

МАШИНКА ДЛЯ НАРЕЗКИ ПРОТЕКТОРА S-146B



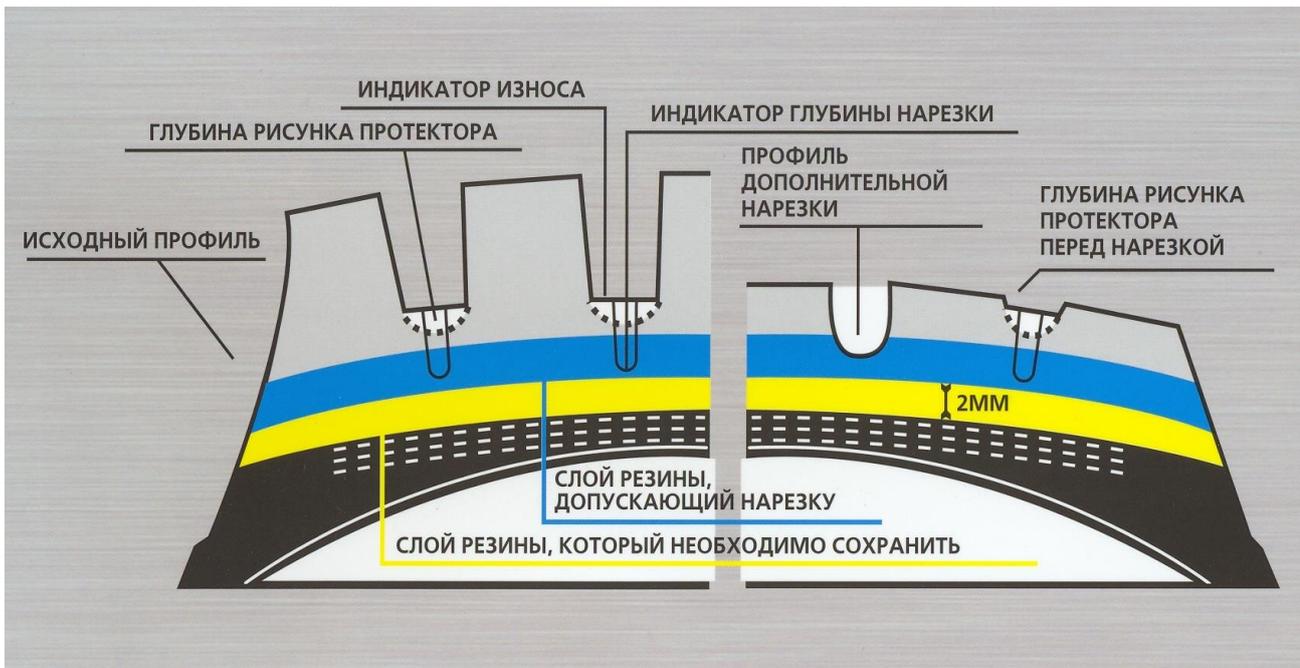
**Используйте весь потенциал шин и оцените преимущества
нарезанных шин**

Введение

Профессиональные водители стараются максимально эффективно и экономично эксплуатировать свои автомобили и знают, что увеличение срока службы шин играет в этом важную роль. Именно поэтому производители новых шин обеспечивают возможность последующей нарезки и наварки протектора. Дополнительная нарезка шин заключается в углублении существующих канавок протектора.

Преимущество нарезки протектора

- Увеличение пробега шин достигает 30%.
- Пониженное сопротивление качению сокращает расход топлива.
- Улучшаются тяговые свойства и безопасность, особенно на мокрых дорогах.
- Профессионально нарезанные шины в будущем могут быть восстановлены.



Шины, подходящие для нарезки протектора

В соответствии с европейскими требованиями шины, предназначенные для нарезки, должны иметь маркировку **REGROOVABLE** на боковинах. Нарезке подлежат шины с остаточной глубиной протектора 2-3 мм. Это позволяет воспроизвести рисунок протектора. Глубина протектора шины после нарезки составляет приблизительно 6 мм. Не рекомендуется нарезать шины, имеющие повреждение на боковине, неравномерно изношенный протектор, поврежденный каркас. Большинство шин для тяжелых грузовиков снабжены индикатором глубины нарезки (за исключением шин с очень узкими основными дорожками протектора). Индикаторы глубины нарезки представляют собой небольшие углубления в основании протектора. При проведении нарезки её глубина не должна превышать глубину этих выемок.

Руководство по нарезке протектора шин



Нарезка протектора шин - сложная операция, которая должна выполняться квалифицированным персоналом в проветриваемом помещении.

Ниже поэтапно представлен весь процесс нарезки протектора, гарантирующий безопасное и эффективное восстановление протектора шин.

1. Удостоверьтесь, что Вы имеете специальные инструменты, необходимые для работы по нарезке протектора шин.



2. Проверьте, чтобы шина подходила для нарезки протектора: на боковине шины должна быть маркировка REGROOVABLE.

Если маркировка отсутствует, проконсультируйтесь с изготовителем шины для выяснения информации о возможности нарезки протектора.



3. Перед нарезкой шина должна быть осмотрена специалистом на предмет её пригодности для нарезки протектора. Любые повреждения на покрышке должны быть квалифицированно отремонтированы.



4. Измерьте остающуюся глубину протектора в нескольких местах вокруг шины и используйте наименьшие данные для того, чтобы правильно определить глубину нарезки. Нарезку следует производить, если глубина рисунка протектора составляет не менее 2 - 3 мм.

5. По таблице нарезки грузовых шин и инструкции изготовителя шин определите тип и размер необходимого лезвия для последующей нарезки.

6. Установите лезвие в машинку, выставьте глубину нарезки и закрепите лезвие.

7. Нарезка должна осуществляться быстро. Дым и запах жженой резины являются признаками того, что нарезка производится слишком медленно или установлена слишком большая мощность. Нарезайте протектор небольшими участками, оптимально по 150 мм длиной. Сразу удаляйте вырезанную резину из дорожек протектора. В процессе нарезки периодически проверяйте глубину вырезанного протектора.



8. Во избежание несчастных случаев не держите руки и другие посторонние предметы в области нарезки протектора.



9. Когда процесс нарезки протектора полностью завершен, ещё раз осмотрите шину, чтобы удостовериться, что вырезанная резина из дорожек протектора полностью удалена. После выполнения всех этих операций шина готова к эксплуатации.

