и производственному опыту продукция компании SICAM отличается надежностью, соответствует высочайшим стандартам качества ISO 9001 и имеет сертификаты РОСТЕСТ.

Шиномонтажный станок. Полуавтомат. Автомат



Полуавтомат – монтажная лапа поворачивается в сторону вручную. Для работы со всеми типами колес.

Автомат – монтажная лапа откидывается назад посредством пневмопривода. Для работы со всеми типами колес.

Арт. COLIBRI BL 512 / 512 IT (имеет бустер)

Макс. размер колес	1000 мм
Диаметр диска	от 10" до 23"
Ширина колеса	от 3" до 10"
Мощность электродвигателя	0,75 л/с, 1 скорость
Напряжение сети	380 V, 3 фазы
Давление воздуха	от 8 до 12 бар
Усилие отжима борта	2500 кг
Вес станка (нетто)	181/205 кг
Вес станка (брутто)	205/229 кг

Автоматический шиномонтажный станок FALCO EVO 600 / 600 IT (имеет бустер)



EVO 600 / 600 IT подходит для работы с колесами легковых автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков.

Станок оснащен 20-дюймовым (внешним зажимным) круглым поворотным столом, пневматическим фиксатором монтажной головки и пневматическим выключателем. Модель имеет G-раму для работы с низкопрофильными и сверхжесткими шинами. Имеет одну скорость вращения.

Арт. FALCO EVO 600 / 600 IT (имеет бустер)

Макс. размер колеса	1000 мм
Диаметр диска для наружного зажима	от 10" до 20"
Диаметр диска для внутреннего зажима	от 12" до 23"
Ширина колеса	от 3" до 11"
Мощность эл. двигателя	0,8–1,1 кВт
Напряжение	230 V, 1 ф., 380 V, 3 ф.
Давление воздуха	8–10 бар
Усилие отжима борта	2500 кг
Вес	223 кг

Универсальная вспомогательная система Technoroller NG (903401) делает безопасным и легким монтаж и демонтаж любых шин, включая UHP и RFT.

Новый эргономичный лифт Side Lift NG (107469), который позволяет вам не прилагать существенных усилий при установке колеса на станок.

**Автоматический
шиномонтажный станок
FALCO EVO 620 / 620 IT (имеет бустер)**



EVO 620 / 620 IT подходит для работы с колесами легковых автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков.

Станок оснащен 22-дюймовым (внешним зажимным) круглым поворотным столом, пневматическим фиксатором монтажной головки и пневматическим выключателем. Модель имеет G-раму для работы с низкопрофильными и сверхжесткими шинами. Имеет две скорости вращения.

**Арт.
FALCO EVO 620 / 620 IT (имеет бустер)**

Макс. размер колеса	1000 мм
Диаметр диска для наружного зажима	от 10" до 22"
Диаметр диска для внутреннего зажима	от 12" до 25"
Ширина колеса	от 3" до 11"
Мощность эл. двигателя	0,8–1,1 кВт
Напряжение	230 V, 1 ф., 380 V, 3 ф.
Давление воздуха	8–10 бар
Усилие отжима борта	2500 кг
Вес	230 кг

Универсальная вспомогательная система Technoroller NG (903401) делает безопасным и легким монтаж и демонтаж любых шин, включая UHP и RFT. Новый эргономичный лифт Side Lift NG (107469), который позволяет вам не прилагать существенных усилий при установке колеса на станок.

**Автоматический
шиномонтажный станок
FALCO EVO 624 / 624 IT (имеет бустер)**



EVO 624 / 624 IT подходит для работы с колесами легковых автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков.

Станок оснащен 24-дюймовым (внешним зажимным) круглым поворотным столом, пневматическим фиксатором монтажной головки и пневматическим выключателем. Модель имеет G-раму для работы с низкопрофильными и сверхжесткими шинами. Инверторный двигатель имеет две скорости вращения.

**Арт.
FALCO EVO 624 / 624 IT (имеет бустер)**

Макс. размер колеса	1200 мм
Диаметр диска для наружного зажима	от 10" до 24"
Диаметр диска для внутреннего зажима	от 12" до 28"
Ширина колеса	от 3" до 12,5"
Мощность эл. двигателя	0,8–1,1 кВт
Напряжение	380 V, 3 ф., 8-10 A
Давление воздуха	8–10 бар
Усилие отжима борта	2500 кг
Вес	317/385 кг

Универсальная вспомогательная система Technoroller NG (903401) делает безопасным и легким монтаж и демонтаж любых шин, включая UHP и RFT. Новый эргономичный лифт Side Lift NG (107469), который позволяет вам не прилагать существенных усилий при установке колеса на станок. Система TLL. Революционная запатентованная система Ergo Control отжима борта.

Автоматический шиномонтажный станок FALCO EVO 628/628 IT (имеет бустер)



EVO 628/628 IT подходит для работы с колесами легковых автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков.

Станок оснащен 28-дюймовым (внешним зажимным) круглым поворотным столом, пневматическим фиксатором монтажной головки и пневматическим выключателем. Модель имеет G-раму для работы с низкопрофильными и сверхжесткими шинами. Инверторный двигатель имеет две скорости вращения. В базовой комплектации оснащен универсальной вспомогательной системой Technoroller NG для безопасного монтажа и демонтажа любых шин, включая UHP и RFT.

Арт. FALCO EVO 620/620 IT (имеет бустер)

Макс. размер колеса	1200 мм
Диаметр диска для наружного зажима	от 12" до 28"
Диаметр диска для внутреннего зажима	от 13" до 32"
Ширина колеса	от 3" до 15"
Мощность эл. двигателя	0,8–1,1 кВт
Напряжение	380 V, 3 ф, 8–10 A
Давление воздуха	8–10 бар
Усилие отжима борта	2500 кг
Вес	360/385 кг

Новый эргономичный лифт Side Lift NG (107469), который позволяет вам не прилагать существенных усилий при установке колеса на станок. Система TLL. Революционная запатентованная система Ergo Control отжима борта.

Дополнительное оборудование для станков FALCO



СИСТЕМА TLL (TYRE LEVERLESS CONTROL)

— это опция для станков FALCO EVO 624 или FALCO EVO 628, которая позволяет зацепу монтажной головки автоматически выходить, чтобы безопасно и без усилий снимать на станке борт шины с диска. Пневматическая блокировка монтажной головки + перемещение TLL (TYRE Leverless Control) позволяет идеально следовать за профилем обода диска, что облегчает доступ инструментов к нему и позволяет безопасно демонтировать (легко снимать борт шины) с диска.

G-ОБРАЗНАЯ РАМА (конструкция)

шиномонтажного станка обеспечивает его устойчивость, безопасность и имеет современный дизайн. Монтажная рука с жестким шестиугольным профилем. Монтажная головка всегда остается на безопасном расстоянии от диска для предотвращения его повреждения при монтаже колеса. Идеально подходит для работы с низкопрофильными и сверхжесткими шинами.



ERGO CONTROL

— революционная запатентованная система позволяет под контролем оператора отжимать борт шины вручную, при этом применяя меньше усилий. Гарантированная защита колесного диска и датчиков давления воздуха в шине, так как интуитивно понятное и простое управление с помощью пневматического рычага обеспечивает максимальную аккуратность оператора (движением лопатки отжима борта он управляет одним пальцем).

Система для взрывной накачки колес



Технология взрывной накачки колес IT – это когда накачка шины и взрывная посадка шины на диск управляются с помощью педали. Система накачки шины благодаря своей новой конструкции обеспечивает мгновенный и более мощный поток воздуха.

Арт.	Описание
103858	Бустер «взрывной подкачки» для шиномонтажного станка

Дополнительные аксессуары для шиномонтажных станков



Арт.	Описание
101402	Пластиковая защита (комплект 4 штуки) для зажимных лап шиномонтажного станка
104071	Пластиковая защита (комплект 4 штуки) для зажимных лап шиномонтажного станка, со столом 26"
102647	Металлическая монтажная лапа в сборе для шиномонтажного станка BL 512 - AL 520
102725	Наружная пластиковая защита монтажной лапы шиномонтажного станка
100798	Пластиковая защита монтажной лапы шиномонтажного станка
102090	Пластиковая защита отжимной лапы шиномонтажного станка

Шиномонтажный станок JUMBO TCS26 для колес грузовиков



Электрогидравлический станок для колес грузовых автомобилей и автобусов от 14–26" с полуглубоким ободом, в т. ч. для колес с кольцами.

Арт. JUMBO TCS26	
Максимальный размер колеса	1640 мм
Диаметр диска	от 14" до 26"
Ширина колеса	800 мм
Макс. вес колеса	1200 кг
Мощность эл. двигателя	1,1 + 1,5 кВт
Напряжение	380 V, 3 ф.
Размеры	1640x1400x1240 мм
Вес	593 кг

Шиномонтажный станок JUMBO TCS52 NW для колес грузовиков и спецтехники



Электрогидравлический станок с автоматизированной кареткой. Перемещение каретки осуществляется с помощью мобильной стойки управления. Особенно рекомендуется для работы с колесами грузовых автомобилей, сельскохозяйственной, дорожной и промышленной техники с диаметром диска от 14" до 41".

