

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ БУСТЕРА 101 BEAD SEATER ДЛЯ ВЗРЫВНОЙ НАКАЧКИ ШИН И МГНОВЕННОЙ ПОСАДКИ БЕСКАМЕРНЫХ ШИН НА ДИСК

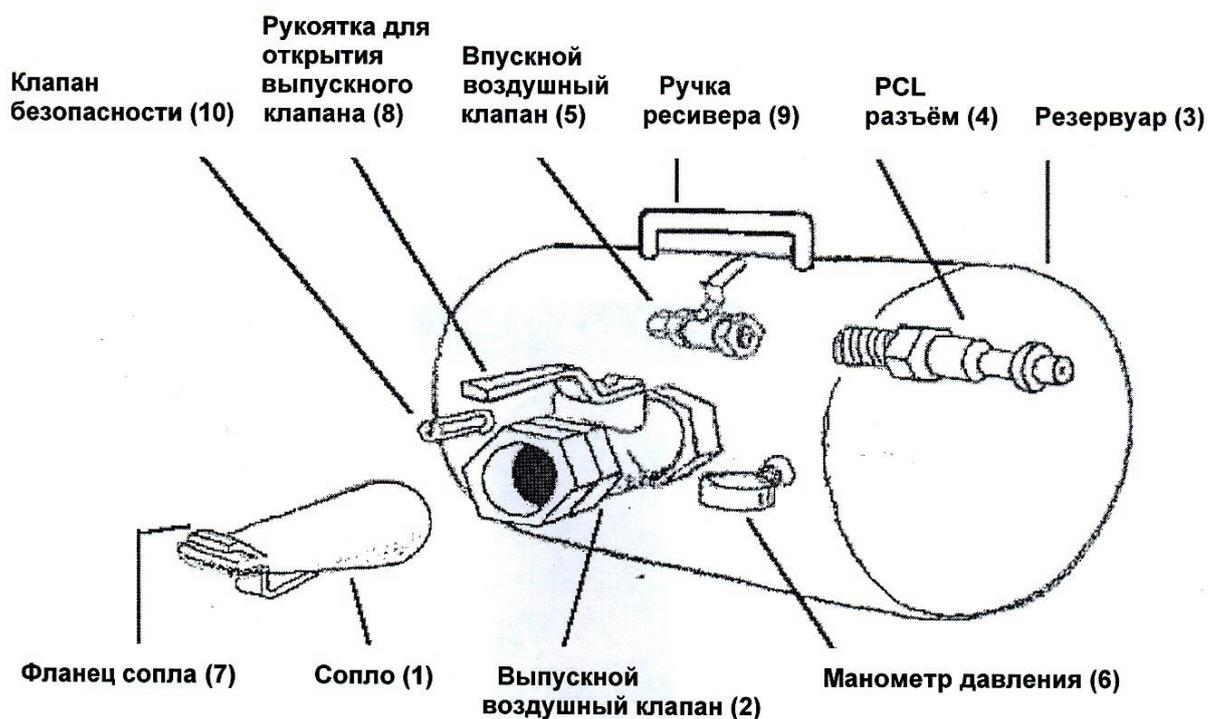


Рисунок 1. Основные детали бустера.

ПОДГОТОВКА РЕСИВЕРА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Убедитесь, чтобы бустер не имеет признаков внешних повреждений, и имеются все детали, изображенные на рисунке 1. Бустер при поставке должен быть полностью собран, за исключением сопла №1, которое устанавливается непосредственно перед использованием.

Сопло навинчивается на выпускной воздушный клапан (2).

ОБЩИЙ ПРИНЦИП РАБОТЫ РЕСИВЕРА

Обычные линии подачи воздуха для накачки шин не обеспечивают достаточную скорость воздуха для того, чтобы большая и жесткая шина села на обод диска. Бустер включает в себя ресивер (3) со сжатым воздухом, из которого воздух мгновенно под большим давлением поступает в шину из выпускного воздушного клапана (2) через сопло (1). При этом борт шины плотно и герметично садится на обод диска, что позволяет потом накачать шину.

ЗАПОЛНЕНИЕ РЕСИВЕРА ВОЗДУХОМ

Ресивер может быть заполнен от любого промышленного источника подачи воздуха. Смотрите далее таблицу давлений резервуара ресивера. Определите, какой типоразмер шины из этой таблицы более всего подходит вашей шине, и узнаете давление в ресивере. Проверьте, чтобы выпускной воздушный клапан (2) был закрыт, подсоедините линию

подачи воздуха к PCL разъему (4) на ресивере, откройте впускной воздушный клапан (5) для заполнения ресивера воздухом. Как только давление на манометре (6) достигнет того, которое вы определили по таблице, закройте впускной воздушный клапан (5) и отсоедините линию подачи воздуха.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕСИВЕРА В СЛУЧАЕ ГОРИЗОНТАЛЬНОГО РАСПОЛОЖЕНИЯ ШИНЫ

