



ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ

ПО РЕМОНТУ ЛЕГКОВЫХ, ГРУЗОВЫХ,
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ, ВНЕДОРОЖНЫХ,
ТРАКТОРНЫХ ПОКРЫШЕК И КАМЕР
МАТЕРИАЛАМИ TECH

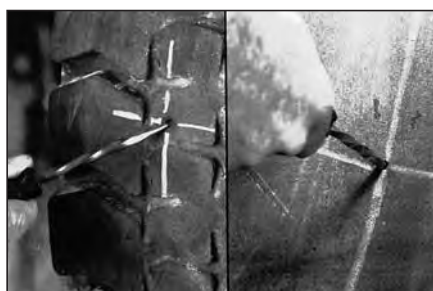
RM-5. Ремонт косых проколов с помощью ножки грибка и заплаты (комбинированный метод)



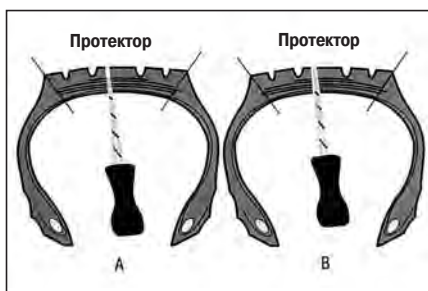
1 Обозначьте место повреждения покрышки с внешней и внутренней стороны с помощью воскового маркировочного мелка №951.



2 Удалите предмет, вызвавший прокол покрышки.



3 Исследуйте повреждение с внешней и внутренней стороны шины с помощью спирального шила. Проверьте глубину и угол прокола снаружи и изнутри.



4 Если в прокол входит только заостренная часть спирального шила, то его диаметр 3 мм (ремонтируется ножкой грибка №250-1, см. рисунок А). Если в прокол входит спиральная часть шила, то его диаметр 6 мм (ремонтируется ножкой грибка №251-1, см. рисунок В).



5 Если спиральное шило входит в повреждение с небольшим сопротивлением или без него, проверьте, чтобы размер повреждения не превышал 10 мм.



6 Нанесите чистящую (обезжиривающую) жидкость №704Е на отмеченную область покрышки с помощью атомайзера (распылителя).



7 Пока отмеченная область еще влажная, удалите грязь скребком №933. Повторите эту процедуру как минимум 2-3 раза.



8 Подготовьте повреждение с помощью карбидной фрезы. Скорость вращения дрели при этом не должна превышать 1200 об/мин. Используйте вращение по часовой стрелке. Обработайте прокол с внутренней стороны покрышки. Повторите эту процедуру три раза для того, чтобы обеспечить необходимую подготовку поврежденного места.



9 Обработайте прокол с помощью карбидной фрезы с внешней стороны покрышки. Повторите эту процедуру три раза. Очистите пылесосом обработанную область для удаления металлической стружки и резиновой пыли.



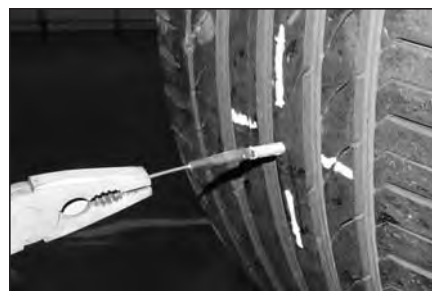
10 Нанесите клей для химической вулканизации №760 внутрь прокола и по всей его длине с помощью спирального шила, поворачивая шило по часовой стрелке. Повторите эту процедуру от 3 до 5 раз. Оставьте шило в проколе до тех пор, пока не перейдете к выполнению пункта 12.



11 Снимите защитную пленку синего цвета с ножки грибка.



12 Удалите спиральное шило из прокола и вставьте металлический стержень в прокол с внутренней стороны покрышки. Протолкните металлический стержень наружу.



13 Зажмите плоскогубцами металлический стержень с внешней стороны покрышки и вытяните ножку грибка, пока серый слой резины не будет выступать на 15 мм с внешней стороны покрышки.



14 Изнутри покрышки приложите соответствующую заплату к проколу на ножку так, чтобы стрелка на заплате была направлена к борту покрышки. Обведите периметр заплаты восковым маркировочным мелком. Используйте таблицы по выбору заплат Centech (см. приложение).