Арт. JUMBO TCS52 NW	
Максимальный размер колеса	2300 мм
Диаметр диска	от 14" до 41" (56" с адаптерами)
Ширина колеса	910 мм
Макс. вес колеса	1200 кг
Мощность эл. двигателя	1,1 + 1,5 кВт
Напряжение	380 V, 3 ф.
Размеры	1750x1750x1750
Вес	882 кг

**Шиномонтажный станок
JUMBO TCS52 ANW MAXI
для колес грузовиков и спецтехники**



Электрогидравлический станок с автоматизированной кареткой. Рекомендуется для работы с колесами грузовых автомобилей, сельскохозяйственной, дорожной и промышленной техники с диаметром диска от 14" до 41", с глубоким ободом, бескамерных и колес с кольцами.

Арт. JUMBO TCS52 ANW MAXI	
Максимальный размер колеса	2300 мм
Диаметр диска	от 14" до 41" (56" с адаптерами)
Ширина колеса	1300 мм
Макс. вес колеса	1400 кг
Мощность эл. двигателя	1,1 + 1,5 кВт
Напряжение	380 V, 3 ф.
Размеры	1750x2100x1750
Вес	947 кг

**Шиномонтажный станок
JUMBO TCS60/JUMBO TCS60 R
(радиоуправление)
для крупногабаритных колес**



Полностью автоматический станок для колес грузовых автомобилей, карьерной техники, сельхозмашин и другой крупногабаритной техники, а также для работы с дисками, имеющими фиксирующие кольца.

Арт. JUMBO TCS26	
Максимальный размер колеса	2900 мм
Диаметр диска	от 14" до 40" (60" с адаптерами)
Ширина колеса	1550 мм
Макс. вес колеса	1750 кг
Мощность эл. двигателя	1,1 + 3,0 кВт
Напряжение	380 V, 3 ф.
Размеры	2700x2740x2090 мм
Вес	984 кг

**Дополнительное оборудование
для грузовых шиномонтажных
станков**



Арт.	Описание
301606	Комплект адаптеров для лап грузового шиномонтажного станка 60"
301711	Комплект защитных накладок лап грузового шиномонтажного станка
103526	Пневматический отбортовщик
301712	Комплект адаптеров для колес Caterpillar

103526

301606

301711

301712

Балансировочные станки SICAM

Станок балансировочный



Экономичная модель станка с универсальной и компактной конструкцией. Цикл измерения всего за 10 секунд. Подходит для работы с колесами легковых автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков. Новая эргономичная форма защитного картера для колеса. Новый пластиковый кожух.

Арт. SBM 55 / SBM 55 S

Макс. диаметр колеса	820 мм
Диаметр диска	от 8" до 24"
Ширина колеса	от 2" до 19"
Макс. вес колеса	60 кг
Напряжение сети	220 Вольт, 1 фаза
Электромотор	220 V, 1.6 A, 50/60 Hz
Скорость вращения	167 об/мин
Вес станка (нетто)	88 кг

Арт. SBM 60

Макс. диаметр колеса	820 мм
Диаметр диска	8"–26.5"
Ширина колеса	2"–20"
Макс. вес колеса	420 мм
Напряжение сети	65 кг
Электромотор	230 V, 1.6 A, 50/60 Hz
Скорость вращения	208–250 об/мин
Вес станка (нетто)	91 кг

Станок балансировочный



Подходит для работы с колесами легковых автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков. Вместо монитора – цифровой светодиодный цветной дисплей. Станки экономичной серии с улучшенным доступом к внутренней части колеса. Станок может быть укомплектован вторым наружным (cat. 656315) измерителем ширины диска колеса. Автоматический ввод двух параметров.

Арт. SBM 135 A

Макс. диаметр колеса	1200 мм
Диаметр диска	от 10" до 26"
Ширина колеса	от 1" до 21"
Макс. вес колеса	500 мм
Напряжение сети	70 кг
Электромотор	230 V, 1.6 A, 50/60Hz
Скорость вращения	208 об/мин
Вес станка (нетто)	124 кг

Арт. SBM 165 A

Макс. диаметр колеса	1200 мм
Диаметр диска	от 10" до 26"
Ширина колеса	от 1" до 21"
Макс. вес колеса	500 мм
Напряжение сети	70 кг
Электромотор	230 V, 1.6 A, 50/60Hz
Скорость вращения	208 об/мин
Вес станка (нетто)	130 кг

Станок балансировочный с ж/к дисплеем



Станок нового поколения с универсальной и компактной конструкцией. Цикл измерения всего за 10 секунд. Подходит для работы с колесами легковых автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков. Новая эргономичная форма защитного картера для колеса. 19-дюймовый TFT-монитор. Интуитивно понятная панель управления с 5 клавишами и быстрым поиском необходимой функции. Внутренний электронный измерительный рычаг ALUEASY для автоматического ввода двух параметров. Возможна установка второго измерителя.

Арт. SBM V80

Макс. диаметр колеса	820 мм
Диаметр диска	от 8" до 24"
Ширина колеса	от 2" до 19"
Макс. вес колеса	420 мм
Напряжение сети	60 кг
Электромотор	230 V, 1.6 A, 50/60 Hz
Скорость вращения	200 об/мин
Вес станка (нетто)	89 кг

Арт. SBM V85

Макс. диаметр колеса	820 мм
Диаметр диска	6"–40"
Ширина колеса	1"–24"
Макс. вес колеса	420 мм
Напряжение сети	65 кг
Электромотор	230 V, 1.6 A, 50/60Hz
Скорость вращения	208–250 об/мин
Вес станка (нетто)	90 кг

Станок балансировочный



Станок нового поколения с измененным механизмом привода вращения и системой измерения колеса. Эргономичный дизайн. Вместо монитора – цифровой светодиодный цветной дисплей. Панель управления с быстрым поиском необходимой функции. Электронный тормоз. Цикл измерения всего за 6 секунд. Усовершенствованный механизм крепления самоклеящихся грузиков. Новый наружный измеритель. Ввод трех основных программ балансировки с использованием рычага ALUDATA. Автоматическое измерение ширины диска. Дополнительно: пневмозажим, LED-подсветка, лазерный указатель положения грузика.

**Арт.
SBM 265 AW**

Макс. диаметр колеса	1150 мм
Диаметр диска	6"–40"
Ширина колеса	1"–24"
Макс. вес колеса	500 мм
Напряжение сети	80 кг
Электромотор	230 V, 1.6 A, 50/60 Hz
Скорость вращения	218–262 об/мин
Вес станка (нетто)	150 кг

Балансировочный станок для колес всех типов автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков



Станок с 19-дюймовым TFT-монитором и операционной системой Windows CE предназначен для колес всех типов автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков. Благодаря своей конструкции имеет идеальный доступ к внутренней части колеса. В стандартной комплектации с датчиком ALUEASY (автоматической системой балансировки).

**Арт.
SBM V660 A**

Макс. диаметр колеса	1200 мм
Диаметр диска	10"–26"
Ширина колеса	1"–21"
Макс. вес колеса	500 мм
Напряжение сети	70 кг
Электромотор	230 V, 1.6 A, 50/60 Hz
Скорость вращения	208–250 об/мин
Вес станка (нетто)	131 кг

Станок может быть укомплектован вторым наружным (кат. 656315) измерителем ширины диска колеса.

Балансировочный станок для колес легковых автомобилей



Станок нового поколения с измененным механизмом привода вращения и системой измерения колеса. Эргономичный дизайн. 19-дюймовый TFT-монитор. Панель управления с быстрым поиском необходимой функции. Электронный тормоз. Цикл измерения всего за 6 секунд. Усовершенствованный механизм крепления самоклеящихся грузиков. Новый наружный измеритель. Ввод трех основных программ балансировки с использованием рычага ALUDATA. Автоматическое измерение ширины диска. Дополнительно: пневмозажим, LED-подсветка, лазерный указатель положения грузика.

**Арт.
SBM V760**

Макс. диаметр колеса	81140 мм
Диаметр диска	12"–30"
Ширина колеса	1"–21"
Макс. вес колеса	565 мм
Напряжение сети	80 кг
Электромотор	230 V, 1.6 A, 50/60 Hz
Скорость вращения	218–262 об/мин
Вес станка (нетто)	167 кг

**Арт.
SBM V765**

Макс. диаметр колеса	1150 мм
Диаметр диска	6"–40"
Ширина колеса	1"–24"
Макс. вес колеса	500 мм
Напряжение сети	80 кг
Электромотор	230 V, 1.6 A, 50/60 Hz
Скорость вращения	218–262 об/мин
Вес станка (нетто)	150 кг

**Балансировочный станок SBM 855
для колес грузовых и легковых а/м**



Подходит для работы с колесами грузовых автомобилей, автобусов и легких грузовиков. Вместо монитора – цифровой светодиодный цветной дисплей. Станок оснащен лифтом, чтобы легко поднимать и центрировать колесо весом до 200 кг.