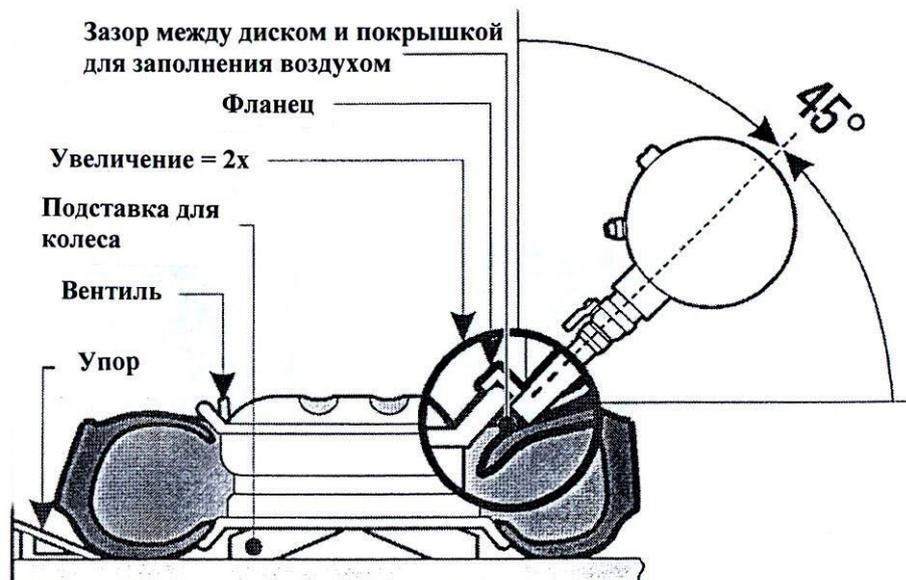


Рисунок 2. Использование ресивера в случае горизонтального расположения шины.

Положите колесо на плиту, так чтобы оно было немного выше пола. Пosaдите нижний борт шины на обод диска. Подсоедините линию подачи воздуха к вентилю на колесе, чтобы завершить накачку шины после посадки борта шины на диск.

Поверните сопло (1) так, чтобы фланец сопла (7) и рукоятка для открытия выпускного клапана (8) был сверху.

Удерживая ресивер с соплом под углом 45° , вставьте сопло между верхним бортом шины и ободом диска (Рисунок 2). Проверьте, чтобы никого не было рядом и предупредите людей, что собираетесь открыть ресивер. Прочно удерживая ресивер за ручку (9) одной рукой, поверните рукоятку для открытия выпускного клапана (8) одним движением другой руки, и воздух мгновенно пойдет в шину. Когда борт шины сядет на обод диска, накачайте её до достижения рабочего давления.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕСИВЕРА В СЛУЧАЕ ВЕРТИКАЛЬНОГО РАСПОЛОЖЕНИЯ ШИНЫ

Этот вариант расположения шины используется, когда между бортом шины и ободом диска имеется большой зазор или шина очень тяжелая.

Примечание: шина должна быть отклонена немного назад и зафиксирована клином. Закрепите шину так, чтобы она не соприкасалась со стеной, иначе при быстрой накачке шина может резко оттолкнуться от стены и ударить оператора.

Широкая часть фланца диска колеса должна быть обращена к оператору. Вентиль колеса должен быть внизу. Подсоедините линию подачи воздуха к вентилю на колесе, чтобы завершить накачку шины после посадки борта шины на диск. Поверните сопло (1) так,

чтобы фланец сопла (7) был внизу, то есть с противоположной стороны от рукоятки для открытия выпускного клапана (8) (Рисунок 3).

Удерживая ресивер с соплом под углом 45° , вставьте сопло между верхним бортом шины и ободом диска. Проверьте, чтобы никого не было рядом и предупредите людей, что собираетесь открыть ресивер. Прочно удерживая ресивер за ручку (9) одной рукой, поверните рукоятку для открытия выпускного клапана (8) одним движением другой руки, и воздух быстро пойдет в шину. Когда борт шины сядет на обод диска, накачайте её до достижения рабочего давления.

