

Инструкция по использованию электрогайковерта EL- MAX 1,5.

Важно

Используйте гайковерт только по назначению – для закручивания и откручивания гаек. Производите работы на ровной поверхности во избежание блокировки колес.

Транспортировка

Опустите гайковерт в нижнюю позицию и зафиксируйте с помощью стропы в данном положении.

Внимание

Если демонтирована страховочная стропа и гайковерт находится в нерабочем положении, например, на боку для транспортировки, то при нажатии на ручку управления подъёмом происходит внезапное срабатывание пружины подъёма и резкое движение («отстреливание») шасси колес, что может привести к травме персонала.

Обслуживание

Во время обслуживания всегда отключайте электропитание гайковерта.

Замена клиновидных ремней.

Снимите верхний кожух. Открутите две гайки крепления маховика и вала. Гайки находятся внутри гайковерта под верхней дугообразной крышкой. Теперь вал, маховик и «ствол» гайковерта освобождены. Потянув за маховик, можно демонтировать упомянутые части в сборе. Замените клиновидные ремни. Выставить верхний тормоз при сборке. Необходимо, чтобы осевой люфт между маховиком и «стволом» составлял 0,5-1,0 мм.

Регулировка клиновидных ремней

Регулировочный винт M8 расположен под верхней дугообразной крышкой гайковерта рядом с маховиком. Поверните винт на $\frac{1}{2}$ оборота, пока клиновидные ремни не будут затянуты.

При этом правая рукоятка должна быть нажата. При отпущенной рукоятке ремни должны ослабляться.

Откручивание гаек

Вставьте в «ствол» гайковерта соответствующую головку.

Направьте ее на колесную гайку и уравновесьте электродвигатель гайковерта, нажав левую ручку и освободив его от стопоров.

Электродвигатель уравнивается благодаря пружинной системе.

Включите электродвигатель. Для этого поверните ручку выключателя в нужном направлении (закручивание или откручивание).

Нажмите правую ручку, ремни натянутся и придадут вращение маховику.

«Ствол» гайковерта с головкой пока еще не вращаются. Дайте маховику развить свою максимальную скорость вращения, что составит около 2 секунд.

Большим пальцем левой руки нажмите кнопочный рычаг и активируйте ударный механизм. Теперь маховик и «ствол» находятся в зацеплении.

После удара маховик обычно останавливается потому, что ударный механизм блокируется.

Немедленно отпустите правую ручку и левый кнопочный рычаг (под большим пальцем) с тем, чтобы отпустить электромотор.

Не позволяйте мотору работать долго, он может быть поврежден.
Нажмите правую ручку снова, чтобы позволить маховику раскрутиться, большим пальцем левой руки нажмите рычаг и произведите новый удар.
Повторяйте процедуру до тех пор, пока гайка не будет откручена.

Закручивание гаек.

Наверните гайку вручную, сделав несколько поворотов.
Направьте головку на гайку в колесе.
Включите электродвигатель в нужном направлении.
Нажмите правую ручку и дайте маховику раскрутиться.
Большим пальцем левой руки нажмите кнопочный рычаг.
Маховик вращается вместе со “стволом” и гайкой.
Если гайка перестает вращаться плавно, может понадобиться еще один удар, чтобы затянуть ее окончательно.
Немедленно освободите правую ручку и левый кнопочный рычаг (под большим пальцем), когда электромотор и маховик остановятся после удара.
Нажмите правую ручку для запуска маховика и левый кнопочный рычаг под большим пальцем и произведите новый удар.
Повторите до необходимого количества ударов.
Проверьте затяжку гаек динамометрическим ключом.

Момент затяжки электрогайковертом:

Затяжка без удара примерно 370Nm
Первый удар – примерно 520Nm
Второй удар – примерно 640Nm
Третий удар – примерно 640Nm

Уровень шума в помещении без удара – 67 дБ.
Уровень шума при затягивании гаек – 83 дБ.
Максимальный уровень шума – 123 дБ.

Производитель: «EL-MAX NUTRUNNER AB», Швеция

Официальный дистрибьютор в России

www.tech-russia.ru