**Арт.
SBM 855**

Размеры	1950 x 1350 x 1830 мм
Скорость вращения	200 об/мин (лег); 100 об/мин (груз)
Максимальный диаметр колеса	1200 мм
Максимальный вес колеса	200 кг
Диаметр диска	от 10" до 26,5"
Ширина диска	от 1" до 20"
Электродвигатель мощность	1 кВт
Питание	230 V, 50 Hz
Общий вес	248 кг

**Балансировочный станок SBM V955
для колес грузовых и легковых а/м**



Подходит для работы с колесами грузовых автомобилей, автобусов и легких грузовиков. Станок оснащен ж/к дисплеем. Лифтом, чтобы легко поднимать и центрировать колесо весом до 200 кг.

**Арт.
SBM 855**

Размеры	1950x1350x1830 мм
Скорость вращения	200 об/мин (лег); 100 об/мин (груз)
Максимальный диаметр колеса	1200 мм
Максимальный вес колеса	200 кг
Диаметр диска	от 10" до 26,5"
Ширина диска	от 1" до 20"
Электродвигатель мощность	1 кВт
Питание	230 V, 50 Hz
Общий вес	280 кг

**Боковой подъемник Side Lift NG
(107469)**



Шиномонтажные станки FALCO EVO могут быть оборудованы боковым подъемником. Он устанавливается с правой стороны станка перед лопаткой отжима борта шины и оснащен встроенным роликовым основанием. Боковой подъемник улучшает производительность станка и позволяет оператору не прилагать существенных усилий при установке колеса на станок.

**Дополнительные аксессуары
для шиномонтажных станков**



101575

103210

Арт.	Описание
101575	Мотоадаптеры для шиномонтажного станка
103210	Монтажная головка для мотоциклетных колес

Дополнительное оборудование для балансировочных станков



Арт.	Описание
654039	Комплект приспособлений для балансировки большинства типоразмеров мотоциклетных колес. Поставляется вместе с настенным дисплеем

Дополнительное оборудование для балансировочных станков



Арт.	Описание
654060	Дополнительный комплект креплений мотоколёс (расширяет возможности кат. № 654039), поставляется с настенным дисплеем

Стандартная комплектация



Балансировочные станки Sicam комплектуются всем необходимым для работы с колесами легковых автомобилей и легких грузовиков.

Описание
Стандартный комплект аксессуаров для легкового балансировочного станка

Дополнительное оборудование для балансировочных станков



Арт.	Описание
653420	Адаптер для колес коммерческого транспорта

Домкраты подкатные и бутылочные

ТЕСН представляет компанию WINNTEC, которая производит полный ассортимент напольных подкатных и бутылочных гидравлических домкратов.

Домкраты, ремонтные стойки и другое гидравлическое оборудование бренда Winntec & Gaither разрабатываются и тестируются в США, где находится головной офис предприятия. Европейское представительство было открыто в 1997 году. В каталоге производителя представлен широкий ассортимент гидравлики для обслуживания легковых машин, грузовиков и спецтехники (тракторов и погрузчиков).

Бутылочные домкраты

Y413000 Y412000 Y411500 Y412001



Арт.	Описание	Г/п тонн	Мин. высота, мм	Макс. высота, мм	Вес, кг
Y410200	Бутылочный домкрат	2	158	310	2,2
Y410400	Бутылочный домкрат	4	195	370	3,5
Y410600	Бутылочный домкрат	6	200	375	4,3
Y410800	Бутылочный домкрат	8	230	457	6,35
Y411200	Бутылочный домкрат	12	240	473	8
Y411500	Бутылочный домкрат	15	250	490	9,45
Y412000	Бутылочный домкрат	20	242	472	10,75
Y412001	Бутылочный домкрат	20	190	285	8,7
Y413000	Бутылочный домкрат	30	242	467	15,8

Домкрат подкатной,
грузоподъемность 3 тонны
с системой Turbo Lifter
(экономичная модель)



Арт.	Описание	Г/п тонн	Мин. высота, мм	Макс. высота, мм	Вес, кг
Y420330	Подкатной	3	120	450	32

Домкрат подкатной,
грузоподъемность 3 тонны
с системой Turbo Lifter



Домкрат с системой TURBO LIFTER имеет 2 насоса (ускоренный подъем), комплектуется резиновой накладкой на чашку и ручку.

Арт.	Описание	Г/п тонн	Мин. высота, мм	Макс. высота, мм	Вес, кг
Y420303	Подкатной	3	130	490	39

Домкрат подкатной облегченный



Новая «экономичная» модель домкрата имеет облегченную и упрощенную конструкцию. Обладает высокой грузоподъемностью и возможностью работы с транспортными средствами, имеющими малый клиренс.

Арт.	Описание	Г/п тонн	Мин. высота, мм	Макс. высота, мм	Вес, кг
Y422510	Подкатной	2,5	85	480	34

Домкрат подкатной, грузоподъемностью 2 тонны. Низкопрофильный. С педалью ускоренного подъема



Домкрат подкатной с увеличенной высотой подъема



Домкрат для тракторов и погрузчиков



Аксессуары

Y 420303-38



Y 420303-RK



Y 420210-30



Y 420303-9

Домкрат оснащен педалью ускоренного подъема, комплектуется резиновой накладкой на чашку и ручку. Новая модель домкрата имеет повышенную надежность, управление клапаном спуска осуществляется путем небольшого поворота ручки.

Арт.	Описание	Г/п тонн	Мин. высота, мм	Макс. высота, мм	Вес, кг
Y420210	Низкопрофильный	2	85	500	36

Домкрат оснащен педалью ускоренного подъема.

Арт.	Описание	Г/п тонн	Мин. высота, мм	Макс. высота, мм	Вес, кг
Y420200	Удлиненный	2	140	800	58
Y420301	Удлиненный	3	130	720	65
Y420500	Удлиненный	5	150	680	90
Y421000	Удлиненный	10	160	680	145

Домкрат имеет две опоры для подъема. Нижняя для поднятия погрузчиков, верхняя для тракторов.

Арт.	Описание	Г/п тонн	Мин. высота, мм	Макс. высота, мм	Вес, кг
Y454000	Для тракторов и погрузчиков	4/5	65/420	415/765	45

Арт.	Описание
Y420303-38	Резиновая подушка для подкатных домкратов, диаметр 137 мм
Y420210-30	Резиновая подушка для подкатных домкратов, диаметр 113 мм
Y420303-RK	Ремонтный комплект для подкатного домкрата Y 420303
Y420303-9	Колесо поворотное с шасси для домкрата Y 420303

Быстрозажимные гайки, конусы, валы и адаптеры FEMAS



ТЕСН рекомендует не только тщательно выбирать балансировочное оборудование, но и правильно подбирать приспособления для центрирования и закрепления колеса. Фирма FEMAS (Италия) с 1977 года предлагает на автомобильном рынке полный спектр адаптеров для балансировочных станков и стенов проверки углов развала (схождения) для легковых и грузовых автомобилей. Вся продукция производится на современном предприятии в городе Корреджио (Италия). Благодаря многолетнему исследовательскому и производственному опыту компании FEMAS продукция отличается высокой точностью, надежностью и соответствует стандартам качества ISO 9001.

Универсальная конусная центрирующая система FCU



Арт.	Описание
2001118	Универсальная конусная центрирующая система с валом диаметром 40 мм, шаг резьбы 4

Арт.	Описание
2000405	Комплект конусов с быстрозажимной гайкой для вала диаметром 40 мм, шаг резьбы 3

Прижимная плита CF с пружиной и резьбовой вал длиной 217 мм имеют термостойкое покрытие



Арт.	Описание
2301400	Прижимная плита с валом диаметром 36 мм, шаг резьбы 3
2301053	Прижимная плита с валом диаметром 40 мм, шаг резьбы 4

Быстрозажимная гайка GHI с 2-секционной резьбой



Резьбовые захваты для ремонта быстрозажимных гаек FEMAS. Каждому типоразмеру быстрозажимной гайки соответствует 2 резьбовых захвата (правый и левый).