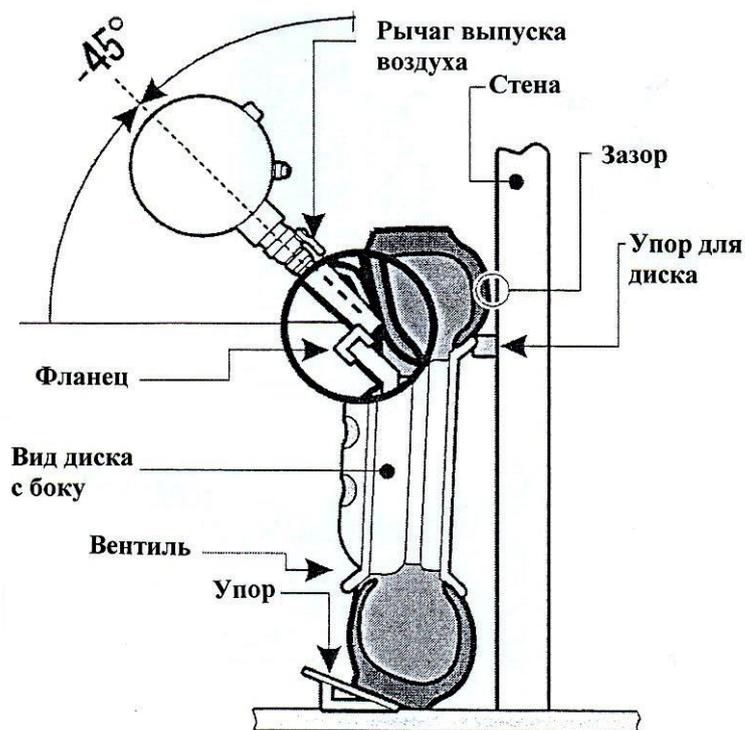


Рисунок 3. Использование ресивера в случае вертикального расположения шины.

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

Давление

Величины давления, перечисленные в таблице давлений, могут использоваться как предварительные, а затем их можно корректировать в большую или меньшую сторону. Уменьшите давление в ресивере, если сначала борт шины садится на диск, а затем обратно соскакивает с обода диска. Увеличьте давление, когда борт шины не полностью садится на обод диска.

Смазка

Перед применением ресивера для быстрой накачки тщательно промазывайте все борта шины монтажной обмазкой.

Угол наклона сопла ресивера

Угол наклона сопла ресивера при быстрой накачке очень важен. Если он слишком тупой, воздух ударит в наружную часть шины и оттолкнет ее от диска. Если угол слишком острый,

воздух ударит по диску и не попадет в шину. Направляйте сопло ресивера прямо в зазор между шиной и диском.

Место накачки воздуха из ресивера

Наиболее эффективным для накачки воздуха из ресивера является место, противоположное вентилю. В результате воздух попадает в шину со всех сторон. Другим фактором является зазор между диском и шиной. Вставляйте сопло ресивера в то место, где зазор максимальный. Это обеспечивает максимальное попадание воздуха в шину.

Использование клиновидной опоры

Клиновидная опора используется для обеспечения того, чтобы воздух из линии подачи воздуха попадал в вентиль на колесе. Устанавливайте опору под колесо рядом с вентиляем (Рисунок 2 и Рисунок 3).

Безопасность линии подачи воздуха

Ресивер и линия подачи воздуха предназначены только для мгновенной накачки шин и при этом обе руки оператора остаются свободными. Ресивер должен использоваться только для быстрой посадки шины на диск. Не используйте его для обычной накачки шин с давлением до 12 атмосфер.

Рукоятка для открытия выпускного клапана (8) должна поворачиваться одним движением быстро и до упора.

Хранение ресивера

Ресивер должен храниться в подвешенном состоянии с открытым выпускным воздушным клапаном (2). Подвешивайте его за ручку (9). Это позволяет любой жидкости вытекать из ресивера, когда он не используется. Это также предотвращает сопло (1) от повреждения.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Так как в ресивере используется сжатый воздух, который выходит под большим давлением, он должен использоваться только для взрывной накачки колес. Ресивер должен заполняться воздухом от компрессора только перед непосредственным его использованием.

Конструкция

Сопло (1) навинчивается на выпускной воздушный клапан (2). Следите, чтобы оно было направлено к месту накачки в соответствии с инструкцией, и было плотно завинчено. Имейте в виду, что точность манометра давления составляет +/-10%.

Подача воздуха в ресивер

Ресивер 101 BEAD SEATER является высококачественным оборудованием, одобренным стандартами CE, ASME, TUV и BS EN 286. Он испытан производителем до давления 165 пси (11 атмосфер) и имеет выпускной воздушный клапан, который не позволяет превысить это давление. Воздух для заполнения ресивера должен быть чистым, сухим и не должен содержать масла.

Во время накачки шин воздухом всегда одевайте наушники и защитные поликарбонатные очки.

Как избежать риска взрыва шины

- Не накачивайте шину, если она повреждена или диск имеет трещину.
- Не превышайте расчетного давления при быстрой накачке шины.
- При накачке больших шин используйте металлическую камеру для безопасности.

Ни при каких обстоятельствах не используйте ресивер для других целей

- Не сметайте пыль с оборудования или людей.
- Не направляйте сопло ресивера на людей.
- Не очищайте шину легковоспламеняющимся растворителем перед применением ресивера.
- Берегите ресивер от ударов.

Обслуживание

Регулярно проверяйте, не поврежден ли бустер, нет ли трещин в самом ресивере и не повреждены ли фитинги.