



# ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ

ПО РЕМОНТУ ЛЕГКОВЫХ, ГРУЗОВЫХ,  
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ, ВНЕДОРОЖНЫХ,  
ТРАКТОРНЫХ ПОКРЫШЕК И КАМЕР  
МАТЕРИАЛАМИ TECH

## RM-2. Ремонт вентиля на автомобильной камере методом холодной вулканизации



**1** Осмотрите камеру и найдите повреждение.



**2** Аккуратно удалите старый вентиль.



**3** Отремонтируйте поврежденный участок камеры в месте, где был старый вентиль, заплаткой ТЕСН для ремонта камер соответствующего размера, следуя инструкции по ремонту RM-1 автомобильных камер.



**4** Вырежьте отверстие под новый вентиль на расстоянии не ближе 1/4 длины окружности камеры от места расположения удаленного вентиля.



**5** Очистите ремонтируемую область с помощью чистящей (обезжиривающей) жидкости №704Е и ткани, не содержащей ворс.



**6** Приложите заплату по центру отверстия и обведите ее на расстоянии 15 мм. Это будет область для механической обработки камеры. Обозначьте на камере направление оригинального металлического вентиля для дальнейшего правильного монтажа камеры в обод.



**7** Плотно прикрутите новый вентиль к подложке и мелом отметьте на ней направление вентиля для правильной установки подложки и предотвращения возможной утечки воздуха в дальнейшем.



**8** Обработайте ремонтируемую область механически. Это необходимо для удаления технологических неровностей и верхнего слоя поверхности камеры. Скорость вращения дрели при обработке не должна превышать 4000 об/мин. Используйте шлифовальную полусферу.



**9** Очистите место повреждения проволочной щеткой S892 при скорости вращения дрели 4000 об/мин, затем очистите все пылесосом.



**10** Очистите пылесосом №S999 обработанную область для удаления металлической стружки и резиновой пыли.



**11** Нанесите тонкий слой клея от центра ремонтируемой области к краям. Не наносите дополнительный слой клея, так как это только увеличит время его высыхания. Дайте клею примерно 3-4 минуты для того, чтобы он полностью высох.



**12** Частично удалите защитную пленку синего цвета и освободите серый слой резины. Это позволит брать подложку, не касаясь руками серого слоя резины.



**13** С помощью тупого предмета совместите центр подложки с центром вырезанного отверстия на камере. Убедитесь в том, что на подложке и вентиле маркировочная линия совпадает.



**14** Прижмите подложку к камере большим пальцем.



**15** Тщательно прикатайте подложку с помощью раскатки №936 от центра к краям.



**16** Удалите прозрачную полиэтиленовую пленку с подложки и посыпьте отремонтированное место тальком №706. Это предотвратит прилипание серого слоя подложки к внутренней поверхности крышки.



**17** Прикрутите вентиль к подложке.



**18** Ваша камера с новым вентилем готова к эксплуатации.

### Внимание!

Если камера содержит в своем составе хлорид кальция, то сначала вымойте камеру с мылом, ополосните водой, а затем наносите чистящую (обезжиривающую) жидкость.

## **УСЛОВИЯ, ПРИ КОТОРЫХ ШИНА НЕ ЯВЛЯЕТСЯ РЕМОНТОПРИГОДНОЙ**

**Шина считается непригодной для ремонта, если имеется одно из следующих повреждений:**

- Повреждения шины находятся за пределами зоны ремонтпригодности.
- Размеры повреждения превышают допустимую величину.
- Нити корда борта видны, деформированы или порваны.
- Боковая поверхность или протектор имеют трещину до самого корда.
- Имеется сильное истирание боковой поверхности, через которое виден корд.
- Отремонтировано несколько повреждений на одном и том же участке шины.
- Размер повреждений больше, чем предельные размеры, указанные в таблице по выбору заплат.
- На шине имеются "зажеванные" участки.
- На шине имеются расслоения корда (грыжи).
- Имеются обширные участки оголенного корда (деформированного или порванного).
- Имеется повреждение борта за пределами ремонтируемой зоны.

**Если ремонт был выполнен при строгом соблюдении инструкции,  
то шина прослужит до износа протектора,  
даже при его многократном восстановлении.**



[www.tech-russia.ru](http://www.tech-russia.ru)

Бесплатный телефон по России

**8-800-333-8998**