Арт.	Описание
2002985	Быстрозажимная гайка для вала диаметром 28,5 мм, шаг резьбы 3
2002986	Быстрозажимная гайка для вала диаметром 36 мм, шаг резьбы 3
2002987	Быстрозажимная гайка для вала диаметром 38 мм, шаг резьбы 3
2002988	Быстрозажимная гайка для вала диаметром 40 мм, шаг резьбы 3
2002989	Быстрозажимная гайка для вала диаметром 40 мм, шаг резьбы 4
KIT 36x3	Комплект – быстрозажимная гайка (GHI) для вала 36x3 с аксессуарами
KIT 40x3	Комплект – быстрозажимная гайка (GHI) для вала 40x3 с аксессуарами
KIT 40x4	Комплект – быстрозажимная гайка (GHI) для вала 40x4 с аксессуарами

Аксессуары для быстрозажимной гайки



Арт.	Описание
2302973	CPDS Проставочная чашка для быстрозажимной гайки
2301015	СВР Чашка для крепления колеса
2000712	СВР Чашка для крепления колеса (для гайки HOFMANN-HAWEKA)
2001047	С 210 Зажимной диск с резиновым кольцом
2001666	С 210 Зажимной диск с резиновым кольцом (для гайки HOFMANN-HAWEKA)
3001016	PCP Резиновое кольцо для СВР
3000848	PCPS Резиновая накладка для СВР

Конусы СРІ и СМС



Арт.	Описание
Конус СРІ диаметром 40-62 мм	
3001830	Конус диаметром 40-62 мм для вала 28,57 мм
3001077	Конус диаметром 40-62 мм для вала 36 мм
3001190	Конус диаметром 40-62 мм для вала 38 мм
3001073	Конус диаметром 40-62 мм для вала 40 мм
Конус СМС диаметром 54-81 мм	
3001831	Конус диаметром 54-81 мм для вала 28,57 мм
3001078	Конус диаметром 54-81 мм для вала 36 мм
3001191	Конус диаметром 54-81 мм для вала 38 мм
3001074	Конус диаметром 54-81 мм для вала 40 мм

Конусы СGR и СG 137



Арт.	Описание
Конус СGR диаметром 70-98 мм	
3001832	Конус диаметром 70-98 мм для вала 28,57 мм
3001079	Конус диаметром 70-98 мм для вала 36 мм
3001192	Конус диаметром 70-98 мм для вала 38 мм
3001075	Конус диаметром 70-98 мм для вала 40 мм
Конус СG 137 диаметром 95-137 мм	
3001833	Конус диаметром 95-137 мм для вала 28,57 мм
3001080	Конус диаметром 95-137 мм для вала 36 мм
3001193	Конус диаметром 95-137 мм для вала 38 мм
3001076	Конус диаметром 95-137 мм для вала 40 мм

Конус АRF диаметром 118-173 мм для малотоннажных грузовиков с проставкой



Арт.	Описание
2401829	Конус 118-173 мм с проставкой для вала 28,57 мм
2401492	Конус 118-173 мм с проставкой для вала 36 мм
2401184	Конус 118-173 мм с проставкой для вала 38 мм
2401189	Конус 118-173 мм с проставкой для вала 40 мм

**Конус CGR 223 диаметром
190–223 мм для малотоннажных
грузовиков с проставкой**



Арт.	Описание
2401775	Конус 190–223 мм с проставкой для вала 38 мм
2401776	Конус 190–223 мм с проставкой для вала 40 мм
2400431	Конус 190–223 мм с проставкой для вала 46 мм

**Быстрозажимная гайка GHIP
с пневмоприводом**



Арт.	Описание
2001360	Быстрозажимная гайка с пневмоприводом для вала 40 мм, шаг резьбы 3

**Комплект AGP для подключения
пневмозажимной гайки GHIP**



Арт.	Описание
2001405	Комплект для подключения пневмозажимной гайки

Планшайбы

Планшайба для дисков с 4 отверстиями FPF 4-1



Посадочные размеры FPF 4-1:
4×98 мм, 4×100 мм, 4×101,6 мм, 4×108 мм, 4×114,3 мм, 4×120 мм, 4×130 мм, 4×140 мм
* Не комплектуются пальцами

Арт.	Описание
3002511	Планшайба (FPF 4-1) для дисков с 4 отверстиями, для вала 28 мм
3002518	Планшайба (FPF 4-1) для дисков с 4 отверстиями, для вала 36 мм
3002504	Планшайба (FPF 4-1) для дисков с 4 отверстиями, для вала 38 мм
3002525	Планшайба (FPF 4-1) для дисков с 4 отверстиями, для вала 40 мм

Планшайба для дисков с 5 отверстиями FPF 5-1



Посадочные размеры FPF 5-1:
5×98 мм, 5×100 мм, 5×108 мм, 5×112 мм, 5×120,65 мм, 5×130 мм, 5×139,7 мм
* Не комплектуются пальцами

Арт.	Описание
3002513	Планшайба (FPF 5-1) для дисков с 5 отверстиями, для вала 28 мм
3002520	Планшайба (FPF 5-1) для дисков с 5 отверстиями, для вала 36 мм
3002506	Планшайба (FPF 5-1) для дисков с 5 отверстиями, для вала 38 мм
3002527	Планшайба (FPF 5-1) для дисков с 5 отверстиями, для вала 40 мм

Планшайба для дисков с 5 отверстиями FPF 5-2



Посадочные размеры FPF 5-2:
5×110 мм, 5×114,3 мм, 5×118 мм, 5×120 мм, 5×127 мм, 5×135 мм, 5×140 мм, 5×150 мм
* Не комплектуются пальцами

Арт.	Описание
3002514	Планшайба (FPF 5-2) для дисков с 5 отверстиями, для вала 28 мм
3002521	Планшайба (FPF 5-2) для дисков с 5 отверстиями, для вала 36 мм
3002507	Планшайба (FPF 5-2) для дисков с 5 отверстиями, для вала 38 мм
3002528	Планшайба (FPF 5-2) для дисков с 5 отверстиями, для вала 40 мм

Планшайба для дисков автомобилей джип FPF OR



Посадочные размеры FPF OR:
3×112 мм, 4×114,3 мм, 5×139,7 мм, 6×139,7 мм, 4×165,1 мм, 5×165,1 мм
* Не комплектуются пальцами

Арт.	Описание
3002861	Планшайба (FPF OR) для дисков автомобилей джип, для вала 28 мм
3002863	Планшайба (FPF OR) для дисков автомобилей джип, для вала 36 мм
3002864	Планшайба (FPF OR) для дисков автомобилей джип, для вала 38 мм
3002858	Планшайба (FPF OR) для дисков автомобилей джип, для вала 40 мм

Комплекты пальцев (5 шт.) для планшайб FPF и FPF OR



Арт.	Описание
2402572	Комплект пальцев (5 штук) для FPF длина 92 мм, диаметр 24 мм
2402488	Комплект пальцев (5 штук) для FPF и FPF OR длина 140 мм, диаметр 24 мм

Универсальные адаптеры

Универсальный адаптер закрепляет колесо так же, как и планшайба. Расстояния между пальцами можно отрегулировать и благодаря этому использовать универсальный адаптер вместо нескольких планшайб. Подходит для дисков с 3, 4 или 5 отверстиями.

Универсальный адаптер FPM-1 для дисков с 3-4-5 отверстиями



Арт.	Описание
2002250	Универсальный адаптер для дисков с 3-5 отверстиями для вала 28,57 мм
2002251	Универсальный адаптер для дисков с 3-5 отверстиями для вала 36 мм
2002252	Универсальный адаптер для дисков с 3-5 отверстиями для вала 38 мм
2002253	Универсальный адаптер для дисков с 3-5 отверстиями для вала 40 мм
2402263	Комплект пальцев (5 шт.) для FPM длина 82,5 мм, диаметр 24 мм
2402265	Комплект пальцев (5 шт.) для FPM длина 105 мм, диаметр 24 мм

Универсальный сменный адаптер FRU для дисков с 3-4-5 отверстиями



Позволяет закрепить диски без центрального отверстия (французские автомобили "Ситроен", "Пежо", "Рено").

Арт.	Описание
2001163	Адаптер сменный конусного соединения для дисков с 3-4-5 отверстиями. Для вала 40 мм. Для станков следующих типов: HOFMANN, BEISSBARTH, SICAM, JOHN BEAN old, ATT, NUSSBAUM
2001164	Адаптер сменный конусного соединения для дисков с 3-4-5 отверстиями. Для вала 38 мм. Для станков следующих типов: SICE, CORGHI, FAIP

Универсальный сменный адаптер для дисков с 3-4-5 отверстиями FRU-SA



Позволяет закрепить диски без центрального отверстия (французские автомобили "Ситроен", "Пежо", "Рено").

Арт.	Описание
2001416	Универсальный сменный адаптер для дисков с 3-4-5 отверстиями. Для вала 36 мм. Для станков следующих типов: CEMB from 1996, TECO 60, GIULIANO, RAVAGNOLI 1996/2002
2001504	Универсальный сменный адаптер для дисков с 3-4-5 отверстиями. Для вала 40 мм. Для станков следующих типов: RAVAGNOLI, SPACE, CORMACH new, MONDOLFO new, TECO new, HUNTER (GSP 9200/PSP 9200), CEMB/HOFMANN, GIULIANO (S449/S448S/S450/S455)
2002743	Универсальный сменный адаптер для дисков с 3-4-5 отверстиями. Для вала 40 мм. Для станков следующих типов: SICE, CORGHI, FAIP

Гайка универсальная DEB для FRU и FRU-SA



Арт.	Описание
2400863	Комплект универсальных гаек (5 шт.) для FRU, FRU-SA

Пневматические быстроразъемные соединения JWL



Цельнометаллические ударопрочные пневморазъемы JWL изготовлены из высококачественной стали, предназначены для профессионального использования и имеют долгий срок эксплуатации.