Пример: Шина имеет размер 195/65 R15, повреждение находится в области протектора, размер повреждения 5 мм. Таким образом, для ремонта такого повреждения подходит радиальная заплата СТ-12.



15 Отрежьте ножку грибка с внутренней стороны покрышки, оставляя примерно 3 мм над поверхностью.



16 Обработайте выступающую часть ножки, а затем отмеченную область мелкозернистой абразивной полусферой. Скорость вращения дрели при обработке не должна превышать 4000 об/мин.



17 Удалите частицы резины на обработанной области с помощью мягкой проволочной щетки №893 и низкооборотной дрели. При этом двигайтесь справа налево.



18 Очистите пылесосом обработанную область для удаления металлической стружки и резиновой пыли. Очистите обработанную область проволочной щеткой S892 при скорости вращения дрели 4000 об/мин. Повторите очистку пылесосом.



19 Нанесите клей для химической вулканизации №760 на обработанную поверхность. Дайте клею примерно 3-4 минуты для того, чтобы он полностью высох. При ремонте камерной покрышки обработайте область до синтетических нитей корда, нанесите на нее 2 слоя клея и увеличьте время высыхания вдвое.



20 Частично удалите защитную пленку синего цвета и освободите серый слой резины. Это позволит брать заплату, не касаясь руками серого слоя резины.



21 Расположите заплату таким образом, чтобы прокол с вклеенной ножкой грибка располагался строго по центру заплаты. Убедитесь в том, что стрелка на заплате, указывающая направление корда, действительно направлена к ободу покрышки.



22 С помощью раскатки №936 тщательно прикатайте заплату от центра к краям.



23 Снимите оставшуюся синюю защитную пленку с краев заплаты. Прикатайте всю заплату раскаткой движениями от центра к краям.



24 Удалите прозрачную полиэтиленовую пленку с заплаты.



25 При ремонте бескамерной покрышки нанесите специальный герметик №738 по периметру заплаты и на оставшуюся обработанную поверхность. При ремонте камерной покрышки нанесите тальк №706 во избежание слипания краев заплаты и камеры.



26 Отрежьте ножку грибка с внешней стороны покрышки, оставляя около 3 мм.



27 Покрышка готова к эксплуатации.

Внимание!

Комбинированный метод ремонта рекомендуется для всех типов шин и конструкций (диагональных или радиальных) на легковых, грузовых и тракторных покрышках. Он рекомендуется для ремонта повреждений в области протектора, плечевой зоне и на боковине шины. Комбинированный метод ремонта необходимо применять, если угол повреждения превышает 25 градусов. Повреждения скоростных шин могут быть отремонтированы только в области протектора, при этом размер повреждения не должен превышать 6 мм.

Для обработки повреждений радиальных шин используйте карбидную фрезу №270 или №270P с ножкой №250-1UL, фрезу №271 или №271P с ножкой №251-1, фрезу №271/38 с ножкой №291-1 и фрезу №272 с ножкой №252-1. Данные фрезы используются на скорости вращения дрели не выше 1200 об/мин.

Всегда обращайтесь к таблице по выбору заплат "CENTECH" (см. приложение).

УСЛОВИЯ, ПРИ КОТОРЫХ ШИНА НЕ ЯВЛЯЕТСЯ РЕМОНТОПРИГОДНОЙ

Шина считается непригодной для ремонта, если имеется одно из следующих повреждений:

- Повреждения шины находятся за пределами зоны ремонтпригодности.
- Размеры повреждения превышают допустимую величину.
- Нити корда борта видны, деформированы или порваны.
- Боковая поверхность или протектор имеют трещину до самого корда.
- Имеется сильное истирание боковой поверхности, через которое виден корд.
- Отремонтировано несколько повреждений на одном и том же участке шины.
- Размер повреждений больше, чем предельные размеры, указанные в таблице по выбору заплат.
- На шине имеются "зажеванные" участки.
- На шине имеются расслоения корда (грыжи).
- Имеются обширные участки оголенного корда (деформированного или порванного).
- Имеется повреждение борта за пределами ремонтируемой зоны.

**Если ремонт был выполнен при строгом соблюдении инструкции,
то шина прослужит до износа протектора,
даже при его многократном восстановлении.**



www.tech-russia.ru

Бесплатный телефон по России

8-800-333-8998