Применяются для удобного и лёгкого присоединения «воздуха» к различным видам пневмооборудования без применения специального инструмента. Таким образом, с использованием быстроразъемных соединений для шлангов можно значительно повысить скорость выполнения работ. В настоящее время применяют штуцеры различных типов: «ёлочка» (для присоединения шлангов, имеющих разный диаметр), ниппель или муфта.

Быстроразъемная муфта 530 («мама»)



Арт.	Описание
530012	Быстроразъемная муфта с наружной резьбой 1/4"
530014	Быстроразъемная муфта с наружной резьбой 3/8"
530015	Быстроразъемная муфта с наружной резьбой 1/2"
530002	Быстроразъемная муфта с внутренней резьбой 1/4"
530004	Быстроразъемная муфта с внутренней резьбой 3/8"
530005	Быстроразъемная муфта с внутренней резьбой 1/2"
530023	Быстроразъемная муфта с соединением для шланга 8 мм
530024	Быстроразъемная муфта с соединением для шланга 10 мм
530025	Быстроразъемная муфта с соединением для шланга 13 мм

Быстроразъемная муфта 520 («мама»)



Арт.	Описание
520012	Быстроразъемная муфта с наружной резьбой 1/4"
520014	Быстроразъемная муфта с наружной резьбой 3/8"
520015	Быстроразъемная муфта с наружной резьбой 1/2"
520002	Быстроразъемная муфта с внутренней резьбой 1/4"
520004	Быстроразъемная муфта с внутренней резьбой 3/8"
520005	Быстроразъемная муфта с внутренней резьбой 1/2"
520023	Быстроразъемная муфта с соединением для шланга 8 мм
520024	Быстроразъемная муфта с соединением для шланга 10 мм
520025	Быстроразъемная муфта с соединением для шланга 13 мм

Ниппель («папа»)



520304 520324 520314

Арт.	Описание
520312	Ниппель с наружной резьбой 1/4"
520314	Ниппель с наружной резьбой 3/8"
520315	Ниппель с наружной резьбой 1/2"
520302	Ниппель с внутренней резьбой 1/4"
520304	Ниппель с внутренней резьбой 3/8"
520305	Ниппель с внутренней резьбой 1/2"
520323	Ниппель с соединением для шланга 8 мм
520324	Ниппель с соединением для шланга 10 мм
520325	Ниппель с соединением для шланга 13 мм

Соединение для шланга («елочка»)



625045 625042 625054

Арт.	Описание
625032	Соединение для шланга 8 мм с наружной резьбой 1/4"
625034	Соединение для шланга 8 мм с наружной резьбой 3/8"
625035	Соединение для шланга 8 мм с наружной резьбой 1/2"
625042	Соединение для шланга 10 мм с наружной резьбой 1/4"
625044	Соединение для шланга 10 мм с наружной резьбой 3/8"
625045	Соединение для шланга 10 мм с наружной резьбой 1/2"
625052	Соединение для шланга 13 мм с наружной резьбой 1/4"
625054	Соединение для шланга 13 мм с наружной резьбой 3/8"
625055	Соединение для шланга 13 мм с наружной резьбой 1/2"
625057	Соединение для шланга 13 мм с наружной резьбой 3/4"

Соединение для шланга («елочка»)



626045 626042 626054

Арт.	Описание
626032	Соединение для шланга 8 мм с внутренней резьбой 1/4"
626042	Соединение для шланга 10 мм с внутренней резьбой 1/4"
626044	Соединение для шланга 10 мм с внутренней резьбой 3/8"
626045	Соединение для шланга 10 мм с внутренней резьбой 1/2"
626052	Соединение для шланга 13 мм с внутренней резьбой 1/4"
626054	Соединение для шланга 13 мм с внутренней резьбой 3/8"
626055	Соединение для шланга 13 мм с внутренней резьбой 1/2"

Переходник



628022 630222 630055

Арт.	Описание
630022	Переходник Т-образный с внутренней резьбой 1/4"
630055	Переходник Т-образный с внутренней резьбой 1/2"
630222	Переходник Т-образный с наружной резьбой 1/4" и внутренней резьбой 1/4"
630255	Переходник Т-образный с наружной резьбой 1/2" и внутренней резьбой 1/2"
628022	Переходник Х-образный с внутренней резьбой 1/4"
628055	Переходник Х-образный с внутренней резьбой 1/2"

Переходник



627022 623144 627222

Арт.	Описание
627022	Переходник Y-образный с внутренней резьбой 1/4"
627055	Переходник Y-образный с внутренней резьбой 1/2"
627222	Переходник Y-образный с наружной резьбой 1/4" и внутренней резьбой 1/4"
627255	Переходник Y-образный с наружной резьбой 1/2" и внутренней резьбой 1/2"
623122	Переходник L-образный с наружной резьбой 1/4"
623144	Переходник L-образный с наружной резьбой 3/8"
623155	Переходник L-образный с наружной резьбой 1/2"

Адаптеры резьбовые



622054 622052 622042

Арт.	Описание
622052	Адаптер наружная резьба 1/2" – внутренняя резьба 1/4"
622054	Адаптер наружная резьба 1/2" – внутренняя резьба 3/8"
622042	Адаптер наружная резьба 3/8" – внутренняя резьба 1/4"

Адаптеры резьбовые



629055 629022 629045

Арт.	Описание
629055	Адаптер внутренняя резьба 1/2" – внутренняя резьба 1/2"
629022	Адаптер внутренняя резьба 1/4" – внутренняя резьба 1/4"
629045	Адаптер внутренняя резьба 3/8" – внутренняя резьба 1/2"

Адаптеры резьбовые



624025 624045 624055 624022

Арт.	Описание
624025	Адаптер наружная резьба 1/4" – наружная резьба 1/2"
624045	Адаптер наружная резьба 3/8" – наружная резьба 1/2"
624055	Адаптер наружная резьба 1/2" – наружная резьба 1/2"
624022	Адаптер наружная резьба 1/4" – наружная резьба 1/4"

В оборудованных пневмоинструментом помещениях компрессоры, как правило, устанавливаются в отдельном отсеке. Воздух подается к инструменту посредством воздушных магистралей, которые проводятся с использованием шлангов. В зависимости от необходимых физических и механических свойств, они могут изготавливаться из различных современных материалов: поливинилхлорида, полиуретана, полиамида и полиэтилена. Гибкие шланги из трехслойного ПВХ, усиленные волокном из полиэстера, предназначены для работы при температуре от -20 С до + 60 С и максимальном давлении воздуха 15 бар при температуре + 20 С.

Шланги ПВХ усиленные (JWL)



Арт.	Описание	Диаметр вн/нар, мм	Длина, м
1761004-1	Шланг PVC, 15 бар	9×14,5	1
1761004-10	Шланг PVC, 15 бар	9×14,5	10
1761004-15	Шланг PVC, 15 бар	9×14,5	15
1761004-20	Шланг PVC, 15 бар	9×14,5	20
1761004-15	Шланг PVC, 15 бар	9×14,5	25
1761004-30	Шланг PVC, 15 бар	9×14,5	30
1761004-50	Шланг PVC, 15 бар	9×14,5	50
1761004-05520	Шланг PVC, 15 бар с разъемами JWL 520 серии	9×14,5	5
1761004-10530	Шланг PVC, 15 бар с разъемами JWL 530 серии	9×14,5	10
1761004-15530	Шланг PVC, 15 бар с разъемами JWL 530 серии	9×14,5	15
1761004-20530	Шланг PVC, 15 бар с разъемами JWL 530 серии	9×14,5	20
1761004-30530	Шланг PVC, 15 бар с разъемами JWL 530 серии	9×14,5	30
1761006-10	Шланг PVC, 15 бар	12,7×19	10
1761006-15	Шланг PVC, 15 бар	12,7×19	15
1761006-20	Шланг PVC, 15 бар	12,7×19	20
1761006-50	Шланг PVC, 15 бар	12,7×19	50

Шланги ПВХ усиленные витые с наконечниками и БРС (JWL)



Арт.	Описание	Диаметр вн/нар, мм	Длина, м
1700410-03	Шланг витой с наконечником 3/8", 25 бар	7,5×10	7
1700512-05	Шланг витой с наконечником 1/2", 25 бар	9×12	10
1701512-05520	Шланг витой с быстроразъемными соединениями, 25 бар	9×12	10

Блоки подготовки воздуха AIRcomp



Компания TECH рекомендует использовать блоки подготовки воздуха AIRCOMP, так как они идеально очищают воздух, подаваемый на любой пневмоинструмент, от воды, отработанной масляной эмульсии и твердых частиц до 20 микрон, а также подает в него масло. Блоки подготовки воздуха изготовлены из ударопрочного термопластика, поэтому они долговечны и используются профессионалами. Гибкие шланги из трехслойного ПВХ, усиленные волокном из полиэстера, предназначены для работы при температуре от -20°C до $+60^{\circ}\text{C}$. Они надежны и выдерживают максимальное давление воздуха 15 бар при температуре $+20^{\circ}\text{C}$.

Блоки подготовки воздуха (ударопрочные) 1/4"



420672

Арт.	Описание	Очистка, микрон	Рабочее давление, бар	Пропуск, литров/мин
420 672	Фильтр-регулятор-смазчик 1/4"	20	8	1250
420 772	Фильтр-смазчик 1/4"	20	8	1250
420 472	Фильтр-регулятор 1/4"	20	8	1250
420 372	Смазчик 1/4" лубрикатор	-	8	2060
A380026	Манометр 1/8", шкала 0-12 Bar, диаметр 40 мм	-	12	-
C400384	Корпус (зап/часть) для смазчика 1/4"	-	-	-
C400108	Корпус (зап/часть) для фильтра 1/4"	-	-	-
C3800 69	Кронштейн 1/4"	-	-	-

Блоки подготовки воздуха (ударопрочные) 1/2"



751625

Арт.	Описание	Очистка, микрон	Рабочее давление, бар	Пропуск, литров/мин
751 653	Фильтр-регулятор-смазчик 1/2"	20	12	3110
751 725	Фильтр-смазчик 1/2"	20	12	3110
751 453	Фильтр-регулятор 1/2"	20	12	3110
751 325	Смазчик 1/2" лубрикатор	-	12	3550
A750110	Манометр 1/8", шкала 0-12 Bar, диаметр 50 мм	-	12	-
C750322	Корпус (зап/часть) для смазчика 1/2"	-	-	-
C750222	Корпус (зап/часть) для фильтра 1/2"	-	-	-
C750018	Кронштейн 1/2"	-	-	-

Компрессорная техника для шиномонтажей и автосервисов

Как выбрать компрессор для шиномонтажа или автосервиса

Выбор компрессоров должен происходить исходя из технических требований к оборудованию. Главными критериями при выборе компрессора являются количество сжатого воздуха, используемого в работе, а также время работы техники.

Чтобы правильно посчитать необходимую производительность компрессора при подключения нескольких единиц пневматического инструмента обратитесь к нашим менеджерам.

Поршневой компрессор

Как правило, является идеальным в соотношении цены и качества. Отличный вариант для небольших мастерских. Подходит для шиномонтажа с невысокой проходимостью и нагрузкой на оборудование. За счет простой конструкции, это устройство

имеет невысокую цену. В работе они не требуют высокого качества воздуха, просты в использовании и легко ремонтируются в случае возникновения поломок.

Для такого компрессора губительны большие объемы работы и высокие нагрузки, так как происходит сильный износ деталей. Ввиду этого, возникают частые поломки. Хотя ремонт поршневых шинокомпрессоров обходится в небольшую сумму, простой оборудования приводит к серьезному материальному ущербу. При высокой степени нагрузок, ремонт такого агрегата придется производить не менее, чем дважды в год.

Второй недостаток таких компрессоров заключается в том, что они не способны работать бесперебойно на протяжении длительного периода времени. Технике нужно время для того, чтобы «остыть». С учетом, что компрессор используется не только для монтажа шин, но и для всех остальных операций, требующих

использования сжатого воздуха, поршневые двигатели – не самое подходящее решение для крупной автомастерской. В таких случаях более целесообразным выступает решение приобрести винтовой компрессор.

Винтовой компрессор

Основное преимущество таких компрессоров заключается в высокой надежности. Такая техника не создает много шума в режиме работы, может работать непрерывно, у нее практически никогда не возникает поломок. Цена такого агрегата выше, чем у поршневого, поэтому многие некрупные мастерские отказываются от приобретения такого компрессора, находя это нецелесообразным. Такое устройство идеально подойдет для крупного автосервиса, где простой оборудования и частые поломки недопустимы.

Поршневой компрессор Ingro PM 130-50D



Поршневой компрессор АСО Бежецк С415М



Производительность	206 л/мин
Производительность на выходе	130 л/мин
Максимальное давление	8 бар
Мощность	1,5 кВт
Тип	Масляный
Объем ресивера	50 л
Вес	35 кг
Привод	Прямой

Не подходит для постоянного использования (не более 30 минут непрерывной работы)

Производительность	900 л/мин
Производительность на выходе	630 л/мин
Максимальное давление	10 бар
Мощность	5,5 кВт
Напряжение	380 В
Тип	Масляный
Объем ресивера	230 л
Вес	330 кг

**Поршневой компрессор
FINI BK 119-200F-7,5**



Производительность	840 л/мин
Производительность на выходе	600 л/мин
Максимальное давление	10 бар
Мощность	5,5 кВт
Напряжение	400 В
Уровень шума	80 дБ
Тип	Масляный
Объем ресивера	200 л

**Винтовой компрессор
Ingro XLM 7,5A 8 бар**



Производительность	1,05 м³/мин
Максимальное давление	8 бар
Мощность	7,5 кВт
Напряжение	380 В
Привод	Прямой
Тип	Масляный
Вес	210 кг
Уровень шума	62 дБ

**Поршневой компрессор
FINI MK 103-90-3M**



Производительность	365 л/мин.
Производительность на выходе	235 л/мин.
Максимальное давление	10 бар
Мощность	2,2 кВт
Напряжение	230 В
Уровень шума	79 дБ
Тип	Масляный
Объем ресивера	90 л
Вес	67 кг
Габариты	107×48×78 см

**Поршневой компрессор
АСО Бежецк С416М**



Производительность	1500 л/мин.
Производительность на выходе	1100 л/мин.
Максимальное давление	10 бар
Мощность	11 кВт
Напряжение	380 В
Уровень шума	79 дБ
Тип	Масляный
Объем ресивера	430 л
Вес	480 кг
Габариты	210×70×148 см

На странице представлена лишь малая часть ассортимента компрессорной техники для шиномонтажей и автосервисов. Отправьте заявку на почту, и наши специалисты подберут оборудование под вашу задачу.

vozduh@dukon.ru

Сварочная техника для автосервисов

Для выполнения качественных сварочных работ автомобилей требуется высокая квалификация мастеров, необходимые знания, специализированный профессиональный инструмент и аппараты, которые из года в год совершенствуются.

Особенность всех сварочных работ, которые проводятся с автомобилем, заключается также в том, что немаловажны не только качество и прочность, но и эстетический вид. Никто из автовладельцев не захочет, чтобы неаккуратный шов от сварки испортил внешний вид его автомобиля, потому нужен и тонкий подход в этом вопросе.

Сварочные работы чаще всего применяются для ремонта и замены кузовных деталей. Сварка может быть использована для ремонта или замены кондиционеров, поддонов двигателя, дисков, радиаторов охлаждения, топливных баков, глушителей. Кроме того, сварочные работы используются при трещинах и разрывах рам автомобилей, при ремонте блоков двигателей.

Мы располагаем исчерпывающим ассортиментом сварочных аппаратов для автосервисов для любых видов работ. Наши менеджеры подберут аппарат под вашу задачу.

Многофункциональный споттер TECNA 3465



Многофункциональный споттер компании TECNA 3465 для кузовных работ обеспечит высокое качество, простоту и скорость кузовного ремонта. Функция АВТОСТАРТ поможет значительно ускорить работу механика, автоматически осуществляя приварку, когда пистолет поднесен к корпусу. Простое понятное управление поможет быстро и удобно настроить споттер на нужный режим, а вшитый синергетический режим поможет подобрать параметры даже неопытному пользователю.

Электроснабжение	220 В / 50 Гц
Номинальная мощность при ПВ 50%	2,3 кВА
Максимальный выходной ток	1,8 кА
Класс защиты	IP 21
Габариты	288×180×325 мм
Вес	19 кг

Комплектность:

- Силовой источник
- Многофункциональный пистолет с кабелем 2 м
- Обратный кабель 2 м

Пневматические балансиры TECNA



Балансиры TECNA — это идеальное решение для подвеса рабочего инструмента: гайковерты, окрасочные пистолеты, пневматические шлифмашинки и другие. Простота работы, надежное исполнение в алюминиевом корпусе с противоударными прокладками, и настраиваемая нагрузка делают эти балансиры идеальным выбором для работы с пневмоинструментом.

Арт.	Грузо-подъемность, кг	Длина троса, мм	Вес, кг	Макс. давление, бар	Материал шланга
9200	0,4–0,8	1350	1,17	8	Полиуретан
9201	0,75–1,5	1350	1,2		
9202	1,2–2,5	1350	1,34		
9203	3–5	900	1,42		

**Аппарат аргодуговой сварки
для ремонта дисков
MIGATRONIC FOCUS TIG200 AC/DC**



Сварочный аппарат Migatron Focus TIG 200 AC/DC HP PFC идеально подходит для использования в авторемонтных мастерских при кузовном ремонте, а также в шиномонтажных мастерских при ремонте автомобильных дисков. Возможность работы аппарата на постоянном и переменном токе позволяет сваривать как обычные металлы, так и алюминий в среде защитного инертного газа аргона. Современные функции Migatronics позволяют с легкостью производить сварочные работы и добиваться идеального результата в любых производственных условиях.

Напряжение сети питания (50–60Гц)	1×230 В ±15%
Диапазон регулирования тока, А	5–200
40°С сварка TIG ПВ 100%	140 А
40°С сварка TIG ПВ 40%	200 А
Напряжение холостого хода	95 В
Класс защиты	IP23 (S)
Размеры, В×Ш×Д, мм	360×220×х520
Масса	13,5 кг

**Аппарат полуавтоматической сварки
для кузовных сварочных работ
MIGATRONIC AUTOMIG 300 PULSE**



Сварочный аппарат полуавтоматической сварки MIGATRONIC AUTOMIG 300 PULSE разработан специально для использования в авторемонтных мастерских для проведения сварочных работ при кузовном ремонте. Аппарат предназначен для полуавтоматической сварки и пайки всех металлов, используемых в автомобилестроении. Тонкая регулировка аппарата, а также современные функции Pulse и Double Pulse позволяет выполнять как типовые сварочные задачи, так и ювелирную сварку тонких металлов, обеспечивая отличное качество сварного соединения. Для удобства и экономии времени AUTOMIG 300 PULSE – предлагается в трех вариантах исполнения SINGLE/DUO/TRIO – под одну/две/три катушки сварочной проволоки соответственно.

Диапазон токов, А	15–300
Напряжение питающей сети, В	3 x 400 В ±15%
Частота питающей сети, Гц	1 ~ 50/60 Гц
Выходная мощность (40 °С) MIG 100% ПВ	200 А/24,0 В
Выходная мощность (40 °С) MIG 60% ПВ	260 А/25,5 В
Напряжение холостого хода, В	50–60
Класс защиты	IP23 S
Стандарты	IEC60974-10 Cl. A
Габаритные размеры Д×Ш×В, мм	1003×443×838/ 1003×597×1104/ 1003×597×1104
Вес, кг	49/63/67

На странице представлена лишь малая часть ассортимента сварочной техники для шиномонтажей и автосервисов. Отправьте заявку на почту, и наши специалисты подберут оборудование под вашу задачу

weld@dukon.ru

Обучающие и рекламные материалы

TECH имеет большое количество подробных инструкций по ремонту, DVD и настенных схем. Наши печатные и электронные материалы предназначены для эффективной демонстрации правильных и проверенных методов ремонта всех типов шин и камер. Настенные схемы TECH доступно и быстро разъясняют процедуры ремонта и детально инструктируют, как выбирать необходимый ремонтный материал. Также есть в наличии таблицы по выбору заплат.

Печатные материалы TECH



1. Каталог материалов TECH на русском языке
2. Печатный буклет оборудования и материалов TECH на русском языке

Сертификат специалиста TECH



Сертификат специалиста, прошедшего обучение по курсу «Технологии ремонта автомобильных шин и камер материалами TECH»

Технологические карты по ремонту колес



Арт.	Описание
RM 1 – RM 16	Технологические карты по ремонту легковых, грузовых, сельскохозяйственных, внедорожных, тракторных шин и камер материалами TECH

Рекламные настенные постеры и баннеры



Арт.	Описание
RP1	Рекламный постер «ОБЩИЙ» формат А0 (размер 68,5×100 см)
RP2	Рекламный постер «ОБОРУДОВАНИЕ» формат А0 (размер 68,5×100 см)
RP3	Рекламный постер «МАТЕРИАЛЫ» формат А0 (размер 68,5×100 см)
RB	Баннер TECH на непромокаемой основе (размер 100×80 см)
CT	Плакат с таблицами по выбору радиальных заплат Centech®

Пакеты для упаковки колёс и шин



Арт.	Описание
BAG27	Пакеты для упаковки колёс и шин

Видеоматериалы TECH



Арт.	Описание
TECHDVD	Обучающий фильм от компании TECH на DVD (2 часа)

Видеоматериалы TECH



Арт.	Описание
SEMINARDVD	Обучающий семинар TECH-RUSSIA по ремонту колес на DVD (3 часа)

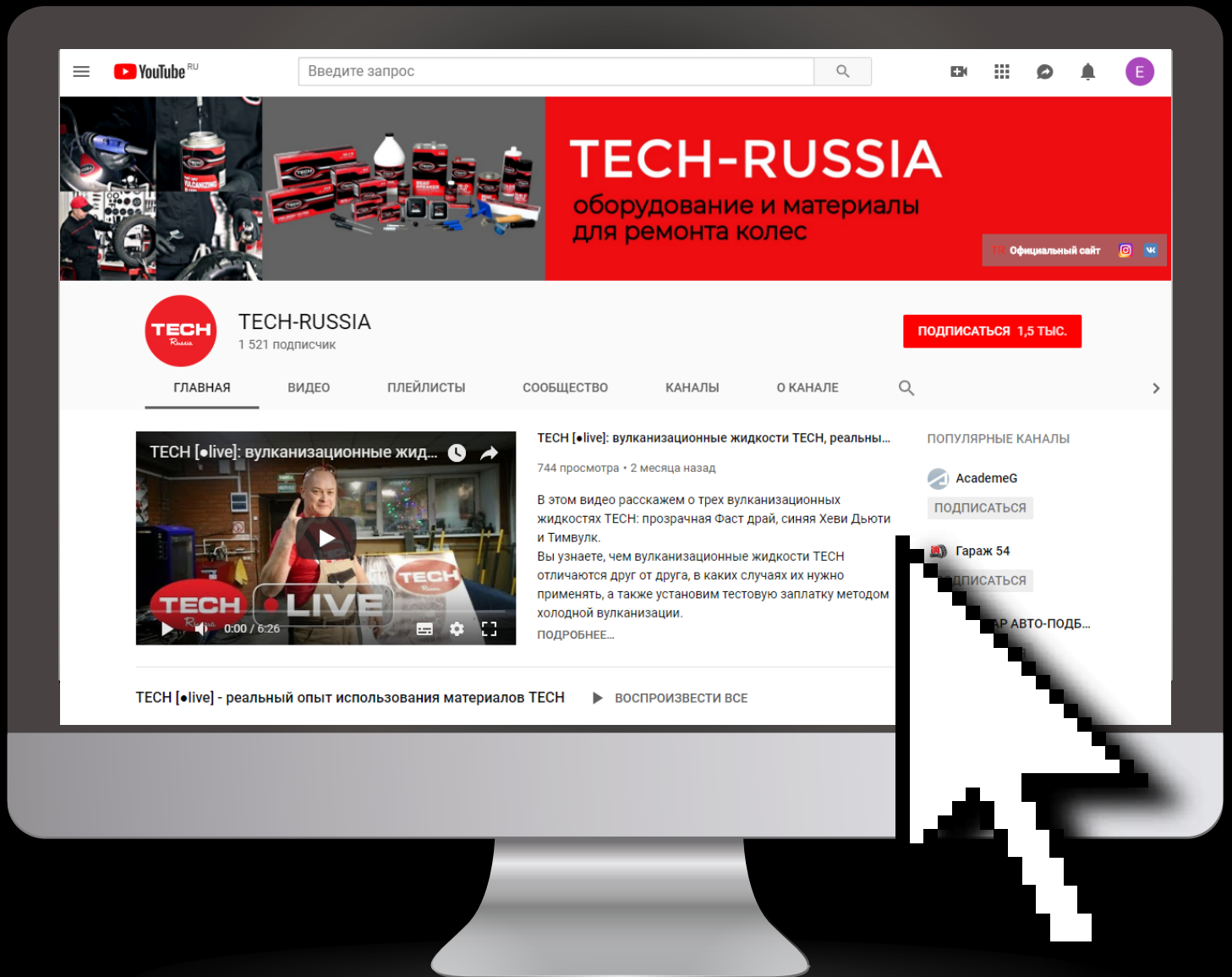
Сувенирная продукция TECH



Арт.	Описание
BAG	Полиэтиленовый пакет TECH 50×40 см с ручками
GG	Чашка TECH для кофе или чая
ZZ	Зажигалка с логотипом TECH
PEN	Шариковая ручка TECH
KN	Календарь настенный TECH



ПОДПИШИСЬ НА НАШ КАНАЛ 1 МИЛЛИОН ПРОСМОТРОВ!



**ВИДЕО-ОБЗОРЫ, ИНСТРУКЦИИ И ЗАПИСИ
СЕМИНАРОВ. ПОЛНАЯ БАЗА ЗНАНИЙ,
ПОСВЯЩЕННАЯ ТЕХНОЛОГИИ РЕМОНТА КОЛЕС**



АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

2-way.....	7	Vul-Gum.....	20
Aircomp.....	78	White tire paste.....	21
All-purpose.....	7	Wika.....	47
AOK.....	26, 32, 50, 52, 54	Wonder.....	46
Bead bazooka.....	45	A&B.....	21
Bead breaker.....	22	абразивные инструменты.....	29
Bead sealer.....	22	адаптер для карбидных фрез и зажимных патронов.....	28
Bias Uni-seal.....	19	адаптер резьбовой для присоединения "воздуха".....	76
BP.....	12	адаптер универсальный для дисков.....	73
BPT.....	12	адаптер универсальный сменный для дисков.....	73
Centech.....	8	аппарат аргонодуговой сварки для ремонта дисков.....	82
Chemical vulcanizing fluid.....	20	аппарат полуавтоматической сварки для кузовных сварочных работ.....	82
El-max.....	56	аптечка для ремонта камер легковых машин, грузовых машин и тракторов ..	23
Femas.....	69	аптечка для ремонта проколов бескамерных колес жгутами.....	23
Gentilin.....	47	балансир пневматический.....	81
JWL.....	74, 77	баннер рекламный.....	83
Kutzall.....	29	блок подготовки воздуха ударопрочный.....	78
Medicated hand cleaner.....	22	бур для обработки стального корда.....	28
Mount-O-Matic.....	21	бустер для взрывной накачки бескамерных шин.....	45
MP.....	11	вентиль вертлюжный для внедорожной техники с большим внутренним отверстием.....	37
Permacure.....	16	вентиль для алюминиевых дисков грузовых и микроавтобусных бескамерных колес.....	36
Pumice hand cleaner.....	22	вентиль для бескамерных грузовых колес прицепов и полуприцепов.....	35
Rillcut.....	49	вентиль для грузовых и автобусных бескамерных колес.....	35
Rillfit six.....	48	вентиль для мотоциклов и скутеров.....	35
Rim ease tire mounting lubricant.....	21	вентиль для прицепов и полуприцепов грузовых бескамерных колес.....	36
Rubberhog.....	29	вентиль для тракторов и грейдеров.....	37
Rub-O-Matic.....	20	вентиль металлический для бескамерных легковых колес.....	34
Ruff.....	48	вентиль металлический для грузовых бескамерных колес и спецтехники.....	37
Security coat.....	22		
Sicam.....	58-66		
Tech Plus.....	4		
Tech-chek.....	22		
Temvulc.....	20		
Tire and tube mounting compound.....	21		
Tire talc.....	22		
TOR (Tech Off Road).....	14		
Uni-Seal Ultra.....	18		
Uni-Seal Ultra Max.....	18		

вентиль металлический для легкосплавных грузовых дисков.....37	домкрат подкатной.....67	ключ динамометрический.....32
вентиль резиновый для бескамерных легковых колес.....34	домкрат подкатной низкопрофильный.....68	колпачок вентилей.....40
вентиль сменный металлический.....36	домкрат подкатной облегченный.....67	кольцо шероховальное.....31
вентиль сменный с подложкой для камер.....36	домкрат подкатной с увеличенной высотой подъема.....68	компаунд для балансировки колес.....4
видеоматериалы.....84	жгут бутилкаучуковый (толстый, коричневый).....17	комплект для ремонта велосипедных камер.....17
вставка полиуретановая для обработки шин.....29	жгут бутилкаучуковый (тонкий, черный).....17	компрессор.....79
вулканизатор.....57	жгут для ремонта проколов.....16	конус для балансировки.....70
гайка быстрозажимная.....69	жидкость для определения проколов.....22	конус шероховальный.....29, 31
гайка быстрозажимная с пневмоприводом.....71	жидкость монтажная и демонтажная.....21	круг шероховальный.....29
гайка универсальная.....73	жидкость монтажная и демонтажная концентрированная.....21	круг шероховальный вольфрамовый карбидный.....31
гайковерт пневматический ударный.....50	заплата диагональная.....12	лезвие-нож для нарезки протектора.....49
гайковерт электрический.....56	заплата круглая для камер.....7	лезвие-нож закругленный.....49
герметик для заплат.....22	заплата многоцелевая.....11	лезвие-нож трапецевидный.....49
головка ударная удлиненная.....55	заплата овальная для камер.....7	манометр давления воздуха двойной.....42
головка ударная удлиненная тонкостенная.....55	заплата радиальная.....8	манометр для вентилей с большим внутренним отверстием.....43
грибок для радиальных шин.....18	заплата универсальная.....7	манометр карманный.....42, 43
грибок для радиальных и диагональных шин.....19	измеритель глубины протектора.....43	манометр профессиональный для контроля давления в шинах.....46
грузики для грузовых дисков и камерных колес.....3	измеритель мастер-сервис.....43	манометр с двойным наконечником двухсторонний.....43
грузики для мотоциклов на обод.....4	инструмент абразивный.....29	машинка для нарезки протектора.....48
грузики для мотоциклов на спицу.....4	инструмент для ремонта вентилей.....41	мелок восковой маркировочной.....25
грузики самоклеящиеся для грузовых дисков.....3	инструмент для снятия и установки балансировочных грузиков.....25	микробисер для балансировки колес.....4
грузики свинцовые для грузовых дисков и бескамерных колес.....3	инструмент для установки вентилей.....41	муфта быстроразъемная.....74
грузики свинцовые с узкой скобой для стандартных стальных дисков.....2	инструмент для установки жгутов.....24	набор для монтажа бескамерных шин.....45
грузики свинцовые с широкой скобой для литых дисков.....2	инструмент для установки и удаления ниппеля.....41	набор комбинированных ключей.....32
грузики свинцовые самоклеящиеся для фирменных дисков.....3	инструмент общеслесарный.....32	набор отверток.....32
грузики стальные самоклеящиеся.....3	инструмент по работе с резиной.....30	набор ремонтный.....23
держатель удлинителей латунный.....39	камень из оксида алюминия для обработки металлического корда.....28	набор стандартных головок.....33
диск шероховальный.....29	карандаш абразивный.....29	набор ударных головок.....54
домкрат бутылочный.....67	карандаш шероховальный.....31	набор ударных удлиненных головок.....54
домкрат для тракторов и погрузчиков.....68	карты технологические.....83	набор ударных удлиненных тонкостенных головок.....54
	клей для горячей вулканизации.....20	наконечник воздушный.....44
	клей для холодной вулканизации.....20	наконечник двойной.....44

наконечник с зажимом для накачки колес.....	44	смесь самовулканизирующаяся.....	21
ниппель	40	соединение для шланга	75
нож гибкий с заостренным лезвием.....	24	споттер многофункциональный.....	81
нож гибкий с изогнутым лезвием	24	станок балансировочный.....	63
ножка грибка	18	станок шиномонтажный.....	58
обезжириватель	20	тальк.....	22
очки защитные.....	27	удлинитель грузовых вентиляей металлический изогнутый	38
паста монтажная и демонтажная	21	удлинитель вентиляей латунный с большим внутренним отверстием	39
паста монтажная и демонтажная концентрированная.....	21	удлинитель вентиляей металлический.....	39
паста моющая для рук	22	удлинитель вентиляей пластиковый.....	38
патроны зажимные	27	удлинитель вентиляей резиновый	38
переходник резьбовой для пневмолинии	76	удлинитель вентиляей резиновый в металлической оплетке.....	39
переходник ударный	53	уплотнитель бортов	21
пистолет для накачки шин	46, 47	фреза карбидная.....	28
планшайбы для дисков	72	шарик шероховальный.....	29
плита прижимная	69	шило спиральное	24
пневмодрель.....	26	шланг ПВХ усиленный.....	77
пневмоинструмент	26	шланг ПВХ усиленный витой с наконечниками и БРС.....	78
пневмомолоток.....	26	щетка проволочная	30
пневмопылесос	26		
подъемник боковой.....	65		
полусфера контурная шероховальная.....	29		
полусфера шероховальная вольфрамовая карбидная.....	31		
полусфера шероховальная контурная	31		
постер рекламный.....	83		
раскатка	24		
регрвер	48		
резина вулканизационная.....	20		
самоклеящиеся грузики	3		
сварка	81		
сертификат специалиста.....	83		
система центрирующая универсальная конусная	69		
скребок.....	24		



МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ ШИНОМОНТАЖА



ПРИКЛЕЙ МЕНЯ!

ЗАПЛАТА TECH



СТАНЬ НАШИМ ДИЛЕРОМ!

НАШИ ДИЛЕРЫ ПОЛУЧАЮТ:

- Ⓢ Скидки от розничной цены
- Ⓢ Пробные поставки самых популярных материалов
- Ⓢ Доставку в любую точку России
- Ⓢ Профессиональную консультационную поддержку
- Ⓢ Рекламную поддержку электронными и печатными материалами
- Ⓢ Помощь в организации продаж
- Ⓢ Гарантийное и постгарантийное обслуживание



www.tech-russia.ru

Бесплатный телефон по России
8 (800) 333-89-98